

Salon kaupunkikeskusta 2030 vision kommentit otakantaa.fi palvelussa

Visioluonnos oli avoinna kommenteille Otakantaa.fi -palvelussa 21.3. – 19.4.2022 välisen ajan.

Vetovoimainen kaupunki vaatii toimivan ja elävän keskustan. Keskustojen tulee löytää uudenlaisia toimintoja ja tiloja sekä osallistamisen ja yhteistyön malleja, joilla varmistetaan asukkaiden viihtyvyys sekä nykyisten ja uusien yritysten toimintaedellytykset keskustoissa myös tulevaisuuden muutoksissa. Salon kaupungin strateginen tavoite on asukasmäärän ja työpaikkojen määrän kasvattaminen, siksi projektissa keskustan elävyyttä lähestyttiin erityisesti keskusta-asumisen, liikkumisen, saavutettavuuden, kaupunkielämän sekä yritystoiminnan houkuttelevuuden näkökulmista.

Toimivan ja elävän kaupunkikeskustan kehittäminen edellyttää yhteisen vision jakamista sekä toimivaa yhteistyötä kaupungin, päättäjien, yritysten, kolmannen sektorin toimijoiden ja kaikkien salolaisten kesken. Salon kaupunkikeskusta 2030 visio on laadittu yhteistyössä Turun yliopiston ja Salon kaupungin kanssa vuoden 2020 aikana. Sen laatimisessa on osallistettu hieman yli 1000 salolaista tai Salosta poismuuttanutta asukasta sekä yrittäjiä erilaisin menetelmin; haastatteluin, työpajoin sekä kyselyin.

Kommentit

Ostosympäristö

Kerro ajatuksesi kaupunkikeskustasta ostosympäristönä

Kommentti

@JPM +0 -0 =0 (4.4.2022 klo 3.10)

Keskustan ostosalue tulisi tehdä viihtyisämmäksi ja rajoittaa autoliikennettä ydinalueella. Kävelykatu Plazalta Länsirantaan. Autot ja pysäköinti paikat pois myös Länsirannasta Turuntien ja Mariankadun väliltä sekä läpiajo liikenne estettävä Länsirannassa sekä Asemakadulla tällä kahden korttelin välillä. Sallitaan vain välttämätön tontille sekä Plazan pysäköintitaloihin ajo. Asemakadun ajoratoja voisi kaventaa, jalkakäytäviä leventää kun läpiajo poistuu, pyörätiet asemakadulle molemmille puolille vaikka parkkipaikkojen kustannuksella. Muutama lyhytaikainen asiointipaikka voi olla, pidempi aikainen pysäköinti Plazaan. Viihtyisä ja houkutteleva ostos ja asiointi ympäristö ei toteudu, jos autoilla on läpiajoliikennettä ydin ostosalueen läpi.

Kommentti

@JPM +0 -0 =0 (4.4.2022 klo 3.10)

Keskustan ostosalue tulisi tehdä viihtyisämmäksi ja rajoittaa autoliikennettä ydinalueella. Kävelykatu Plazalta Länsirantaan. Autot ja pysäköinti paikat pois myös

Länsirannasta Turuntien ja Mariankadun väliltä sekä läpiajo liikenne estettävä Länsirannassa sekä Asemakadulla tällä kahden korttelin välillä. Sallitaan vain välttämätön tontille sekä Plazan pysäköintialoihin ajo. Asemakadun ajoratoja voisi kaventaa, jalkakäytäviä leventää kun läpiajo poistuu, pyörätiet asemakadulle molemmille puolille vaikka parkkipaikkojen kustannuksella. Muutama lyhytaikainen asiointipaikka voi olla, pidempi aikainen pysäköinti Plazaan. Viihtyisä ja houkutteleva ostos ja asiointi ympäristö ei toteudu jos autoilla on läpiajoliikennettä ydin ostosalueen läpi.

Saavutettavuus

Kerro ajatuksesi kaupunkikeskustan saavutettavuuden kehittämisestä.

