

## Kisko-Perniö -yhdistysten avustus- ja takausanomus Metolanjoen sillan korjaukseen

Kaupunkikehityslautakunta 23.08.2022 § 150  
3351/02.05.06.00/2022

Valmistelija kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi, mika.mannervesi@salo.fi, puh. 02 778 5001

Kisko-Perniö -yhdistysten yksityistien tiekunta on 2.6.2022 saapuneella kirjeellä esittänyt, että Salon kaupunki osallistuu 10 % avustuksella Metolanjoen sillan uusimisen kustannuksiin ja antaa omavelkaisen takauksen tiekunnan hanketta varten ottaman lainan vakuudeksi.

Kisko-Perniö -yhdistie on n. 13 km pituinen yksityistie Kiskon Tieksmäen ja Perniön Ylikulman välillä. Tiellä on v. 1979 rakennettu Metolanjoen ylittävä silta, joka tiekunnan kirjeen mukaan on kuntotarkastettu keväällä 2021 ja uusittava. Sillalla on tällä hetkellä painorajoitus (20/40 tn). Sillan uusimisen kokonaiskustannusten arvioidaan olevan vähintään 200 000 €. Varsinais-Suomen ELY-keskus on alustavasti luvannut hankkeelle 75 % avustuksen. 25 % kustannuksista on teosakkaiden maksettavaa.

Tiekunnan esittämät tarkemmat taustatiedot ja perustelut esitykselleen ilmenevät esityslistan liitteenä olevasta kirjeestä.

Kaupunkikehitysjohtaja ja yhdyskuntateknisten palvelujen kaupungininsinööri kävivät tutustumassa kohteeseen 19.7.2022 tiekunnan puheenjohtajan ja sihteerin kanssa. Käynnillä todettiin, että kuten tiekunnan kirjeessäkin mainitaan, tiekunta on tehnyt päätöksen sillan uusimisesta 20.2.2022. ELY-keskukselta on saatu suullinen lupaus 75 %:n avustusosuudesta. Varsinaista avustushakemusta ELY-keskukselle ei ole vielä tehty, sillä uuden sillan toteutustapa riippuu mm. siitä, esiintyykö joessa sillan kohdalla voillejokisimpukkaa. Tutkimuslupahakemus asian selvittämiseksi on tehty ja 14.8.2022 saadun suullisen tiedon mukaan voillejokisimpukkaa ei esiintyisi. Kustannusarvio tarkentuu, kun tutkimusraportti valmistuu ja suunnittelu etenee.

Käynnillä todettiin myös kaupungin voimassa olevien yksityisteiden perusparannusavustusten ehdot. Kaupunkikehityslautakunta on hyväksynyt ehdot 22.10.2019 § 209 ja niiden mukaan, jos yksityinen tie on saanut perusparannushankkeeseen valtion avustusta vähintään 75 % kustannuksista, Salon kaupunki ei avusta kyseistä perusparannushanketta. Muissa hankkeissa kaupunki voi antaa avustusta enintään 25 % kustannuksista kuitenkin siten, että julkinen tuki on enintään yhteensä 75 %.

Yksityisteiden perusparannusavustusten haku vuodelle 2023 on käynnissä ja hakuaika päättyy 12.8.2022 klo 12.00, jolloin hakemusten tulee olla Halikon virastotalolla. Avustusta haetaan kaavakkeella, jota on saatavissa palvelupisteistä sekä kaupungin www-sivuilta. Kaavakkeen liitteeksi vaaditaan suunnitelma tehtävästä työstä sekä kustannusarvio. Edellä selostettujen seikkojen johdosta tiekunta ei jättäne varsinaista hakemusta kuluvan hakuajan puitteissa.

Tiekunta esittää myös, että kaupunki myöntää omavelkaisen takauksen lainalle, jonka tiekunta ottaa hankkeen rakentamista varten. Toimivalta takauksen myöntämiseksi on kaupunginvaltuustolla, joten kaupunkikehityslautakunta siirtää tältä osin asian kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja
Päätösehdotus	<p>Kaupunkikehityslautakunta toteaa, että kaupungin voimassa olevien yksityisteiden avustusehtojen mukaan ELY:n ja kaupungin myöntämä avustus voi olla enintään 75 % hankkeen kustannuksista.</p> <p>Kaupunkikehityslautakunta tekee varsinaisen muutoksenhakukelpoisen päätöksen asiasta, kun Kisko-Perniö -yhdistysten tiekunta jättää yksityisteiden avustusehtojen mukaisen hakemuksen ja Varsinais-Suomen ELY-keskus on tehnyt päätöksen omasta avustuksestaan.</p> <p>Kaupunkikehityslautakunta siirtää asian takausanomusta koskevalta osin kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.</p>
Päätös	<p>Pekka Salomaa poistui kokouksesta klo 17.56 esteellisenä, on käsittelyssä olevan tiekunnan osakas.</p> <p>Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.</p> <p>Salomaa saapui kokoukseen klo 17.57.</p>
Tiedoksianto	<p>Kisko-Perniö -yhdistie Toimistopalvelut Kiinteistöinsinööri</p>