

## Kuntalaisaloite korttelirallin hillitsemisestä keskustassa

Kaupunkikehityslautakunta 23.08.2022 § 149  
751/00.02.54/2022

Valmistelija

kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi, mika.mannervesi@salo.fi, puh. 02 778 5001; yhdyskuntateknisten palvelujen johtaja Petri Virtanen, [petri.virtanen@salo.fi](mailto:petri.virtanen@salo.fi), puh. 02 778 5201

Kuntalainen on 3.2.2022 Kuntalaisaloite.fi-palveluun luodulla ja 4.2.2022 julkaistulla aloitteella ehdottanut korttelirallia pois keskustasta.

Aloitteen sisältö on seuraava:

”Ehdottaisin, että Salon kaupunki alkaisi vakavasti miettimään, miten saataisiin kortteliralli pois Salon torin ympäristöstä arki-iltaisin ja viikonloppuisin myös yöaikaan.

Ehdottaisin esim. ns. ympyräparkin sulkemista liikennemerkillä esim. klo 22-05 ja Horninkadulla ajaminen rauhoitettaisiin myös yöaikaan liikennemerkillä klo 22-05, ajo ainoastaan asukkaat, taxit, huolto ja pelastusajoneuvot.

Ehdottaisin myös, että Salon kaupunki alkaisi miettimään paikkaa tämän ikäisille nuorille, joilla on jo ajokortti tai mopoautokortti.”

Aloitteen ehdotuksista on keskusteltu kaupungin eri palvelualueiden kesken ja siitä on pyydetty poliisin sekä yrittäjien näkemystä.

Kaupungin asiantuntijoiden näkemyksen voi tiivistää niin, että kokoontuminen on aina kuulunut nuoruuteen, joskin viime aikoina jo ennen koronaakin nuorten kokoontuminen kaduille, puistoihin jne. on vähentynyt. Kaupunki ja sen alueet kuuluvat kaikille kuntalaisille. Keskusta-asumisen valitsevan on myös jonkun verran keskustaan liittyviä häiriöitä siedettävä. Yhtäläisesti kuitenkin kaikkien olisi omassa toiminnassaan huomioitava, että tarpeetonta vaikutusta sivullisille ei aiheutettaisi.

Poliisin kannanoton mukaan partiot ovat useamman kerran tehneet valvontakäyntejä ilmoitettuihin häiriökohteisiin. Parempi vaikutus saadaan, kun valvonta otetaan teemaksi ja puututaan jollakin aikavälillä tarkemmin asiaan sakotuksen kautta. Poliisin mukaan aloitteessa ehdotetut liikennemerkkit toisivat helpotusta valvontaan ja vaikutusta itse ongelmaan. Tosin sen seurauksena ongelma siirtyy osittain johonkin toiseen paikkaan ja kuten ns. mopopoikien kohdalla, seuraavana vuonna tulee uusi sukupolvi.

Ajokiellolla ainakin aloitteessa esitettyinä aikana olisi merkittäviä vaikutuksia alueella toimivien ravintoloiden ja baarien toimintaan. Siksi on mietitty myös muita vaihtoehtoja ja yhtenä mahdollisuutena liikennehäiriöiden vähentämiseksi on tunnistettu Horninkatu 11:n ja torin esiintymislavan kohdalla olevan suojatien korottamista. Se ei estäisi ajoneuvoliikennettä, mutta vähentäisi kiihdyttelymahdollisuuksia ja ohjaisi noudattamaan alhaista ajonopeutta. Tätä esitetäänkin vastaukseksi aloitteeseen.

Aloitteessa esitettiin myös, että kaupunki osoittaisi autoileville tai mopoautoileville nuorille kokoontumispaikan. Nuorisopalveluista on ehdotuksen johdosta todettu, että kokoontuminen on aina kuulunut nuoruuteen, joskin viime aikoina jo ennen koronaakin nuorten kokoontuminen kaduille, puistoihin jne. on vähentynyt. Nuoret haluavat

kokoontua omiin porukoihin omien kavereiden kesken. Siksi ei pidetä todennäköisenä, että varta vasten kokoontumiskäyttöön osoitettu paikka toimisi. Parempana pidetään, että porukat ovat ripoteltuna koko kaupungin alueella. Kukaan ei myöskään halua nuorten kokoontumispaikkaa naapuriinsa.

Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja
Päätösehdotus	<p>Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Horninkadulle ei aseteta moottoriajoneuvojen ajon klo 22 - 05 kieltäviä liikennemerkkejä, mutta päättää, että Horninkatu 11:n ja torin esiintymislavan kohdalla oleva suojatie korotetaan ja tehdään tarvittavat liikennemerkkimuutokset.</p> <p>Kaupunkikehityslautakunta toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.</p>
Päätös	<p>Simo Vesa ehdotti Jarkko Anttilan, Aune Heleniuksen sekä Heimo Koskisen kannattamana, että Horninkatu 11 ja torin korotusta ei tehdä. Lisäksi kaupunkikehityslautakunta toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.</p> <p>Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi Simo Vesan ehdotuksen yksimielisesti.</p>
Tiedoksianto	<p>Asianosainen Yleisten alueiden ylläpito ja kehittäminen</p>