Kommentti

@Salotar +1 -0 =+1 (22.3.2022 klo 5.52)

Pyörä/kävelytiet pitäisi erottaa toisistaan, jotta kulkeminen onnistuu törmäämättä toisiinsa. Kävelijät ja pyöräilijät, kuka oikealla, kuka vasemmalla, tai peräti keskellä, väistelevät toisiaan alinomaa. Keskustaan meneminen pyörällä on varsinkin kesällä erittäin haasteellista. Tähän pitää tulla muutos, jotta into mennä vaikka torille ei laannu alkukesästä

Kommentti

@JPM +0 -0 =0 (4.4.2022 klo 2.50)

Linjoja järkeistämällä paremmat yhteydet keskustaan ja kaupallisiin palveluihin kuten Valuri, Prisma ja Retail Park myös iltaisin ja viikonloppuisin.

Yksi linja voisi profiloitua esim. ostoslinjaksi joka yhdistäisi nämä kaikki ja matkan varrella olevat isot asuinalueet kuten Halikko ja Rappula; keskustasta linja voisi jatkua läpi kaupungin esim. Mököinen, Pahkavuori, Tupuri. Kaikki palvelut ja suurimmat kerrostalovaltaiset alueet yhdellä ostos ja asiointi linjalla yhteen.

Yhdessä tekeminen

Kerro ajatuksesi kaupunkikeskustan kehittämisestä yhdessä.

Ei kommentteja.

Asuminen

Kerro ajatuksesi keskusta-asumisen kehittämisestä.

Kommentti

@SuurPerheellinen +0 -0 =0 (24.3.2022 klo 20.47)

-Mielestäni Salon kaupungilla on tällä hetkellä liian vähän viriketoimintaa lapsiperheille, myös nuorille.

-Turvallinen asuinympäristö

-Liikenteensujuvuus mielestäni tällä hetkellä todella takkuavaa

-Pysäköintiongelmat

Kommentti

@JPM +0 -0 =0 (4.4.2022 klo 3.29)

Turha auto- ja läpiajoliikenne pois kokonaan Länsirannasta Turuntien ja Mariankadun väliltä sekä myös Asemakadulta tuolta väliltä. Asukasystävällinen asiointi ja keskustan ostoalue ei toteudu jos sen läpi on turhaa läpiajoliikennettä. Kun keskustan pysäköinti keskitetään Plazaan jää pois turha parkkipaikka ralli Länsirannasta ja Asemakadulta.

Vanhojen huonossa kunnossa olevien liikerakennusten tilalle uudisrakentamista tai tilojen kunnostamista myös osin asuinkäyttöön.

Keskustassa olisi tarvetta myös hotelli tms tilapäiselle asumiselle. Scandic hotellin lopettaessa keskustaan jäi iso aukko edullisemmasta majoituksesta.

Kommentti

@iLMASTO KIITTÄÄ +0 -0 =0 (5.4.2022 klo 6.19)

Seniorikansalaiset, jotka asuvat omakotitaloissaan keskustan ulkopuolella ovat kiinnostuneet muuttamaan palveluiden äärelle. Mikä olisi mukavampaa kuin asua kävelymatkan päässä kaupoista ja ruokaravintoloista. Ei tarvitsisi omaa autoa. Salon keskustassa on tyhjiä tontteja ja käyttämättömiä rakennuksia. Minusta pitäisi kiireesti muuttaa kaavaa niin, että keskustaan saisi rakentaa yli 4 kerroksia taloja. Toiveena olisi saada asuntojen neliöhinnat pysymään kohtuuden rajoissa. Samalla voisi myös muuttaa määräyksiä, että katutasoon on rakennettava liikehuoneistoja. Kivijalkakaupat eivät enää ole nykyaikaa. Tyhjien tonttien kiinteistövero voisi nostaa mikä voisi osaltaan vauhdittaa rakentamista.

Kommentti

@xxx / Salo +0 -0 =0 (19.4.2022 klo 15.02)

Liika tiiveys kerrostaloiheen ei ole hyväksi. Esim. Turuntien päädyn lähelle rakennettu kerrostalo, jonka kohdalle joku vanhus oli testamentannut puiston sitä ennen - oli vain jonkin aikaa ja sen puiston nimi vaan otettu kerrostalolle (ei hyvää näin toteudu).

Jokiranta

Kerro ajatuksesi jokirannan kehittämisestä.

