

## LIITE 2 SUOMEN ECOPARK -KIERTOTALOUSALUEEN KIVIAINEKSEN OTTAMISSUUNNITELMA

### Liikenteen järjestäminen

Alueelta murske kuljetetaan Sydänojantien, Tapiolantien ja Turku-Helsinki moottoritien kautta. Vuosittain alueelta kuljetetaan mursketta noin 450 kuormaa. Merkittävä osa kuormista on paluukuljetuskuormia, jotka viedään samoilla kuorma-autoilla, jotka tuovat alueelle ylijäämämaita.

### Ottamisalueen rajaus

Ottamisalue on esitetty liitteissä 1 ja 2. Liitteessä 3 on esitetty ottamisalueen poikkileikkaukset.

Ottamisalueen etäisyys kiinteistön rajoista on 30 m. Louhinta toteutetaan tasoon +86. Louhinta taso vastaa ottamisalueen länsi- ja pohjoispuolella nykyistä maanpintaan. Ottamisalueen itä- ja eteläpuolelle tulevat jyrkät kallioleikkaukset. Ottamisalue tulee kokonaisuudessaan maankaatopaikan käyttöön. Maankaatopaikan täyttö toteutetaan tämän maa-ainesluvan kanssa yhteiskäsittelyssä olevan ympäristöluvan liitteen 3 täyttö- ja maisemointisuunnitelman mukaisesti. Maankaatopaikka rakennetaan niin, että kalliolouhos täytetään nykyistä maanpintaa mukailleen, niin että se maisemoituu ympäristöön ja kallioleikkaukset peittyvät.

Alueen myöhempää käyttöä varten ja pohjaveden pinnan laskemiseksi alue yliporataan vähintään 1 m louhintatason alapuolelle niin että pohjaveden pinta voidaan pitää vähintään metrin louhinnan tason alapuolella.

### Ottamistoiminnan eteneminen

Ottamistoiminta etenee alueen pohjoisosasta kohti sen eteläosaa. Louhinta tehdään siten että louhosalueelta hulevedet voidaan johtaa kiinteistön luoteisosaan rakennettavaan vesienkäsittelyjärjestelmään.

### Maa-aineksen hyödyntäminen

Louhinta etenee pohjoisesta etelään. Kiviaineksen murskaus- ja varastoalue siirtyy toiminnan mukana. Louhittua aluetta täytetään louhinnan edetessä maankaatopaikan täyttö- ja maisemointisuunnitelman mukaisesti.

Pääosin louhittava murske myydään. Merkittävä osa murskeesta kuitenkin käytetään kierrätysalueen kenttien ja teiden rakentamiseen. Alueen rakentamisessa pyritään hyödyntämään epäkuranttia mursketta, joille ei voida myöntää CE-merkintää eli ns. kasanpohjia.

#### Ottamisalueen suojaaminen

Alueelle johtavalle tielle rakennetaan puomi. Toiminta-alue varustetaan asianmukaisilla työmaata osoittavilla opasteilla.

Louhinta-alueen läheisyydessä ei ole teitä eikä asutusta, joten tarvittavalla suojaetäisyydellä oleva alue voidaan tyhjentää.

Kalliroleikkaukseen, rintauksen välittömään läheisyyteen pystytetään siirrettävä 2 m korkea verkkoaita. Louhinnan edetessä aitaa siirretään siten, että sen ja jyrkänteen väliin ei pääse muodostumaan kulkuväylää.

Maankaatopaikan maisemoinnin valmistuttua aitaukset voidaan poistaa.

#### Alueen puuston säilyttämien

Louhinta-alueen pohjois- ja länsipuoli tullaan raivaamaan kierrätysmateriaalin käsittelykenttiä varten.

Louhinta etenee pohjoisesta etelään. Tämän surauksena puustovauriot louhinta-alueen itä- ja eteläpuolella ovat vähäisiä.

Tarvittaessa louhinta-alueen ja kiinteistön rajojen väliin jäävälle 30 m vyöhykkeelle istutetaan männyn taimia.

#### Louhinta-alueen pintamaat

Louhinta-alue hyödyntämiskelpoista maa-ainesta (moreenia) voidaan hyödyntää käsittelyn jälkeen maanrakennustyömailla tai kiertotalousalueen rakenteissa. Alueen kasvukerrosta voidaan hyödyntää varastoinnin jälkeen maankaatopaikan maisemoinnissa. Pintamaa-ainekset, joita ei voida hyödyntää, sijoitetaan alueelle rakennettavaan maankaatopaikkaan.

#### Polttoaineen käsittely

Alueella käytettävä kaluston tankkaus ja huolto toteutetaan kiertotalousalueelle rakennettavassa lajittelu- tai huoltohallissa. Lajitteluhalli on tiivispohjainen ja varustettu valumaesteillä.