

Option käyttäminen Salo-Somero ELY-liikenteessä 1.6.2022-31.5.2023

Kaupunkikehityslautakunta 16.11.2021 § 84
4825/08.01.00.00/2021

Valmistelija liikennepalvelupäällikkö, Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714

Varsinais-Suomen ELY-keskus on hankkinut joukkoliikennettä Salon ja Someron välille 1.6.2018 -31.5.2021. Hankintaan oli myös sisällytetty optiomahdollisuus 1 vuosi ja 1 vuosi, joista ensimmäinen optiovuosi (1.6.2021-31.5.2022) on käynnissä. Sopimus on ns. käyttöoikeussopimus, jossa lipputuloriski on yrittäjällä. Sopimuksen mukaan option käytöstä ilmoitettava 6 kk ennen voimassa olevan sopimuskauden päättymistä eli marraskuun loppuun mennessä.

Hankinnan on kilpailuttanut ja sopimuksen liikenteenharjoittajan kanssa tehnyt Varsinais-Suomen ELY-keskus. Salon ja Someron kaupungit puolestaan ovat sopineet ELY-keskuksen kanssa osallistuvansa liikenteen kustannusten kattamiseen. Lisäksi Salo on maksanut käyttöönottamansa Waltti-järjestelmän osalta liikenteessä käytetyistä matkakorttimatkoista sekä lippulaitteista liikenteenharjoittajalle. Salon kustannukset ovat olleet kokonaisuudessaan n. 32 000 euroa / vuosi.

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt Salon ja Someron kaupungeilta kantaa jälkimmäisen optiokauden käyttämisestä. Option käyttö edellyttää kaikkien osapuolien suostumusta.

ELY-vuoroilla hoidetaan kantatie 52:n liikenneyhteydet Salosta Someron suuntaan. Omana hankintana vastavan liikenteen kustannukset olisivat Salolle yli kaksinkertaiset. Liikennepalvelujen näkemyksen mukaan on perusteltua hyödyntää hankinnan toinen optiokausi myös sen tähden, että muukin Paikku-liikenne hoidetaan väliaikaisilla järjestelyillä. Reitti palvelee lisäksi Salossa Somerolta opiskelemissa käyviä toiseen asteen oppilaita, joten yhteyden jatkuminen tukee Salon seudun koulutuskuntayhtymän toimintaa.

Liikennepalvelut esittääkin, että Varsinais-Suomen ELY-keskukselle ilmoitetaan Salon kaupungin kantana, että Salo-Somero -liikenteen toinen optiovuosi käytetään, ja että Salon kaupunki sitoutuu sopimuksen mukaisesti osaltaan kattamaan Salo-Somero-liikenteen kustannuksia myös optiokautena. Kustannukset on huomioitu esityksessä liikennepalvelujen talousarvioksi vuodelle 2022.

Esittelijä Kaupunkikehitysjohdaja

Päätösehdotus Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Varsinais-Suomen ELY-keskukselle ilmoitetaan Salon kaupungin kantana, että Salo-Somero -liikenteen toinen optiovuosi käytetään ja että Salon kaupunki sitoutuu sopimuksen mukaisesti osaltaan kattamaan Salo-Somero-liikenteen kustannuksia myös optiokautena 1.6.2022-31.5.2023. Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Todettiin, että tämän pykälän osalta pöytäkirja tarkastettiin heti kokouksessa.

Tiedoksianto Varsinais-Suomen ELY-keskus