Kommentti

@Viihtyvä +2 -0 =+2 (29.3.2022 klo 10.43)

Jokirannan kävelyreittien jatkaminen alajuoksulle päin on oiva ajatus, toivottavasti sen jatkamiseen löytyy tulevaisuudessa lisää varoja. Varsinkin keskustan jokirannat tulee säilyttää rantoina, puistoina ja kauniina hengähdyspaikkoina, ei rakennuspaikkoina.

Kommentti

@Kulttuurikävelijä +1 -0 =+1 (29.3.2022 klo 16.20)

On hienoa, että joenrannan merkitys nostetaan esiin. Keskikaupungillahan ranta onkin jo viihtyisä torikahvioineen ja säilyneine puutaloineen. Puistomaisuus ja sillat tuovat tunnelmaa.

Olisi hienoa, että kävelijät ja pyöräilijät pääsisivät siistittyjä rantateitä pitkin aina

Vuohensaareen asti. Välille mahtuisi laivalaituri, kahvikioski, puoteja ja taidetarjontaa... vähän kuin Seinen rannalla. Tähän visioon liittäisin mielelläni myös Tehdaskadun varrella olevan ränsistyneiden teollisuuskiinteistöjen kohtalon pohtimisen. Vuohensaareen johtavan kadun nimi oli joskus Bulevardi. Kuinka upea olisi meidän ja turistien ajaa siistiä puistokatua pitkin saareen, Teijolle tai Mathildaan. Tämä alue on kehittämisen arvoinen osa Saloa!

Kommentti

@JPM +1 -0 =+1 (4.4.2022 klo 2.58)

Jokiranta jalankulkijoille, pyöräilijöille jne. Tori aluetta vastapäätä tulisi jokirannassa sallia vain välttämätön tontilleajo ja kaikenlainen läpiajo estää. Pysäköintipaikat pois ja katualue puistoksi, oleskelulle, kahvila / terassi / kioski / toripaikkojen jatke sekä harrastus käyttöön. Parkkipaikkoja on yllin kyllin Plazassa, mistä pääsee tulevaa kävelykatua jokirantaan ja torille.

Kommentti

@ef +1 -0 =+1 (5.4.2022 klo 7.13)

Joskus on mukavampi jaloitella pehmeällä alustalla kuin asvaltilla. Juoksulenkillä pehmeä alusta tuntuu hyvältä. Vanhemmiten kävelyvauhti riittää ja silloinkin joustava alusta on parempi nivelille. Voisiko siis väylästä ainakin toinen reuna olla polkumaisen joustava?

Kommentti

@Tättä +0 -0 =0 (11.4.2022 klo 7.25)

Hyvä, jos joen alajuoksua aletaan kehittää ja siistiä, mutta myös yläjuoksua-aluetta voisi sitäkin siistiä, niin, että olisi kauniit nurmikkoalueet joen molemmin puolin, missä voisi oleskella.

Kommentti

@xxx / Salo +0 -0 =0 (19.4.2022 klo 14.56)

Salonjoen alasuun ylitys kevytsillalla onnistuisi kenties hyvin kahdella matalalla lintutornilla - joiden väliin kevytsilta, esim. riippusiltana lintutornien välille. Mitään liiallista toimintaa sinne luontoalueelle ei sovellu hyvin.

Tori

Kerro ajatuksesi torin kehittamisestä.

Kommentti

@Torifani +0 -0 =0 (21.3.2022 klo 10.50)

Torin toiminta perustuu torimyyjiin. Aukioloa on turha laajentaa, jos ei ole myyjiä. Suppeammat aukioloajat keskittävät myyjät samoihin aikoihin, jolloin on myös toritunnelmaa ja asiakas voi luottaa, että on monipuolista tarjontaa.

Torin vieressä olevia puistoja on suojeltava, ilman vehreyttä ei ole viihtyisää toria. Jos puistoalueet vielä pienenevät, menettää tori ainutlaatuisen viihtyisän ilmapiirin. Jos viheralueita otetaan myyntikäyttöön, on aivan sama missä tori sijaitsee, vaikka jossain suuren parkkipaikan kyljessä.

Kannattaa muistaa pitää torialue riittävän avarana, kaupungin keskustassa pitää olla

paikka, mihin mahtuu kerralla paljon kansalaisia. Tori on perinteisesti kaikkialla maailmassa ollut kansan kokoontumispaikka, ei täyteen rakennettu kauppapaikka (liiketiloija kyllä löytyy kaupungin keskustasta).

