

## Sanna Lundströmin lautakunta-aloite Turuntien ja Asemakadun risteysalueen liikennejärjestelyistä

Kaupunkikehityslautakunta 01.03.2022 § 47

Sanna Lundström jätti seuraavan aloitteen:

Esitämme, että Turuntien ja Asemakadun risteysalueen liikennejärjestelyitä parannetaan ja tuodaan lautakunnalle selvitys mahdollisen liikenneympyrän ja mahdollisen muun risteuksen liikennettä sujuvoittavan ratkaisun kustannuksista ja vaatimuksista.

Sanna Lundström, Stiina Siikonen ja Kalle Räike

Tiedoksianto Kaupunkikehitysjohtaja  
Yhdyskuntateknisten palveluiden kaupungininsinööri

Kaupunkikehityslautakunta 31.05.2022 § 111

Valmistelija Yhdyskuntateknisten palveluiden kaupungininsinööri Petri Virtanen, [petri.virtanen@salo.fi](mailto:petri.virtanen@salo.fi) , 02 778 5201 ja suunnitteluinsinööri Mikko Söderholm, [mikko.soderholm@salo.fi](mailto:mikko.soderholm@salo.fi) , 02 778 5200

Salon kaupungin yleisten alueiden ylläpidon ja kehittämisen osasto on laadittanut liittymätarkastelun Turuntien ja Asemakadun risteysalueen toimivuudesta. Toimeksiantona oli selvittää liittymän liikenteelliset vaikutukset, mikäli nykyinen risteysalue säilytettäisiin ennallaan, muutettaisiin kiertoliittymäksi tai tasa-arvoiseksi liittymäksi. Selvitys sisälsi liittymäalueen liikenne-ennusteen päivityksen, risteysalueen toimivuustarkastelut, kiertoliittymän tilanvaraussuunnitelman, ajouratarkastelut sekä muutoksen vaikutusten arvioinnin. Edellä mainittujen tarkasteluiden lisäksi toimeksiantona oli pohtia myös muita mahdollisuuksia liittymän uudelleen järjestelyksi. Liikenneselvityksen laati Ramboll Oy. Laadittu liittymäselvitys on tämän kokousasian liitteenä.

Liittymäselvityksen pohjalta työn laatija päätyi suosittelemaan liittymää jätettäväksi nykyiselleen kuitenkin sillä erotuksella, että pohjoisesta tulosuunnasta poistettaisiin vasemmalle kääntymiskaista. Liittymän muuttaminen kiertoliittymäksi tarkoittaisi 5-6 puun sekä 27-28 nykyisen pysäköintipaikan poistamista. Samassa yhteydessä jalkakäytävät kaventuisivat kohtuuttoman kapeiksi korttelien kulmissa. Selvityksen mukaan kiertoliittymän välityskyky kestää paremmin liikenteen suuntautumisen muutokset kuin nykyisillä liikennejärjestelyillä, mutta liittymän kapasiteetti saattaa loppua suuremmilla liikennemäärillä. Liittymäalueen toteuttaminen tasa-arvoisen risteysalueena osoittautui puolestaan toimivuudeltaan heikoimmaksi, eikä liittymän välityskyky nähdä riittäväksi ruuhkaisemmissa tilanteissa.

Esittelijä Kaupunkikehitysjohtaja

Päätösehdotus Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Turuntien ja Asemakadun risteysalueen liikennejärjestelyt toteutetaan selvityksen laatineen Ramboll Oy:n suosittelemalla tavalla ja katsoo aloitteen loppuun käsittelyksi.

Päätös Asia päätettiin käsitellä seuraavassa kokouksessa.

Tiedoksianto Toimistopalvelut  
14.6.2022 käsittelyn jälkeen:  
Aloitteen tekijät  
Kirjaamo

Kaupunkikehityslautakunta 14.06.2022 § 129  
1302/00.02.52/2022

Valmistelija Yhdyskuntateknisten palveluiden kaupungininsinööri Petri Virtanen,  
[petri.virtanen@salo.fi](mailto:petri.virtanen@salo.fi) , 02 778 5201 ja suunnitteluinsinööri Mikko  
Söderholm, [mikko.soderholm@salo.fi](mailto:mikko.soderholm@salo.fi) , 02 778 5200

Esittelijä Kaupunkikehitysjohtaja

Päätösehdotus Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Turuntien ja Asemakadun  
risteysalueen liikennejärjestelyt toteutetaan selvityksen laatineen Ramboll  
Oy:n suosittelemalla tavalla ja katsoo aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Esittelijä muutti päätösesitystään seuraavasti: risteysjärjestely jätetään  
nykyiselleen.

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi muutetun päätösesityksen.

Tiedoksianto Aloitteen tekijät  
Kirjaamo