

## Kellorinteen katusuunnitelman hyväksyminen

Kaupunkikehityslautakunta 31.01.2023  
2704/10.03.01.01/2022

Valmistelija suunnitteluinsinööri Laura Haonperä, laura.haonpera@salo.fi, 02 778 5200

Salon kaupunkikehityspalveluissa on valmistunut Muurlan kaupunginosassa sijaitsevan Kellorinteen katusuunnitelma.

Kellorinne on 159 m pitkä päätyvä asuntokatu, jonka ajoradan leveydeksi on suunniteltu 5 m ... 7,5 m. Ajoradan rakennekerrosten paksuudeksi on suunniteltu 65 cm. Kadun kuivatus järjestetään avo-ojien ja rumpujen kautta Ylisjärveen. Alueelle asennetaan myös uusia liikennemerkkejä. Kellorinteen alkupäähän asennetaan liikennemerkki F24.1 "Umpitie", Muurlantien liittymään lisätään Kellorinne kadunnimikyltti sekä liikennemerkki C2 "Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty" ja tähän lisäksi "Ei koske tontille ajoa". Lisäksi Muurlantien varteen on suunniteltu korotettu kiveys estämään kääntyminen asemakaavan vastaisesta kohdasta Kellorinteen suuntaan.

Katusuunnitelma on ollut nähtävillä 2.1.2023 – 16.1.2023 välisen ajan Salon kaupungin yleisten alueiden ylläpidon ja kehittämisen suunnittelu- ja rakentamistiimissä osoitteessa Hornintie 2-4, Halikko sekä kaupungin internet-sivuilla nähtävillä olevissa katusuunnitelmissa. Osallisilla sekä muilla kunnan asukkailla on ollut mahdollisuus esittää mielipiteensä suunnitelmasta maanantaihin 16.1.2023 kello 16.00 mennessä.

Katusuunnitelmasta annettiin 2 muistutusta:

### Muistutus 1:

Kellorinteen katusuunnitelmassa 5 metrin ajoradan leveys on kauttaaltaan riittävä. Kellorinnettä ei ole tarpeen leventää loppupäästä 7.5 metriin.

Perustelut:

- Olemassa olevatkin tien leveydet takaavat hyvän palvelutason tien käyttöasteeseen nähden. Kaistaleveys on riittävä jo nyt esimerkiksi hälytysajoneuvoille. Tuleva suunniteltu 5 metrin leveys on erittäin riittävä muutos.
- [REDACTED] käyttävät pääsääntöisesti yläpihan yksityistä tietä. Myöskin postilaatikot ja roskasäiliöt sijaitsevat yläpihalla. Eli ei tarvetta alaosan tien käytölle näiltäkään osin.
- Liikennemäärä ei tästä lisääny. Tulevat liikennemerkkitkin osoittavat sen "Umpitie", "Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty", "Ei koske tontille ajoa"
- Kellorinne päätyvänä asuntokatuna palvelee lähinnä viimeiselle tontille kulkevaa liikennettä, eli yhtä kotitaloutta (Kellorinne 6).
- Läpikulku liikennettä ei ole.
- Kellorinteellä ei myöskään ole tarvetta pysäköinnille
- Huoltoliikenne/tavarantoimitus ei vaadi isompaa kääntötilaa kuin nykyisellään on
- Ympäristövaikutukset; rikkoo maisemakokonaisuuden ja arvoympäristön
- Mikäli tie olisi leveämpi Kellorinteen loppupäästä pitäisi myös sähkökaappia ja valaisinpylvästä siirtää, mistä aiheutuu aivan turhia lisäkustannuksia ja lisätyötä.

Ehdotus:

- Kellorinteen loppupään levennykseen kaavailtu investointi käytettäisiin ennemminkin talvikunnossapitoon esimerkiksi lumen poistoon ja hiekoitukseen.

Kadun kuivatus avo-ojien ja rumpujen kautta Ylisjärveen.

- Aikoinaan on Kellorinteen yläpäässä ollut rumpu. Ehdottaisimmekin tämän uudelleen asentamista. Näin sadevesi kulkeutuisi ylhäältä tien alitse rumpua pitkin ojaan ja luontaisesti alas Kellorinnettä Ylisjärveen saakka. Kts. liite 1

### **Vastine muistutukseen 1:**

Yleisten alueiden suunnittelu- ja rakennuttamistiimi toteaa, että Kellorinteen loppupäässä olevaa kaarretta on levennetty kadun jyrkkyyden vuoksi, jotta ajoneuvojen kohtaaminen saataisiin haastavassa paikassa turvallisemmaksi. Kaarteen jälkeen katua on jatkettu levennettynä, jotta mahdollisilla huoltoautoilla sekä kunnossapidolla olisi mahdollisimman paljon tilaa kääntyä. Kadun leveää kohtaa voidaan hieman lyhentää, kuitenkin niin, että kadun päähän jää kääntöpaikka.

Rakentamisen alkaessa pidetään katselmus, jossa voidaan katselmoida suunnitelmaan lisättävät rummut.

