

Option käyttö ateriakuljetusten hankinnassa 1.8.2023-31.7.2025

Kaupunkikehityslautakunta 13.12.2022 § 235
4893/02.08.00.00/2021

Valmistelija

Kuljetuskoordinaattori Rea Koivula, rea.koivula@salo.fi, 02 772 6105

Salon kaupunki on kilpailuttanut ateriakuljetusten hankinnan 16.3.2020 päivätyllä tarjouspyynnöllä. Hankinnan arvo on ylittänyt EU-kynnysarvon ja hankinnasta on julkaistu EU-hankintailmoitus. Ateriakuljetusten hankintakausi on 1.8.2020 – 31.7.2023 ja hankintaan sisältyy optio ajalle 1.8.2023 – 31.7.2025. Tarjouspyynnön mukaisesti tilaaja päättää optioiden käytöstä ja kestosta erikseen.

Hankintaan sisältyy neljä kohdetta:

Kohde 1: Salon keskuskeittiön ajot 7 autolla
Kohde 2: Kimaran ajot 3 autolla
kohde 3: Kuusjoen ajot 1 autolla
Kohde 4: Perniö-Särkisalon ajot 2 autolla

Kaupunkikehityslautakunta on tehnyt hankintapäätöksen 12.5.2020 § 85 ja ateriakuljetussopimukset on solmittu Ralf Hellsberg Oy:n (kohteet 1 ja 2), Maselog Oy:n (kohde 3) ja Raselv Team Oy:n (kohde 4) kanssa.

Ateriakuljetussopimukseen sisältyy kaupungin ravitsemispalveluiden kuljetuksia valmistuskeittiöistä kouluihin, päiväkoteihin ja muutamiin yksityisiin palveluyksiköihin sekä hyvinvointialueen vastuulle 1.1.2023 alkaen kuuluvia ateriakuljetuksia hoivakoteihin ja yksittäispakattujen aterioiden kuljetuksia kotihoidon asiakkaille. Ateriakuljetusten kustannusten arvioidaan vuonna 2022 olevan yhteensä n. 720 000 €. Tulevan Varsinais-Suomen hyvinvointialueen myötä noin puolet kuljetuksista siirtyy hyvinvointialueen maksettaviksi. Näin ollen kaupungin ateriakuljetuskustannusten arvioidaan jatkossa olevan n. 420 000 euroa vuodessa. Arviossa on huomioitu indeksikorotukset.

Yhdistämällä koulujen, päiväkotien, hoivakotien ja muiden palveluyksiköiden sekä vanhusten yksittäispakattujen aterioiden kuljetuksia on saatu rakennettua kuljetusyrityksille ajopäiviltään järkevän mittaisia kokonaisuuksia, mikä on ollut kustannusten näkökulmasta myös taloudellisesti edullista kaupungille. Varsinais-Suomen hyvinvointialueen mukanaan tuomat muutokset, kuten uuden valmistuskeittiön mukaantulo, eivät tuo merkittäviä muutoksia tai kustannusvaikutuksia nykyisiin kuljetusreitteihin.

Hyvin toimivan kokonaisuuden säilyttämiseksi tulevassa muutostilanteessa sekä kustannusten hillitsemiseksi nykyisiä sopimuksia kannattaa jatkaa. Sopimuskumppanit ovat halukkaita option käyttöön. Liikennepalvelut on käynyt keskustelua myös Varsinais-Suomen hyvinvointialueen kanssa ja yhdessä on todettu, että molempien näkökulmasta on järkevää ottaa optiot käyttöön. Vuoden 2023 alusta hyvinvointialueen vastuulle kuuluvat ateriakuljetukset siirtyvät hyvinvointialueelle erillisellä jakosopimuksella.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunkikehityslautakunta päättää ottaa option käyttöön ateriakuljetusten hankinnassa ajalle 1.8.2023 – 31.7.2025 kohteissa 1 ja 2 Ralf Hellsberg Oy:n kanssa, kohteessa 3 Maselog Oy:n kanssa ja kohteessa 4 Raselv Team Oy:n kanssa.

Päätös	Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksianto	Hankintapalvelut; asianosaiset palveluntuottajat Liikennepalvelut