

## Joukkoliikenteen jatkokokeiluna maksuton matkustus Paikku-liikenteessä viikolla 8 sekä viikoilla 26-30

Kaupunkikehityslautakunta 31.01.2023 § 22  
2745/02.05.00.01/2022

Valmistelija

liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714,  
vs. liikennesuunnittelija Assi Honkala, assi.honkala@salo.fi, 02 778 3274

Kesällä 2022 toteutettiin kokeilu maksuttomasta matkustuksesta Paikku-liikenteessä joukkoliikenteen palvelupisteen kesäsulun aikana. Kokeilun tavoitteena oli kannustaa salolaisia kokeilemaan joukkoliikennettä ja siten madaltaa kynnystä matkustaa joukkoliikenteellä myös talvikaudella.

Kokeilu saavutti tavoitteensa siltä osin, että se paransi salolaisten tietoa joukkoliikenteen palvelutarjonnasta. Paikulla kuljettiin niin marjametsään kuin uimarannoille. Liikennöitsijöiltä saatujen tietojen mukaan kesällä linja-autolla käytiin myös kotiseutukierroksilla. Maksuttoman kesäkokeilun aikana matkamäärät olivat lähes nelinkertaisia edellisen kesän vastaavaan aikaan verrattuna ja maksuttomasta kokeilusta saatiin pääasiassa positiivista palautetta. Asiakkaille maksuton joukkoliikennekokeilu vaikutti positiivisesti Salon kaupunki-imagoon ja täytti linja-autoja muuten hiljaisella kesäkaudella.

Lähes kaikki kesällä saadut kehittämissuositukset koskivat Paikun vuorotarjontaa. Palaute oli yhdenmukaista Salon joukkoliikenteestä tehdyn asiakaskyselyn kanssa (Osaango 2020), jossa saatujen tulosten mukaan hinnan sijaan suurimmaksi esteeksi Salon joukkoliikenteen käytölle koettiin vuorotarjonnan puute, etenkin iltaisin ja viikonloppuisin sekä pitkät vuorovälit ja matka-ajat. Edellä mainittujen lisäksi myös tieto linja-autoreiteistä oli heikkoa ja vaihdot linjojen välillä koettiin haasteellisiksi. Paikun hinnoittelua asiakkaat sen sijaan pitivät edullisena, jopa halpana.

Kun tarkastellaan kesäkokeilun vaikutuksia syksyn 2022 matkustajamääriin vertaamalla niitä vuoden 2021 vastaaviin, on vaikea varmasti todentaa, että kesäkokeilulla olisi ollut joukkoliikenteen matkustusta merkittävästi lisäävää vaikutusta. Tarkastelussa on myös huomioitava, että syksyllä 2021 koronan vaikutukset näkyivät vielä joukkoliikenteen matkustusmäärissä. Matkustusmäärien kehitys on kuitenkin vuonna 2022 selvästi ollut positiivista, ja marras-joulukuussa 2022 ylitettiin jo koronaa edeltävän syksyn 2019 vastaavat nousumäärät.

Vuonna 2022 Paikku-matkustus ylitti myös ensimmäisen kerran 500 000 matkaa vuodessa. Matkoja tehtiin koko vuonna yli 30 % eli lähes 130 000 matkaa enemmän kuin vuonna 2021. Matkustus lähti elpymään jo ennen kesäkokeilua. Koko vuotta tarkasteltaessa merkittävää on, että koululaisten matkustus säilyi lähes entisellään, ja positiivinen muutos selittyi muiden matkustajien tekemien matkojen määrän lisääntymisellä. Matkamääräisesti eniten lisääntyi kertalipuilla matkustus. Myös mobiilipuilla tehtyjen matkojen määrä kasvoi lähes 60 %. Keskipäivän alennusaikaan puolestaan aikuisten kertalippumatkoja tehtiin elo-joulukuussa 2022 lähes 40 % enemmän kuin edellisenä syksynä. Alennuskokeilua jatketaan kevään 2023 ajan. Kertalippujen jälkeen seuraavaksi eniten kasvoi KELA:n koulumatkatukikortilla tehtyjen matkojen määrä, joka kaksinkertaistui edelliseen vuoteen verrattuna. Muutosta selittää opiskelijoiden paluu lähiopetukseen sekä uuden ikäluokan (v. 2006 syntyneet) siirtyminen maksuttoman toisen asteen opetuksen piiriin.

