

## Koululaiskuljetusten hankinta 2020-2023, option käyttö 1.6.2023 - 7.6.2025

Kaupunkikehityslautakunta 31.01.2023 § 20  
4892/02.08.00.00.00/2021

Valmistelija

liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi; 02 778 7714

Salon kaupunki on pyytänyt 17.12.2019 päivätyllä tarjouspyynnöllä tarjouksia esikoulu- ja koululaiskuljetuksista Perttelin, Kiikalan, Suomusjärven, Muurlan, Salon keskustan, Perniön ja Särkisalon alueille sekä keskustan erityiskouluihin Kuusjoen ja Suomusjärvi-Kiikala-Muurlan suunnilta. Hankinnan arvo ylitti tavaroiden ja palvelujen EU-kynnysarvon.

Hankinnan sopimuskausi on ajalle 11.8.2020-3.6.2023 ja hankintaan sisältyy mahdollisuus option käyttöön ajalla 4.6.2023 – 31.5.2025 (kevätlukukauden loppu 2025). Tarjouspyynnön mukaan tilaaja päättää optioiden käytöstä ja kestosta erikseen ennen varsinaisen sopimuskauden päättymistä.

Tarjouspyynnössä oli kahdeksan (8) osa-aluetta, joista osa-alueessa kahdeksan (8) perustettiin puitejärjestely, joka koski kuljetustarpeita, jotka eivät tarjouspyyntöä laadittaessa olleet tiedossa, ja joiden järjestäminen ei onnistu olemassa olevissa koululaiskuljetuksissa. Puitejärjestelystä hankitaan esimerkiksi kuljetuksia, jotka on tapaturmien ja sairastumisten vuoksi hoidettava väliaikaisin, poikkeavin kuljetusjärjestelyin.

Kaupunkikehityslautakunta on tehnyt 28.1.2020 § 8 hankintapäätöksen, jossa koululaiskuljetukset hankittiin seuraavilta kokonaistaloudellisesti edullisimmilta tarjoajilta:

Osa-alueet 1, 3 ja 5	Salon Tilausmatkat Oy
Osa-alueet 2, 4, ja 6	TTA-Group Oy
Osa-alue 7	Dreamtransport Oy

Osa-alueen 8 puitejärjestelyyn päätettiin valita: Matkatakisit, Perniön Taksipalvelu Katja Kikas, Salo Travels, Salon Primavera Marianna Lammervo, Salon Tilausmatkat Oy, Suveri & Lintula Oy, Taksi- ja tilausliikenne Särkinen Oy, Yhteenliittymä Halikon taksi, Taxiline Koskinen Oy, Tmi Matias Lammervo, TTA-Group Oy, Turun linja-autoilijain Oy (TLO), Yhteenliittymä Matinaho-Laine-Kivirinne, Invataksi ja tilausliikenne Jalonen Oy, Jalobus Oy, JV-Taksi Jarkko Vähäkangas, Katuhaukka Oy, Kentsu 1, AHV Yhteenliittymä sekä Dreamtransport Oy.

Seuraavassa koululaiskuljetushankinnassa EU:n puhdas ajoneuvo - direktiivi velvoittaa kaupunkia hankkimaan vähintään 35 % koululaiskuljetuksissa käytettävästä M1- ja M2 -luokan kalustosta sähköisenä. Erityisesti M2-luokan sähköistä kalustoa on vasta tulossa markkinoille ja se on kallista nykykalustoon verrattuna. Kokonais-ekologisuuden näkökulmasta on perusteltua hyödyntää olemassa olevaa, käyttökelpoista kalustoa vielä optiokauden ajan ja odottaa, että sähköisen ajoneuvokaluston tarjonta paranee. Optioiden käyttöönotto hillitsee kustannusten nousua muutoin epävarmassa maailmantilanteessa.

Koululaiskuljetukset ovat sujuneet nykyisten palveluntuottajien kanssa hyvin, eikä siltäkään osin ole tarvetta tehdä uutta hankintaa. Koululaisten vähentyessä liikennepalveluissa on kuitenkin tunnistettu tarve selvittää koulukuljetusten organisoinnin uudistamista. Optioiden käyttöönotto mahdollistaa koulukuljetustarpeiden perusteellisemmän uudelleen arvioinnin ennen seuraavaa hankintaa.

