

Hei,

haluamme tuoda **kaupungin tietoon ja käsiteltäväksi** seuraavan asian:

Kisko-Perniö yhdystie on Kiskon ja Perniön kuntakeskusten välinen suurin ja lyhyin yhdystie, **yksityistien** pituus kokonaisuudessaan noin 13 km. Yhdystiellä sijaitsee Metolanjoen silta (vuodelta 1979) joka Tiestöpalvelu Seppälän keväällä 2021 tekemän kuntotarkastuksen mukaan on uusittava. Silta on nyt **painorajoitettu** (20/40 tn). Tien vaikutusalueella on merkittävät metsäalueet, paljon maanviljelystä ja elinkeinotoimintaa, jotka aiheuttavat **huoltovarmuuden** lisäksi erittäin paljon **raskasta liikennettä** ja siten sillan merkitys on suuri.

Naarjärven rannalla sijaitsee Laineranta, joka on **Salon kaupungin omistama virkistysalue**, jolla on runsasta ympärivuotista käyttöä. Alue on vuokrattu Tieksmäki-Metola kyläyhdistykselle, joka maksaa kohtuullista yksikkömaksua. Lainerannan käyttäjiltä ei tiemaksua peritä.

Tieosakkaista vajaa kuudesosa on vakituisia asukkaita, jotka maksavat merkittävän osan tieyksikkömaksuista. Maa- ja metsätalouden harjoittajat ovat myös olennainen tieosakasryhmä. Valtaosa osakkaista on kuitenkin vapaa-ajan kiinteistöjen omistajia, joista vain osalla ympärivuotista käyttöä. On kohtuutonta maksattaa Metolanjoen sillan uusimiskustannukset tieosakkailla.

Sillan uusimisen **kokonaiskustannukset** voivat nousta jopa useisiin satoihin tuhansiin euroihin, minimissäänkin silta maksaa yli **200 000 €**. Valtionavustusta sillan uusimiseen voinee saada 75 % hyväksytyistä kustannuksista, mutta loput **25 % on tieosakkaiden** itse maksettava. Tämä tietää osakkaille useiden kymmenien tuhansien kulusummaa, tämän hetken arvion mukaan n 50-75 000 €. Käytännössä tiekunnan on otettava lainaa. Lainasumma saattaa siis olla jopa 4 kertaa tiekunnan vuosibudjetin suuruinen. (Vuosibud n 20 000 € josta Salon kaupungin avustus 4 405 €, joka käytännössä riittää vain talviliukkauden torjuntaan). **Pankkilaina** vaatii useita pankin hyväksymiä takaajia. Ei voida katsoa olevan kohtuullista taikka tasa-arvoista, että jotkut osakkaat joutuvat henkilökohtaiseen takausvastuuseen tiekunnan velasta.

Katsomme, että Metolanjoen silta on **yhteiskunnallisesti, huoltovarmuuden kannalta sekä kaupunkilaisten yhdenvertaisuuden** lähtökohdasta kohde, jota Salon kaupungin tulisi tukea. Yksityistiellä kulkua ei keneltäkään voida kieltää, liikennettä vanhojen kuntakeskusten välillä sekä virkistyskäyttöliikennettä on erittäin runsaasti, sekä viime aikoina etenkin raskaat puutavarakuljetukset ovat yleisiä.

Näillä perusteilla esitämme Salon kaupungille, että

- kaupunki osallistuu 10 %:lla sillan kokonaiskustannuksiin **avustuksena** ja
- kaupunki antaa **omavelkaisen takauksen** Kisko-Perniö yhdystien lainan vakuudeksi.

Sillan uusimisen prosessin osalta tiekunta on tehnyt päätöksen sillan uusimisesta (20.2.2022), ELY-keskukselta on saatu suullisesti lupaus 75 % avustuksesta, tutkimukset ovat käynnissä ja niiden jälkeen laaditaan varsinainen avustushakemus ELY-keskukselle. Urakkatarjousten jälkeen kokonaisbudjetti tarkentuu. Rahoitus on saatava alkusyksyn aikana varmistettua, jotta projektissa voidaan edetä.

Yhteistyöterveisin,

Kisko-Perniö yhdystie
Voitto Hassi, puheenjohtaja
Pirjo Lönnqvist, sihteeri