Vastaukset

@Torisija +1 -0 =+1 (28.3.2022 klo 21.13)

Salon torille ei myyjä tule kauempaa koska aukiolot niin lyhyet. esim. Naantalissa torikahvilat auki 20.00 kesällä. Tori on kesällä klo 18:00. Naantali on toki kesäkaupunki. Salosta ei tule, jos ei nämä aukioloajat täyty ja tori tyhjänä jo klo 15:00. Tori saisi aloittaa kesäkauden joka arkipäivä ma-la jo kesäajan kanssa ja päättyä kun kesäaika päättyy. Salosta kesäkaupunki oikeilla kesäajoilla!

Kommentti

@Paluumuuttaja +6 -0 =+6 (21.3.2022 klo 19.20)

Samaa mieltä, että torin vehreys on myös säilytettävä, tuo erilaista puistomaisuutta ja luontoa mihin hakeutua mukavasti piknikille. Olisi myös mielestäni hyvä idea tuoda vaikka jokirannan penkereeseen istumapaikkoja, porrastettua kivetystä kuin esim. Turussa ja maailmalla siltojen kupeissa yleensä on.

Kommentti

@Vaari +2 -0 =+2 (30.3.2022 klo 5.07)

Torin aukioloaikoja täytyy laajentaa iltaa kohti. Kaupankäynti voisi olla kesäisin (miksei muulloinkin) klo 18.00 asti ja kahvilat auringonlaskuun. Torin kauppiaat osaavat taatusti itse päättää, kuinka pitkään siellä kannattaa olla. Sähkön saantia tulee parantaa, ettei torille tarvitse vetää pitkiä jatkojohtoja ihmisten kiusaksi.

Kommentti

@JPM +0 -0 =0 (4.4.2022 klo 3.20)

Torille saadaan elämää kun kahvila / kioski / ravintola / pop up kauppa tms yms tiloja lisätään jo olemassa olevien kahden ravintolan lisäksi. Tori aikaa tulee jatkaa ainakin kesäisin ja vähintään klo 18 asti. Torin esiintymislava iltatoriaikoja lukuun ottamatta joustavasti yhdistysten ja esiintyjien käyttöön.

Kommentti

@xxx / Salo +0 -0 =0 (19.4.2022 klo 14.51)

Torille tai jonnekin muualle esille kelpaisi niitä Halikon Kärävuorenalta ma 7.3.2022 pudonneita isoja kiviä. SSS kertonut, että kivet viety maankaatopaikalle (jonnekin) - löytynevät vielä siirrettäviksi, ellei tonteille jätetty muistoksi. Harvinaisia kivet ovat ja näyttäviä, jotka olisi syytä näytillä olla.

Yleiset kommentit

Kerro ajatuksesi visioluonnoksesta yleensä.

Kommentti

@Paljasjalkainen +2 -0 =+2 (21.3.2022 klo 7.08)

Perheiden kokoinen. Turvallinen, aktivoiva. Kaupungin keskusta ja suuret aluekeskukset samalle viivalle kantavin ajatuksin turvallisuuden ja yhteisöllisyyden merkeissä. Koulu, päiväkotit ovat perusta. Koska rakentamista tapahtuu

hitaanlaisesti, pitää jo olemassa oleva infra saada käyttöön. Kunnallistekniikkaan on tehty suuria satsauksia. Mikäli kysyntää ei ole, tontin hinta hiontaan, että saadaan liikettä markkinoille. Jokainen asumaan siirtyvä perhe on tulevaisuutta. Tyhjä tontit tulevaisuudelle. Perheille. Työtä ja toimeen tuloa. Elävä Salo

Kommentti

@ +2 -0 =+2 (22.3.2022 klo 6.33)

Keskustavisiassa on tunnistettu keskustaa muuttavat megatrendit, kuten ilmastonmuutos sekä sosiaaliset muutokset. Visiossa on hyvin korostettu kevyen liikenteen kehittämistä. Mahdollisuuksissa on todettu mm. älykkään teknologian osaaminen, mitä voisi hyödyntää enemmän keskustavisiassa, kuten asumisen sekä kävelykatujen/kulkuväylien suunnittelussa. Visiossa mainitun aurinkoenergian lisäksi voisi energiaa tuottaa keskustassa kävelykaduille asennettavilla "walking power generator"-laatoilla. Rakentamalla viherkattoja ja -seiniä rakennuksiin voidaan vähentää rakennusten energiankulutusta sekä parantaa ilmanlaatua ja viihtyvyyttä.

