

## **Lausunto Salo-Turku kaksoisraidehankkeen välin Hajala-Nunna yleissuunnitelmasta, Salo, Paimio ja Kaarina, asianumero VÄYLÄ/6860/04.01.00/2020**

Kaupunkikehityslautakunta 14.06.2022 § 133  
4505/00.01.05.02/2021

Valmistelija

yleiskaava-arkkitehti Marjo Kirillow, marjo.kirillow@salo.fi, p. 044 778 5100, yleiskaavapäällikkö Timo Alhoke, timo.alhoke@salo.fi, p. 044 778 5100

### **Asiaan liittyvä aineisto**

Hajala-Nunna -yleissuunnitelman raportti liitteineen, projektikortti sekä hyväksymisehdotus ovat esityslistan liitteenä. Suunnitelma-aineisto löytyy myös hankkeen verkkosivuilta: <https://vayla.fi/hajala-nunna-yleissuunnitelma>.

### **Lausuntopyyntö**

Väylävirasto pyytää Salon kaupungin lausuntoa Salo-Turku -kaksoisraidehankkeeseen kuuluvan välin Hajala-Nunna yleissuunnitelmasta. Samalla Väylävirasto pyytää Salon kaupunkia antamaan vastineensa suunnitelmasta sen nähtävilläoloaikana tehtyihin muistutuksiin. Suunnitelma oli nähtävillä 25.4.-25.5.2022 Väyläviraston sivuilla. Kuntien lausuntoja pyydetään viimeistään 30.6.2022.

### **Salon kaupungin tiedoksiannon toimenpiteet**

Salon kaupunki on kuuluttanut sähköisellä ilmoitustaulullaan Hajala-Nunna -yleissuunnittelusta seuraavasti:

- yleissuunnittelun aloittaminen 14.12.2020,
- yleissuunnitelman vuorovaikutus 4.10.2021 ja
- yleissuunnitelman nähtävilläolo 25.4.-25.5.2022 (kuulutus julkaistu 25.4.2022).

### **Suunnitteluvälin kaavatilanne**

Salon kaupunki on tarkistanut, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtävillä asetettuun suunnitelma-aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat: Salon alueella suunnitteluvälillä Hajala-Nunna on voimassa Hajalan kyläyleiskaava, jonka Salon kaupunginvaltuusto hyväksyi 24.5.2021 § 51.

Suunnitteluvälillä Hajala-Nunna ei ole voimassa asemakaavoja Salon kaupungin alueella.

### **Vastine suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin**

Salo-Turku -kaksoisraiteen välin Hajala-Nunna -yleissuunnitelmasta toimitettiin Väylävirastoon nähtävilläoloaikana 25.04. – 25.05.2022 neljä (4) muistutusta Salon kaupungin alueelta. Kaikki muistutukset koskivat Hajalan oikaisun kohtaa. Yhden muistutuksen esittäjät vastustavat välin Hajala-Nunna suunnitelmia, koska rata tulee vaikuttamaan negatiivisesti heidän asumiseensa ja yritystoimintaansa. Kolmessa muussa muistutuksessa esitetään, että ratalinjausta tulisi tarkastella uudestaan, koska radasta aiheutuu kohtuutonta haittaa Hajalan eteläpuolella. Lisäksi muistuttajat esittävät vaihtoehtoisia ratalinjauksia yleissuunnitelmassa esitetyn linjauksen sijaan.

Salon kaupunki toteaa, että yleissuunnitelmassa esitetty ratalinjaus on voimassa olevassa Hajalan kyläyleiskaavassa (734 240521§51) esitetyn

eteläisemmän ratalinjauksen mukainen. Salon kaupunki ei pidä tarpeellisena tarkastella ratalinjausta uudelleen Hajalan oikaisun kohdalla.

### **Lausunto**

Salon kaupunki puoltaa Hajala-Nunna -yleissuunnitelman hyväksymistä. Suunnitelma toteuttaa sekä valtakunnallisen että alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista Salon kaupungin alueella.

Kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa yleissuunnitelmasta ja siinä esitetyistä ratkaisuista.

Esittelijä	Vs. Kaupunkikehitysjohtaja
Päätösehdotus	<p>Kaupunkikehityslautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se antaa Väylävirastolle Salon kaupungin lausuntona valmistelutekstin mukaisen vastineen ja lausunnon koskien Salo-Turku kaksoisraidehankkeen välin Hajala-Nunna yleissuunnitelmaa.</p> <p>Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan kokouksessa.</p>
Päätös	<p>Kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi poistui esteellisenä kokouksesta klo 18.33 - 18.34, Mannervesi on Turun Tunnin Junan Oy:n hallituksen jäsen.</p> <p>Lautakunta päätti, että esittelijänä toimii hallintopäällikkö Eeva Koskinen.</p> <p>Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.</p> <p>Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin heti kokouksessa.</p>
Tiedoksianto	Toimistopalvelut