

Oikaisuvaatimus vahingonkorvaushakemukseen esinevahingosta, Kotialhonkatu (3839-2021)

Kaupunkikehityslautakunta 16.11.2021 § 78
3839/03.06.02.01/2021

Valmistelija

Kaupunginlakimies Antti Mäkelä, 02 778 2302, antti.makela@salo.fi.

Korvausvaatimuksen esittäjä on jättänyt aiemmin annetun kielteisen korvauspäätöksen jälkeen viestin, minkä hän on myöhemmin pyytänyt oikaisuvaatimuksena käsiteltäväksi. Viesti on tulkittu ajoissa saapuneeksi oikaisuvaatimukseksi.

Oikaisuvaatimuksessa esitetään että;

- ajaja oli vetäessään polttopuilla lastattua peräkärriä talvella tullut Kotialhonkadulla jyrkän mäen eteen, jossa tilanteessa hän oli lisännyt jonkin verran vauhtia, sillä mäki oli erittäin jyrkkä.
- mäki olisi ollut tapahtumahetkellä erityiskunnossapidon piiriin kuuluva alue.

Tapahtumien eteneminen

Auto oli sen renkaiden kitkapidon loputtua jäänyt mäkeen ja valunut takaisin alamäkeen niin, että peräkärri kääntyi sivulle ja sen aisa/etukulma osui autoon.

Oikeudellinen arviointi

Tieliikennelain 3 §:n nojalla vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Saman lain 106 §:n mukaan ajoneuvon renkaat saa varustaa nastoin, lumiketjuin tai vastaavin liukuestein, jotka eivät oleellisesti vahingoita tien pintaa. Näin pyritään saattamaan ajoneuvon kitkapito riittäväksi kulloiseenkin tilanteeseen.

Ei ole selvitetty, että mäen liukkaus ja jyrkkyys olisivat tulleet yllättävällä tavalla kuljettajan eteen, vaan on selvinnyt vain, että vetoauton pito on mäessä loppunut.

Myös ajoneuvon vetotavalla on vaikutusta pitoon, mutta siitä ei ole esitetty tarkempaa selvitystä.

Salon kaupungin katumestari on todennut, ettei Kotialhonkadulla ole korotettua talvikunnossapidon luokitusta, mutta mäkihohtia pyritään hiekoittamaan aina melko matalalla kynnyksellä. Näin Kotialhonkatu pysyy lain edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa.

Salon kaupungilla ei ole näytetty olleen tilanteessa sellaista tuottamusta eli kunnossapitosuoritteiden laiminlyöntiä, jolla kuormatun peräkärrien vetämisessä käynyt vahinko olisi voitu estää.

Oheisaineistona on korvaushakemus, sen täydennys, aiempi päätös ja oikaisuvaatimuksena käsiteltäväksi pyydetty viesti.

Sovelletut lainkohdat

Tieliikennelaki 3 §

Vahingonkorvauslaki 2 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 3 §

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja

Päätösehdotus	Kaupunkikehityslautakunta päättää hylätä esitetyn oikaisuvaatimuksen valmistelusta ilmenevillä perusteilla.
Päätös	Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksianto	Asianosainen