Kommentti

@Siili +3 -0 =+3 (1.4.2022 klo 9.59)

Kaupunki ei ole kaupunki ilman toimivaa julkista liikennettä. Julkinen liikenne myös viikonloppuina ja iltaisin että pääsisi kaupungin rientoihin myös autottomana ihmisenä. Lauantaisin olisi kiva päästä torille, kaupoille, sekä iltaisin elokuviin, teatteriin, ravintolaan jne. Myös Salon linja-autoasema kaipaa kohennusta ja siistimistä, seinne penkkejä lisää, tänä päivänä asema on todella epäsiisti ja epäviihtyisä. Myös tupakointi ja syljeskely alueella pitäisi kieltä, myös linja-autoaseman sisätiloja siistimmäksi ja viihtyisämmäksi. Tulevaisuudessa julkinen liikenne lisääntyy (toivottavasti) niin siihen pitäisi myös satsata enemmän.

Kommentti

@JPM +1 -0 =+1 (4.4.2022 klo 3.51)

Viihtyisä oleskelu ja asiointi sekä ostoskaupunki on kävelykatu painotteinen. Kävelykatu Plazasta jokirantaan ja läpiajoliikenne pois kävelykadun poikki, eli Asemakadulta ja Jokirannasta Mariankadun ja Turuntien väliltä. Sallitaan ajo vain tonteille ja Plazan parkkihalleille.

Jokiranta oleskeluun, kävelylle ja kevyelle liikenteelle. Parkkipaikat pois jokirannasta. Asemakadun ajoratoja voisi kaventaa ja molemmille puolille tehdä pyörätiet.

Ränsistynyt linja-autoasema tulisi siirtää rautatieaseman viereen minne tulisi matkakeskus, missä kaikki Paikku linjat, pitkän matkan bussit ja junat kohtaavat samassa paikassa. Uudelta matkakeskukselta katettu jalankulkuyhteys Plazaan Mariankadun yli eri tasossa kuin autoliikenne.

Houkutteleva kävely-ystävällinen keskusta, sekä kävely-yhteys asemalta torille Plazan ja kävelykadun sekä jokirannan kautta ilman risteävää auto yms liikennettä, ajoradan ylitystä, liikennevaloja yms.

Kommentti

@JPM +2 -0 =+2 (4.4.2022 klo 4.01)

Citymarket tulisi saada paremmin yhdistettyä jokirantaan ja siten ns. kävelykeskustaan.

Uusi silta joen yli tarvitaan ehdottomasti.

Tylsä parkkikenttä Rikala hotellin ja Citymarketin välissä hyötykäyttöön. Jos tontille ei saada uudisrakentamista voisi tontin edes päällystää ja pysäköinti selkeyttää ja merkitä johdonmukaisesti. Pysäköintipaikka rivien väliin puu ja pensas istutuksia tekemään tontista viihtyisämpi ja vihreämpi.

Jokirantaan ja Torin lähelle tarvitaan lisää pyörätelineitä molemmin puolin jokea ja torin joka laidalle.

Kommentti

@ML +2 -0 =+2 (4.4.2022 klo 13.48)

Tori-Plazan väli on Salon kauneinta aluetta ja todellinen keskus. Haluaisin kaikki parkkipaikat pois tori-Plazan väliä, myös kirjaston ja Länsirannan parkkipaikat, jotta tilaa jää ihmisille kävellä, olla ja nauttia. Salon keskustan vetovoimaisuus on vihreyttä, puistoja ja vilkas torielämä. Salonjoen varsi kokonaisuudessaan pitäisi hoitaa paremmin ja laittaa kauniita oleskelupaikkoja matkan varrelle Ollikkalasta Vuohensaareen asti.

