

Mika Nummenpalon ym. valtuustoaloite koskien TTJ Oy:n osaksmaksujen keskeyttämistä

Kaupunginvaltuusto 17.04.2023 § 33
1723/00.02.50/2023

Valmistelija

Mika Nummenpalo ym. tekivät seuraavan valtuustoaloitteen:

” ALOITE Salon Kaupunginvaltuustolle

Me allekirjoittaneet vaadimme tällä aloitteella keskeyttämään Salon Kaupungin osakkaana (4,84%) Turun Tunnin Juna Oy osakassopimuksen mukaisen (2.4 Osakasrahoituksen toteuttaminen) maksupostien maksamisen keskeyttämisen siihen saakka, kunnes selviää pääomistajan (Suomen Valtio 51%) tahtotila jatkaa hanketta tai purkaa yhtiö.

Suomen Valtion valtiovarainministeriön virkamiehet ovat virkavastuulla tuottaneet selonteon, jossa esitetään perustellusti hankeyhtiöiden purkamista. Nämä VM:n esittämät perustelut, saattavat osakaskuntien valtuutetut myös lailliseen vastuuseen veronmaksajien varojen käyttämisestä.

Edellisestä johtuen on perusteltua, pysäyttää maksuliikenne toistaiseksi, koska yhtenä osakkaana Salon Kaupungin vaarana on menettää kyseinen sijoitus Turun Tunnin Juna Osakeyhtiöön.

VM:n julkaisusta on alla suora lainaus alleviivattuna.

Valtiovarainministeriö julkaisi "Valtiovarainministeriön julkaisuja - 2023:13" on esittänyt julkaisussaan, että kaikki junahankeyhtiöiden sopimukset purettaisiin, taloudellisten realiteettien johdosta.

Valtio on sitoutunut suurten ratahankkeiden hankeyhtiöiden suunnittelun rahoitukseen yhteensä lähes 160 miljoonalla eurolla ja muut osakkaat runsaalla 150 miljoonalla eurolla. Valtiovarainministeriön (2023) ja liikenne- ja viestintäministeriön selvityshankkeen mukaan mikään kolmesta suuresta ratahankkeesta ei ole taloudellisesti kannattava pitkälläkään aikavälillä ja jokainen vaatii merkittävän osan julkista rahoitusta rakentamis- ja käyttöaikana. Lisäksi hankkeiden ilmastovaikutukset erityisesti rakentamisvaiheessa ovat huomattavan kielteiset.

"Johtopäätöksenä valtion tulisi vetäytyä suurten ratahankkeiden suunnittelun rahoituksesta, sillä niukkoién resurssien aikana määrärahat tulisi kohdentaa tuottavampiin kohteisiin. Enemmistöomistajana valtion vetäytyminen iohntaisi todennäköisesti myös kuntien vetäytymiseen hankkeista. Näin vältyttäisiin tulevilta suunnittelukustannuksilta, noin 226 miljoonaa euroa, sekä aikanaan rakentamisen ja ylläpidon kustannuksilta kaikkien hankkeiden osalta, arviolta 12 miljardia euroa."

Tämä tarkoittaisi jaksotettuna vuosittaista, käytännössä pysyvää, arviolta 135 miljoonan euron kustannuserää julkiselle taloudelle. Laskelmien epävarmuuden vuoksi vuosikustannus voisi kuitenkin nousta jopa 260 miljoonaan euroon.

Linkki:

https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/164695/VM_2023_13.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Salossa 21. päivänä maaliskuuta 2023

Mika Nummenpalo
Liike Nyt

Pia Hellström
Satu Parttimaa
Timo Lähteenmäki
Antti Olkinuora
Petteri Rissanen
Päivi Lehtinen
Heimo Koskinen
Sanna Leivonen
Mika Laitinen
Kai Schneider
Ismo Saari
Mika Nummenpalo
Marja Ruokonen
Simo Vesa
Janne Järvinen
Jerina Wallius
Mika Sarhola
Mikko Lundén
Tuukka Kahila
Osmo Friberg”

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen valmisteltavaksi.

Tiedoksianto

Kaupunginjohtaja
Talousjohtaja
Kaupunginlakimies