

Simo Vesan lautakunta-aloite Ylhäistentien hidasteista

Kaupunkikehityslautakunta 16.11.2021 § 87
3828/00.02.52/2021

Valmistelija

Suunnitteluinsinööri Mikko Söderholm, mikko.soderholm@salo.fi, 02 778 5200

Simo Vesa on jättänyt lautakunta-aloitteen Ylhäistentielle toteutettavista ajohidasteista. Aloitteen mukaan asukkaat ovat valittaneet kovista ajonopeuksista sekä niiden aiheuttamasta melusta. Vaihtoehtona ajohidasteille voisi aloitteen mukaan toimia myös suojateiden varsille rakennettavat saarekkeet tai tien kaventaminen.

Katuverkolle toteutettavat hidastustoimenpiteet tehdään ns. pisteytysmenetelmän avulla sille katuosuudelle, johon hidastetta on esitetty toteutettavaksi. Ennen varsinaista pisteytystä katuosuudella suoritetaan liikennemäärien mittauksia sekä ajonopeuksien mittauksia. Itse pisteytyksessä otetaan huomioon kaikki liikenneympäristöön vaikuttavat tekijät ja ominaisuudet. Näitä ovat mm. ajonopeudet, liikennemäärä, koululaisliikenne kadun yli, lähellä olevat leikkipuistot ja päiväkodit, näkemäolosuhteet, joukkoliikenne sekä kadun rakenteellinen luonne. Toimenpiderajaksi on asetettu 34 pistettä. Pisteytysmenetelmä perustuu teknisen lautakunnan v. 2009 hyväksymään toimintatapaan, jota noudatetaan jokaisella katuosuudella ennen toimenpiteiden mahdollista toteuttamista.

Ylhäistentiellä tehtiin liikenteen mittauksia 20.9. – 24.9.2021 välisellä ajanjaksolla. Tulokset saatiin ympärivuorokautisesta mittausaineistosta, joka suoritettiin erillisellä mittauslaitteistolla. Mittaustulosten perusteella keskimääräinen vuorokausiliikenteen määrä oli 3249 ajoneuvoa/vrk. Näistä raskaan liikenteen osuus oli 5,5 %. Keskimääräinen mitattu nopeus oli 47 km/h. Kaiken kaikkiaan mittausaikavälillä havainnoitiin 14213 ajoneuvoa, joista n. 28 % ylitti 50 km/h nopeusrajoituksen. Yli 55 km/h ajavia autoilijoita oli n. 8,5 %. Mittauspaikka oli Sillanpäänkadun ja Veräjänkorvenkadun puolella välissä suoralla katuosuudella.

Liikenteen mittauksia on tehty Ylhäistentiellä myös aiemmin vuoden 2021 aikana. Toukokuussa 25.5. – 28.5.2021 laadittujen mittausten perusteella keskinopeus oli 48 km/h. Keskimääräinen vuorokausiliikenne oli tuolloin 3043 ajoneuvoa/vrk, josta raskasta liikennettä oli n. 6 %. Toukokuun mittausaikavälillä havainnoitiin yhteensä 9003 ajoneuvoa, joista n. 28 % ylitti 50 km/h nopeusrajoituksen. Vuonna 2018 Ylhäistentiellä tehdyissä mittauksissa keskinopeus oli niin ikään 48 km/h, vuorokausiliikenteen määrän ollessa 2837 ajon./vrk. Nopeusrikkomukset olivat tuolloin n. 33 %. Kaikkina liikenteen mittauksen ajankohtina mittauspaikka oli samassa kohdassa.

Ylhäistentien pisteytyksen osalta liikennemittausten, ajonopeuksien sekä lähiympäristön perusteella pisteytystulokseksi kertyi 32 pistettä, joka ei saavuta/ylitä hidastetoimenpiteiden alarajaa. Yleisen liikenneturvallisuuden parantamiseksi ehdotetaan kuitenkin ns. Vanhan radan kohdalla olevan suojatien muuttamista saarekkeelliseksi. Saareketta esitetään muotoiltavaksi tavalla, jolla ajonopeutta on laskettava Sirkkulasta keskustan suuntaan ajettaessa. Samalla ehdotetaan, että Ylhäistentien nopeusrajoitusta lasketaan nykyisestä 50 km/h rajoituksesta 40 km/h:iin. 40 km/h nopeusrajoitusta esitetään alkavaksi rakennettavan suojatiesaarekkeen kohdalta keskustan suuntaan ajettaessa.

Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Ylhäistentien ylittävä suojatie ns. Vanhan radan kohdalla toteutetaan saarekkeellisena suojatienä tavalla, jolla ajonopeutta on laskettava Sirkkulasta keskustan suuntaan ajettaessa. Lisäksi lautakunta päättää, että Ylhäistentien nopeusrajoitusta alennetaan ehdotuksen mukaisesti nykyisestä 50 km/h:sta 40 km/h:iin rakennettavasta suojatiesaarekkeesta Kirjolankadulle saakka liitteenä olevan kartan mukaisesti.
Päätös	Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksianto	Yleisten alueiden ylläpidon ja kehittämisen kaupungininsinööri Suunnitteluinsinööri Aloitteen tekijä Kirjaamo