Kommentti

@Niina +0 -0 =0 (14.4.2022 klo 19.13)

Hurjaa miltä linjurin alue vaikuttaa iltapäivisin, epäsiisti, tyhjä, epämääräistä porukkaa, tunnelmaltaan ikävä, jopa turvaton. Ei penkkejä, ei minkäänlaista valvontaa. Ne nuoret, yleensä Salon laita-alueilta jotka joutuvat kulkemaan bussilla joutuvat viettämään joka arkipäivä siellä aikaa, bussia odottaen. Mitään turvallista paikkaa siihen ei ole. Moni nuori on joutunut kokemaan uhkailua, iskuyrityksiä vanhemmilta epämääräisiltä ihmisiltä, rahan keräämistä jne. Miten voi olla edes mahdollista että koululaiset (nuoremmat 12 vuotiaita) joutuvat päivittäin viettämään aikaa näin?

Eikö aluetta saa siistittyä ja vietyä sinne elämää (esim. liiketiloja käyttöön) tai vähintään esim. Steissin nuorisotyöntekijöitä tuomaan turvaa ja järjestystä iltapäivisin. Toivon että päättäjät käyvät katsomassa tilannetta ja huomioimassa miltä siellä näyttää ja tuntuu ja koittavat eläytyä lasten/nuorten osaan.

Kommentti

@xxx / Salo +1 -0 =+1 (19.4.2022 klo 14.46)

Esittely liian hajanainen ja laaja jotta siihen voi nyt ja ehdi tarkoin perehtyä - kaavoituksen yhteydessä paremmin voi täsmällisiä huomautuksia tehdä, vaikka silloin niitä ei enää huomioida.

Kommentti

@ yyy +0 -0 =0 (19.4.2022 klo 19.43)

Kyllä näitä kehittämisiä tässä kaupungissa riittää, mutta täyttyykö näissä kyselyissä, mielipiteiden keräilyissä muu kuin kuntalain 22 pykälä?

Kun katsot kaupungin sivuille (<https://salo.fi/>) ja haet asumisen ja ympäristön, sieltä kehittämishankkeet (<https://salo.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus-ja-kaupunkisuunnittelu/kehittamishankkeet/>) ja niistä esim. jo esillä olleet, niin ei ainakaan minun silmissäni siltä tunnu, että kaupunkilaisten kuulemisilla ja mielipiteillä olisi ollut jotain erityistä merkitystä.

Ensimmäisenä hankkeista näkyy Elinvoimalaskenta. Viimeinen lause kertoo näin: "Elinvoimainen keskusta on käyntikortti, joten Salon keskustan kehittämisen tulee olla yksi kaupungin tärkeistä kehittämishankkeista."

Tuon pitäisi olla ohjenuora myös asioita valmisteleville virkamiehille, mutta onko ollut? Miten on edetty esim. joen rannassa olevien terassiravintoloiden suhteen? Minun mielestäni suhtautuminen on ollut aika lailla takkuista! (<https://salo10.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=2022237-11>)

Tähän keskustavisioon saa nyt mielipidettä esittää, mutta kun luen kaupunkikehityslautakunnassa asian valmistelijana olleen virkamiehen alkutekstiä: (<https://salo10.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=2022236-11>) " Turun yliopisto ja Salon kaupunki käynnistivät maaliskuussa 2020 yhteisen Salon kaupunkikeskustan kehittämisprojektin osana kaupungin ja yliopiston yhteistyötä. Projektilla haluttiin lisätä ymmärrystä pienen- ja keskikokoisen kaupungin tulevaisuuden keskusta-asumisesta ja kohderyhmistä, asukkaiden viihtyvyyteen ja kaupungin elinvoimaan vaikuttavista tekijöistä. Projektissa laadittiin visio ja tiekartta Salon kaupunkikeskustalle vuoteen 2030", niin palaan alussa toteamaani: tässä toteutetaan vain kuntalain 22 pykälää, siis kuullaan kaupunkilaisia, mutta tuskin tätä sen kummemmin käytännössä hyödynnetään.

Muiden kommentoijien esityksiä kävin läpi ja tykkään, että hyviäkin on vino pino. On laadittu visio ja tiekartta, mutta laadittiinhan sitä jotain jo vuonna 2016! (<https://salo.fi/wp-content/uploads/2020/05/Salon-keskustan-kehitt%C3%A4miseakampanja.pdf>) Paviljonkiravintola jäi jonnekin "sivuraiteille", mutta oli muitakin ideoita! Toteuttamiskelpoisiakin! Miten niiden kanssa on käynyt?