

## Opinahjontien ja Vanikkatien katusuunnitelma

Kaupunkikehityslautakunta 01.03.2022 § 27

Valmistelija	<p>Suunnitteluinsinööri Mikko Söderholm, mikko.soderholm@salo.fi, 02 778 5200</p> <p>Salon kaupunkikehityspalveluissa on valmistunut Halikon Märynummella sijaitsevan Opinahjontien ja Vanikkatien katusuunnitelma. Suunnitelma käsittää olemassa olevien Opinahjontien sekä Vanikkatien katualueiden kunnostuksen, joka sisältää tieosuuksien asfaltoinnin sekä 3,50 metriä leveän jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen reunakivellä erotettuna.</p> <p>Jalankulku- ja pyöräilyväylä toteutetaan Opinahjontien alkupäästä Vanikkatien ja Kerkontien risteysalueelle saakka. Katualueen kunnostukseen kuuluu asfaloitinta edeltävänä vaiheena teiden pohjien taseus sekä valaisinpylväiden siirto. Teiden kuivatus järjestetään hulevesikaivojen kautta sadevesiviemäriin, kertyneet hulevedet puretaan Vaskiontien varrella olevaan ojaan. Rakennettavan sadevesiviemäriin halkaisija on Ø 250 PEH. Toteutettavan jalankulku- ja pyöräilyväylän rakennekerrosten paksuudeksi on suunniteltu 45 cm.</p> <p>Katusuunnitelma on ollut nähtävillä 7.2.2022 – 21.2.2022 välisen ajan Halikon virastotalolla sekä kaupungin verkkosivuilla nähtävillä olevissa katusuunnitelmissa. Määräaikaan mennessä suunnitelmiin liittyen ei ole jätetty muistutuksia.</p>
Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Opinahjontien ja Vanikkatien katusuunnitelman.
Päätös	<p>Jerina Wallius ehdotti Simo Vesan kannattamana: ”Uudelleen valmisteluun. Lautakunta toivoo täsmennystä ja perusteluja esityksessä olevalle päällysteaineelle (stone mastix kehitetty suuremmille liikennemassoille ja sidotuille alustoille, sma-kulutuspinna).”</p> <p>Puheenjohtaja tiedusteli, voiko lautakunta hyväksyä Walliuksen ehdotuksen yksimielisesti.</p> <p>Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi yksimielisesti Walliuksen ehdotuksen asian palauttamisesta uudelleen valmisteltavaksi.</p>
Tiedoksianto	Yhdyskuntateknisten palveluiden kaupungininsinööri Petri Virtanen Suunnitteluinsinööri Mikko Söderholm

Kaupunkikehityslautakunta 29.03.2022 § 56  
631/10.03.01.01/2022

Valmistelija	<p>Suunnitteluinsinööri Mikko Söderholm, mikko.soderholm@salo.fi, 02 778 5200</p> <p>Salon kaupunkikehityspalveluissa valmistunut, Märyn asemakaava-alueella sijaitsevan Opinahjontien ja Vanikkatien katusuunnitelma on ollut käsiteltävänä Salon kaupunkikehityslautakunnassa 01.03.2022 järjestetyssä kokouksessa. Suunnitelmat ovat olleet julkisesti nähtävillä 7.2.2022 – 21.2.2022 välisen ajan, jonka aikana suunnitelmiin liittyen ei</p>
--------------	--

jätetty muistutuksia. Nähtävillä olevan katusuunnitelman tyyppipoikkileikkauksiin oli merkitty ajoradan päällystekerroksen materiaaliksi virheellisesti ajoradan sekä jalankulku- ja pyöräilyväylän päällysteluokaksi SMA16/AN10. Kyseistä päällysteluokkaa käytetään yleisesti vilkkaasti liikennöidyillä katuosuuksilla, jollaiseksi tässä suunnitelmassa osoitettuja katualueita ei tule luokitella. Tämän suunnitelman yhteydessä oleville katuosuuksille tulee käyttää toisenlaista päällysteluokitusta, joka soveltuu vähäisemmille liikennemäärille. Opinahjontien sekä Vanikkatien katuosuuksien tapauksissa, oikeanlainen päällysteluokitus tulee olla ajoradalla AB16/AN10 sekä jalankulku- ja pyöräilyväylällä AB11/AN10. Aiemmin mainittu virheellinen päällysteluokituksen määrittely johtui suunnittelijan tekemästä tahattomasta huolimattomuusvirheestä, joka on sittemmin korjattu katusuunnitelma-asiakirjoihin. Suunnitelman sisältöä ei muutettu päällysteluokittelua lukuun ottamatta muilta osin.

Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunkikehityslautakunta merkitsee asian tiedoksi, ja hyväksyy Opinahjontien ja Vanikkatien katusuunnitelman.
Päätös	Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksianto	Yhdyskuntateknisten palveluiden kaupungininsinööri Suunnitteluinsinööri