

## Osmo Fribergin valtuustoaloite Salonjoen veneväylän ruoppauksesta

Kaupunkikehityslautakunta 26.10.2021 § 65  
4780/00.02.50/2021

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan kaupungininsinööri, Petri Virtanen,  
petri.virtanen@salo.fi, 02 778 5201

Osmo Friberg teki 8.3.2021 § 35 seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite: selvitetään Salonjoen veneväylän ruoppaamisen lupatilanne, samalla valtuustolle tuodaan tiedoksi nykyiset voimassa olevat luvat ja määräykset mahdollisen Salonjoen veneväylän ruoppaamiseksi, samalla selvitetään mittauksilla nykyisen veneväylän syvyys ja toimenpide suunnitelma veneväylän syvyyden parantamiseksi, tällä pyritään parantamaan Salonjoen virtausta sekä mahdollistetaan Salon kaupungin merellinen yhteys myös tulevaisuudessa."

### Lupatilanne

Aloitteessa mainittu "Salonjoen veneväylä" on virallisesti 1,9 m venereitti. Syvyyden on reitillä oltava veden korkeuden vaihtelu huomioiden -2,5 m MW. Ruoppaamista koskeva vesilain mukainen lupa oli voimassa ruoppaustyön aikana.

### Luvat ja määräykset

Ruoppaamista säätelee vesilaki. Uusi ruoppaus edellyttää uutta vesilain mukaista lupaa. Lupaviranomainen on Etelä-Suomen AVI. Lupahakemuksen käsittelyaika on noin vuosi, jonka lisäksi tulee mahdollisten valitusten käsittelyaika. Ruoppausmassat on läjitettävä maalle eli ennen lupahakemuksen tekemistä on löydettävä soveltuva läjitysalue.

### Mittaukset ja toimenpidesuunnitelma

Yleisten alueiden ylläpidon ja kehittämisen osasto on teettänyt linjaluotauksen vastuullaan olevilla osalla Kirjakkalanselkä – Vuohensaari väylää sekä Salon joen venereitillä.

SBES linjaluotaus Salon joessa 15.5.2021 (liite 1):

"Luotauksen tulokset:

Luotaustulosten perusteella on tarkasteltu mahdollisia harausyvyiden ylityksiä vahvistetulla väyläalueella. Massat on laskettu vahvistettua väyläaluetta ja tälle määritettyä harausyvyttä vasten pinta-pintaa vasten menetelmällä. Pinta-alat on määritetty luotauksiin perustuvan maanpinnan perusteella. Massat on ilmoitettu kiintoteoreettisina (m3ktr) ja pinta-alat teoreettisina (m2tr). Massat on laskettu 1 m ruutuun keskiarvoharvennetusta syvyysaineistosta. Piirustuksissa esitetyt syvyyslukemat ovat peräisin 20 m ruutuun minimi- ja maksimiharvennetusta aineistosta.

alue /harausyvyys	m3ktr	m2tr
hs=2,5 m (Salon kaupunki)	8571	30044
hs=2,3 m	14	127
hs=1,8 m	0	10
hs=1,5 m	0	2
yhteensä	8585	30183

Massalaskelmiin sisältyy huomattava määrä epävarmuutta johtuen luotausmenetelmästä. Linjaväli on ollut pääosin 5-10 m, linjojen väliin jäävästä alueesta ei ole syvyyshavaintoja. On kuitenkin selvästi havaittavissa madaltumaa väylällä joen suulla Vuohensaaren itäpuolella. Tässä on havaittavissa laajempi alue, jossa vesisyvyys on n. 2 m (väylän harausvyvyys 2,5 m).

Massalaskennassa ei ole huomioitu luiskia.

Ehdotukset jatkotoimenpiteiksi:

Keväällä 2021 tehty linjaluotaus on suoritettu alueella, joka käsittää osan Kirjakkalanselkä – Vuohensaari väylää (väylänro 3765) sekä Salojoen venereitin (väylänro 2655). Kirjakkalanselkä – Vuohensaari väylä on kulkusyvyydeltään 1,9 m (harausvyvyys 2,5 m) ja se kuuluu väyläluokkaan VL5: Paikallisveneväylät. Salojoen venereitti (ks=1,9 m / 1,5 m / 1,2 m, hs=2,3 m / 1,8 m / 1,5 m) kuuluu väyläluokkaan VL6: Venereitit. Ehdottaisimme, että tulevaisuudessa ainakin Kirjakkalanselkä – Vuohensaari väylän osuus tutkitaan monikeilaluotaamalla, jolloin merenpohjasta saadaan peittävä aineisto ja massat ja niiden muutos pystytään arvioimaan tarkemmin. Kyseisen väyläosuuden väyläluokan muuttamista venereitiksi tulisi harkita, sillä olosuhteiden takia se on aluetta, joka helposti liettyy joen mukanaan tuomasta kiintoaineesta. Venereitin kulkusyvyys on ohjeellinen ja väyläluokka 6 sopisi luonteeltaan paremmin kyseiselle väyläosuudelle.”

Raportin loppupäätelmän mukaisesti kaupunki teettää 2022 monikeilaluotauksen pahiten liettyneellä reitillä osalle Kirjakkalanselkä – Vuohensaari (liitekartta Salojoki\_luotauskartta\_22040A10.21.001), jotta tarkka ruopattava massamäärä tiedetään. Tämän jälkeen käynnistetään ruoppausmassojen läjitykseen soveltuvan alueen etsiminen. Soveltuvan läjitysalueen löytäminen mahdollisimman läheltä ruopattavaa kohdetta on tämän projektin haastavin ja eniten kustannuksiin vaikuttava osa.

Kun läjitykseen sopiva alue on löydetty, käynnistetään lupaprosessi Aluehallintovirastossa ja teetetään sen vaatimat lisäselvitykset ym. Hankkeelle esitetään toteutusmäärärahaa, kun tarvittavat luvat on saatu. Väylä ruopataan kulkusyvyydeltä 1,9 m (harausvyvyys 2,5 m) väyläksi.

Kirjakkalanselkä – Vuohensaari -osuuden muuttaminen väyläluokkaan 6 venereitiksi käynnistetään heti. Väyläluokkaan 6 kulkusyvyys vaatimus on ohjeellinen ja täyttää nykytilanteessa väylältä vaaditun kulkusyvyysvaatimuksen. Yllä kuvatussa lupaprosessissa voi kulua aikaa kuukausia mahdollisten valitusten myötä jopa vuosia, siksi väyläluokan muutos tulisi tehdä mahdollisimman nopeasti merikortteihin ym.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että heti käynnistetään väyläosuuden Kirjakkalanselkä – Vuohensaari muuttaminen väyläluokkaan 5:stä väyläluokkaan 6, jolloin se täyttää nykytilanteessa väylän syvyysvaatimuksen myös matalaveden aikana. Väyläosuuden ruoppausprosessi käynnistetään esittelytekstissä kuvatulla tavalla ja väylä ruopataan 1,9 m (2,5 m harausvyvyiseksi) venereitiksi, kun työhön on saatu tarvittavat luvat ja määräraha.

Kaupunkikehityslautakunta toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti yksimielisesti jättää asian pöydälle.

Tiedoksianto

Aloitteen tekijä