Aikaisemmin sosiaali- ja terveystalvelujen lapsikuljetusasiakkaita on kuljetettu koululaiskuljetusten vapailla paikoilla. NÄin esimerkiksi aamulla kouluun ja iltapäivällä hoidosta kuljetettavilla on kuljetusyritys säilynyt samana ja kaupunki on sisäisesti jakanut laskun sille palvelualueelle, kenen kustannettavasta kuljetuksesta on kysymys. Varsinais-Suomen hyvinvointialueen (Varhan) käynnistymisen myötä on tunnistettu, että tilanteen normalisoiduttua olisi asiakasystävällisyyden, rajallisen alueellisen kuljetuskapasiteetin ja kuljetuskustannusten näkökulmasta tarpeen pyrkiä löytämään keinoja, miten henkilökuljetusten osalta voidaan tehdä yhteistyötä, eikä jouduta tilanteeseen, jossa kaupungin ja Varhan autot ajavat Salon teitä peräkkäin.

Osa-alueen kahdeksan (8) jakamista on esitetty Varsinais-Suomen hyvinvointialueelle, mutta he eivät ole vielä asiaa päättäneet. Optioiden käytöstä päättäminen koskee kuljetussopimuksia vain Salon kaupungin osalta.

Liikennepalvelut esittää, että koululaiskuljetushankinnassa otetaan käyttöön optiot kokonaisuudessaan eli ajalle 1.6.2023-7.6.2025 muutamin muutoksin. Sopimusaikana osa-alueen 8 sopimukseen on tullut seuraavat muutokset: Kaksi yritystä on muuttanut nimeään: Salo Travels on Taxi Lammervo Mikko ja Salon Primavera Marianna Lammervo on Taksi Marianna Lammervo. Lisäksi Turun linja-autoilijain Oy (TLO) sulautui osaksi LS-Liikennelinjat Oy:tä, joka otti vastattavakseen TLO:n Salon kaupungin kanssa tekemät kuljetussopimukset. Hankintapäätöksen jälkeen sopimus on purettu Tmi Matias Lammervon kanssa, koska yrityksellä ei ollut enää voimassa olevaa, kuljetusten vaatimaa liikennelupaa. Taxiline Koskinen Oy ja Jalobus Oy puolestaan ilmoittivat Salon kaupungille EU:n neuvoston pakotepäätöksen 8.4.2022 johdosta tehtyjen tarkistusten yhteydessä, etteivät ole enää kiinnostuneita jatkamaan sopimusta. Muut sopimuskumppanit ovat ilmoittaneet olevansa valmiita sopimusten jatkamiseen.

Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunkikehityslautakunta päättää ottaa optiot käyttöön koululaiskuljetusten hankinnassa ajalle 1.6.2023-7.6.2025 seuraavien yritysten kanssa: osa-alueilla 1, 3 ja 5 Salon Tilausmatkat Oy, osa-alueilla 2,4 ja 6 TTA-Group Oy sekä osa-alueella 7 Dreamtransport Oy. Osa-alueella 8 optio päätetään ottaa käyttöön seuraavien yritysten kanssa: Matkatakset, Perniön Taksipalvelu Katja Kikas, Taksi Marianna Lammervo, Taxi Lammervo Mikko, Salon Tilausmatkat Oy, Suveri & Lintula Oy, Taksi- ja tilausliikenne Särkinen Oy, Yhteenliittymä Halikon taksi, TTA-Group Oy, LS-liikennelinjat Oy, Yhteenliittymä Matinaho-Laine-Kivirinne, Invataksi ja tilausliikenne Jalonen Oy, JV-Taksi Jarkko Vähäkangas, Katuhaukka Oy, Kentsu 1, AHV Yhteenliittymä sekä Dreamtransport Oy.
Päätös	Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksianto	Hankintapalvelut; asianosaiset palveluntuottajat Liikennepalvelut