

Palvelu- ja kutsuliikenteen hankinta, option käyttö 1.6.2023-31.5.2025

Kaupunkikehityslautakunta 31.01.2023 § 21
4886/02.08.00.00.00/2021

Valmistelija

liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714

Salon kaupunki on pyytänyt 25.3.2021 päivätyllä tarjouspyynnöllä tarjouksia palvelu- ja kutsuliikenteen kuljetuksista Salon kaupungin alueella. Sopimuskausi on 1.6.2021 – 31.5.2023 ja sisältää mahdollisuuden kahden vuoden option käyttöön ajalle 1.6.2023 - 31.5.2025. Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin ehdoin. Tarjouspyynnön mukaan tilaaja päättää optioiden käytöstä ja kestosta erikseen ja ilmoittaa siitä palveluntuottajalle vähintään kolme (3) kuukautta ennen optiokauden alkua. Hankinnan arvo ylitti tavaroiden ja palvelujen erityisalojen hankintalain EU-kynnysarvon.

Hankinta oli jaettu neljään osa-alueeseen eli kohteeseen:

Kohde 1 sisältää palvelu- ja kutsuliikenteen kuljetukset Perttelin, Kiikalan ja Kuusjoen alueelta.

Kohde 2 sisältää palvelu- ja kutsuliikenteen kuljetukset Kiskon, Muurlan ja Suomensjärven alueelta.

Kohde 3 sisältää palvelu- ja kutsuliikenteen kuljetukset Perniön ja Särkisalon alueelta.

Kohde 4 sisältää palvelu- ja kutsuliikenteen kuljetukset Salon ja Halikon alueelta.

Kaupunkikehityslautakunta delegoi 13.4.2021 § 96 päätöksellään hankintavaltuudet ko. hankinnan osalta kaupunkikehitysjohdajalle, jotta hankintapäätös ehti saada lainvoiman ja sopimukset ehdittiin allekirjoittaa ennen sopimuskauden alkua. Kaupunkikehitysjohdaja teki 7.5.2021 § 10 päätöksen, jossa palvelu- ja kutsuliikenne hankittiin kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen kohteissa 1-4 jättäneeltä Salon Tilausmatkat Oy:ltä.

Palveluliikenteellä turvataan viikoittainen asiointimahdollisuus Salon kaikilta alueilta. Palveluliikenteen hankintaan on sisällytetty myös mahdollisuus kutsuliikenteen lisähankintaan esim. iltaisin ja/tai viikonloppuisin myöhemmin sopimuskaudella, jos laajentumiselle saadaan poliittinen päätös ja määrärahat.

Nykyinen sopimus on kaupungille edullinen. Lisäksi seuraavassa kuljetushankinnassa EU:n puhdas ajoneuvo -direktiivi velvoittaa kaupunkia hankkimaan vähintään 35 % kuljetuksissa käytettävästä M2 -luokan kalustosta sähköisenä. M2-luokan sähköistä kalustoa on markkinoille vasta tulossa ja se on kallista nykykalustoon verrattuna. Kokonaisekologisuuden näkökulmasta on perusteltua hyödyntää olemassa olevaa, käyttökelpoista kalustoa vielä optiokauden ajan ja odottaa, että sähköisen ajoneuvokaluston tarjonta paranee. Optioiden käyttöönotto hillitsee kustannusten nousua muutoin epävarmassa maailmantilanteessa.

Liikennepalvelut esittää, että palvelu- ja kutsuliikenteen hankinnassa otetaan käyttöön optiot kokonaisuudessaan eli ajalle 1.6.2023-31.5.2025.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus	Kaupunkikehityslautakunta päättää ottaa optiot käyttöön ajalle 1.6.2023 - 31.5.2025 palvelu- ja kutsuliikenteen hankinnan kohteissa 1 - 4 Salon Tilausmatkat Oy:n kanssa.
Päätös	Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen. Merkitään pöytäkirjaan, että päätösehdotuksen vuosiluvussa oleva virhe voidaan korjata teknisenä korjauksena muotoon 1.6.2023 - 31.5.2025.
Tiedoksianto	Hankintapalvelut; Salon Tilausmatkat Oy Liikennepalvelut