Talousarviokäsittelyssä kaupunkikehityslautakunta linjasi, että maksuttomia jaksoja toteutetaan myös vuonna 2023 hiihtolomalla (vko 8) sekä kesällä joukkoliikenteen palvelupisteen ollessa kiinni (vko 26-30).

Liikennepalvelujen näkemys on, että yhden viikon maksuttomuus keskellä kouluvuotta ei palvele kausilipun hankkineita matkustajia, eikä siten toimenpiteenä kannusta joukkoliikenteen vakituiseksi käyttäjäksi. Maksuton hiihtoloma ei myöskään palvele taksireittien sekä Paikun koulupäivälinjojen varrella asuvia asukkaita. Asiakastutkimusten ja -palautteen perusteella pysyvästi joukkoliikenteen käyttäjiksi saadaan merkittävästi lisää matkustajia vain laajentamalla joukkoliikenteen vuorotarjontaa ilta- ja viikonloppulähdöillä. Lukuvuoden keskellä tehty maksuton kokeilu antaa kuitenkin vertailuaineiston kesäkokeilun käyttömäärien rinnalle. Kesän maksuton jakso puolestaan tuo hyvää mieltä niin kuntalaisille kuin Salossa vieraileville. Lipputulomenetyksenä maksuttomista jaksoista arvioidaan aiheutuvan kaupungille helmikuulta n. 6500 euron ja kesältä n. 25 000 euron kustannukset.

Maksuton matkustus koskee vain Salon sisäistä Paikku-liikennettä. Kuntarajan ylittävä joukkoliikenne Kemiönsaarelle ja Somerolle ei kuulu kaupungin toimivaltaan, joten niissä lippuhinnat säilyvät entisellään. Maksuton jakso ei pidennä kausilippujen voimassaoloaikaa, eikä maksuttoman jakson osuutta lipusta hyvitetä asiakkaalle. Maksuttomien jaksojen aikana ei myöskään hankita lisäautoja mahdollisille täysinäisille yhteysväleille, vaan matkustajamäärien ylittäessä sallitun on kuljettajille oikeus jättää ottamatta matkustajia kyytiin.

Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Salon Paikku-joukkoliikenteessä matkustaminen on kaikille matkustajille maksutonta vuonna 2023 viikolla 8 sekä viikoilla 26-30 edellä kuvatusti.
Päätös	<p>Jarkko Anttila ehdotti Tuukka Kahilan kannattamana seuraavaa: Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Salon Paikku-joukkoliikenteessä matkustaminen on kaikille matkustajille maksutonta vuonna 2023 viikolla 8 sekä peruskoulujen kesäloma-aikoina.</p> <p>Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Jarkko Anttilan ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.</p> <p>Suoritettussa äänestyksessä Esittelijän pohjaehdotus sai 3 JAA ääntä (Lundström, Kanerva, Räike) Jäsen Jarkko Anttilan ehdotus sai 9 EI ääntä (Vesa, Wallius, Anttila, Helenius, Kahila, Koskinen, Kymäläinen, Siikonen, Sjöholm-Nikkanen) Tyhjä 0 Poissa 1 (Salomaa)</p> <p>Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 9 - 3 jäsen Jarkko Anttilan vastaehdotus.</p> <p>Kokouksen puheenjohtaja Sanna Lundström ja esittelijä, kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi jättivät päätöksestä eriävän mielipiteen: Päätös on hyväksytyn talousarvion vastainen.</p>
Tiedoksianto	Liikennepalvelut

