

# Lausunto Salo-Turku kaksoisraidehankkeen välin Hajala-Nunna yleissuunnitelmasta, Salo, Paimio ja Kaarina, asianumero VÄYLÄ/6860/04.01.00/2020

Kaupunkikehityslautakunta 14.06.2022 § 133

Valmistelija

yleiskaava-arkkitehti Marjo Kirillow, marjo.kirillow@salo.fi, p. 044 778 5100, yleiskaavapäällikkö Timo Alhoke, timo.alhoke@salo.fi, p. 044 778 5100

## Asiaan liittyvä aineisto

Hajala-Nunna -yleissuunnitelman raportti liitteineen, projektikortti sekä hyväksymisehdotus ovat esityslistan liitteenä. Suunnitelma-aineisto löytyy myös hankkeen verkkosivuilta: <https://vayla.fi/hajala-nunna-yleissuunnitelma>.

## Lausuntopyyntö

Väylävirasto pyytää Salon kaupungin lausuntoa Salo-Turku - kaksoisraidehankkeeseen kuuluvan välin Hajala-Nunna yleissuunnitelmasta. Samalla Väylävirasto pyytää Salon kaupunkia antamaan vastineensa suunnitelmasta sen nähtävilläoloaikana tehtyihin muistutuksiin. Suunnitelma oli nähtävillä 25.4.-25.5.2022 Väyläviraston sivuilla. Kuntien lausuntoja pyydetään viimeistään 30.6.2022.

## Salon kaupungin tiedoksiannon toimenpiteet

Salon kaupunki on kuuluttanut sähköisellä ilmoitustaulullaan Hajala-Nunna -yleissuunnittelusta seuraavasti:

- yleissuunnittelun aloittaminen 14.12.2020,
- yleissuunnitelman vuorovaikutus 4.10.2021 ja
- yleissuunnitelman nähtävilläolo 25.4.-25.5.2022 (kuulutus julkaistu 25.4.2022).

## Suunnitteluvälin kaavatilanne

Salon kaupunki on tarkistanut, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtävillä asetettuun suunnitelma-aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat: Salon alueella suunnitteluvälillä Hajala-Nunna on voimassa Hajalan kyläyleiskaava, jonka Salon kaupunginvaltuusto hyväksyi 24.5.2021 § 51.

Suunnitteluvälillä Hajala-Nunna ei ole voimassa asemakaavoja Salon kaupungin alueella.

## Vastine suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin

Salo-Turku -kaksoisraiteen välin Hajala-Nunna -yleissuunnitelmasta toimitettiin Väylävirastoon nähtävilläoloaikana 25.04. – 25.05.2022 neljä (4) muistutusta Salon kaupungin alueelta. Kaikki muistutukset koskivat Hajalan oikaisun kohtaa. Yhden muistutuksen esittäjät vastustavat välin Hajala-Nunna suunnitelmia, koska rata tulee vaikuttamaan negatiivisesti heidän asumiseensa ja yritystoimintaansa. Kolmessa muussa muistutuksessa esitetään, että ratalinjausta tulisi tarkastella uudestaan, koska radasta aiheutuu kohtuutonta haittaa Hajalan eteläpuolella. Lisäksi muistuttajat esittävät vaihtoehtoisia ratalinjauksia yleissuunnitelmassa esitetyn linjauksen sijaan.

Salon kaupunki toteaa, että yleissuunnitelmassa esitetty ratalinjaus on voimassa olevassa Hajalan kyläyleiskaavassa (734 240521§51) esitetyn eteläisemmän ratalinjauksen mukainen. Salon kaupunki ei pidä tarpeellisena tarkastella ratalinjausta uudelleen Hajalan oikaisun kohdalla.

## Lausunto

Salon kaupunki puoltaa Hajala-Nunna -yleissuunnitelman hyväksymistä. Suunnitelma toteuttaa sekä valtakunnallisen että alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista Salon kaupungin alueella.

Kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa yleissuunnitelmasta ja siinä esitetyistä ratkaisuista.

Esittelijä	Vs. Kaupunkikehitysjohtaja
Päätösehdotus	<p>Kaupunkikehityslautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se antaa Väylävirastolle Salon kaupungin lausuntona valmistelutekstin mukaisen vastineen ja lausunnon koskien Salo-Turku kaksoisraidehankkeen välin Hajala-Nunna yleissuunnitelmaa.</p> <p>Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan kokouksessa.</p>
Päätös	<p>Kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi poistui esteellisenä kokouksesta klo 18.33 - 18.34, Mannervesi on Turun Tunnin Junan Oy:n hallituksen jäsen.</p> <p>Lautakunta päätti, että esittelijänä toimii hallintopäällikkö Eeva Koskinen.</p> <p>Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.</p> <p>Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin heti kokouksessa.</p>
Tiedoksianto	Toimistopalvelut
Kaupunginhallitus 27.06.2022 § 251 4505/00.01.05.02/2021	
Valmistelija	<p>Kaupunginlakimies Jari Niemelä, <a href="mailto:jari.niemela@salo.fi">jari.niemela@salo.fi</a>, 02 778 2059</p> <p>Salon kaupungin hallintosäännön 161 §:n mukaan esittelijän ollessa poissa tai esteellinen toimii esittelijänä hänen sijaisekseen määrätty viranhaltija. Hallintosäännön 24 §:n mukaan kaupunginjohtaja määrää toimialajohtajan sijaisen, joka hoitaa toimialajohtajan tehtäviä hänen ollessaan poissa tai esteellinen. Kaupunkikehityslautakunnan päätös siitä, että asian esittelijänä toimii hallintopäällikkö Eeva Koskinen, ei ole hallintosäännön mukainen, koska häntä ei ole määrätty kaupunkikehitysjohtajan sijaiseksi.</p> <p>Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi asian, joka on tämän lain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai kunnanhallituksen jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomaisen on tehnyt päätöksen.</p> <p>Kaupunginhallitus voisi ottaa käsiteltäväkseen kaupunkikehityslautakunnan päättämän asian. Koska lausunnon ja vastineen antaminen kuuluu joka tapauksessa kaupunginhallituksen toimivaltaan, erillinen asian käsiteltäväksi ottaminen kuntalain 92 §:n mukaisesti ei ole tarpeellinen, vaan kaupunginhallitus voi suoraan päättää asiasta.</p>
Esittelijä	Vt. Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää antaa Väylävirastolle Salon kaupungin lausuntona kaupunkikehityslautakunnan valmistelutekstin mukaisen vastineen ja lausunnon koskien Salo-Turku kaksoisraidehankkeen välin Hajala-Nunna yleissuunnitelmaa.
Päätös	Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksianto	Valmistelijat Väylävirasto Kaupunkikehityslautakunta