### **Muistutus 2:**

Olemme asuneet [REDACTED] ja haluamme antaa seuraavat kommentit katusuunnitelman parantamiseksi, jotta saadaan toimiva ja turvallinen lopputulos.

Katu on erittäin haastava, etenkin talvella, pitkän jyrkän ylämäen ja kahden pahan mutkan takia. Ylemmässä mutkassa näkyvyys on huono molempiin suuntiin ajettaessa.

Kaavassa Kellorinne on katualuetta, mutta kirkon suunnasta tuleva yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä jatkuu merkin D6 mukaan katualueelle. Eri suunnista tulevilla kulkijoilla on liikennemerkkien takia erilaiset säännöt, mikä on aiheuttanut hämmennystä ja vaaratilanteita. Ajolinja on erittäin vaikea, jos kuljetaan kaavan mukaisesti Kellomännyntien kautta.

Muurlantielta reunakiven vierustaa mäen päältä juoksevat sadevedet ohjautuvat em. liikennemerkkin kohdalla kadulle ja valuvat alapuolella olevalle tontin kautta takaisin Kellorinteelle.

### **Korjausehdotukset**

Alhaalta lähdetessä oikealle kääntyvän kaarteen sisäreuna tulee saada mahdollisimman loivaksi pyykin 582 kohdalla, jotta ylämäkeen saadaan talvikelillä riittävä nopeus. Järveltä tuleva pohjoistuuli kinostaa usein lunta juuri mutkan jälkeiseen kohtaan, josta pitkä ja jyrkkä nousu alkaa. Nykyisen kunnossapitäjän aikana tien auraus ja hiekoitus on toiminut hyvin. Ajoittain tulee tilanteita, jolloin hoitotoimenpiteitä ei ole ehditty tehdä. Silti pitää päästä liukas tai luminen mäki autolla pysähtymättä ylös tasaiselle asti.

Kadun yläpäässä on vielä jyrkempi (noin 130 astetta) mutka, jossa väistämisvelvollisuuden takia joutuu pysähtymään auton vielä ollessa jyrkässä ylämäessä! Ajoväylä tulee tehdä siten, että sisäkaarre mukailee rajapyykkien 558 – 560 välistä rajalinjaa ja liittyy joustavasti nykyiseen väylään. Kaarteen loiventaminen parantaa näkyvyyttä ja helpottaa autoilijan tilannetta.

Tämä mutkakohta Kellomännyntielle saakka on jäänyt kokonaan suunnittelematta. Jostain syystä katusuunnitelma päättyy pahimpaan mutkaan kadun yläpäässä, vaikka katu jatkuu vielä Kellomännyntielle asti. Liikenneturvallisuudenkin vuoksi katusuunnitelma tulee tehdä Kellomännyntielle asti ja osoittaa tässä hankalassa ja vaarallisessa kohdassa kevyelle liikenteelle väistämismuovallisuus tai kokonaan oma kaistansa. Kaavan katualue on tässä kohtaa niin leveä, että liikennealueen leventäminen Muurlantien suuntaan on hyvin mahdollista. Parasta olisi, jos kaavakatujen sijaan pyörätie ja jalkakäytävä jatkuisi tiealueella Muurlantien laidassa. Tällöin myös maantien sadevedet ohjautuvat muualle kuin katualueelle.

#### Liikennemerkkit

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä – merkki (D6) on esitetty korvattavaksi opastemerkeillä F52 ja F50 (Jalankulkijalle ja polkupyörille tarkoitettu reitti). Liikennemerkkien tulee olla sellaiset, ettei tule ristiriitaa ja epätietoisuutta erilaisten ja eri suunnista tulevien kulkijoiden välillä.

Muurlantien liittymässä olevien nimikylttien Kellomännyntie ja Kellorinne lisäksi tulee selvästi osoittaa, missä suunnassa ko. kadut ovat.

Kaupungin opaskartan virheellisyydet tulee korjata näiden katujen osalta!

#### **Vastine muistutukseen 2:**

Yleisten alueiden suunnittelu- ja rakennuttamistiimi toteaa, että kadun ala- ja yläpäässä sijaitsevien kaarteiden sisäreunaa loivennetaan katualueen rajojen suomien mahdollisuuksien mukaan. Kuivatusta parannetaan tarvittaessa työn aikana.

Liikennemerkkisuunnitelmaa on päivitetty ja tarkennettu muistutuksen jälkeen. Päivityksessä huomioitiin myös Kellomännyntien loppuosa. Päivitetty liikennemerkkisuunnitelma on esityslistan liitteenä ja sillä ei ole vaikutusta hyväksyttävään katusuunnitelmaan.

Opaskartta päivitetään suunnitelman valmistumisen yhteydessä.

Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Kellorinteen katusuunnitelman sekä päivitetyn liikennemerkkisuunnitelman.
Päätös	Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksianto	Yleisten alueiden ylläpito ja kehittäminen Asianosaiset