

Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite koululaisten maksuttomasta Paikkukyydistä lomien aikana

Kaupunginvaltuusto 14.11.2022 § 101

Perussuomalaisten valtuustoryhmä teki seuraavan valtuustoaloitteen:

” Valtuustoaloite koululaisten maksuttomasta Paikkukyydistä lomien aikana.

Koulujen lomien aikana lasten ja nuorten on hankala saavuttaa heille järjestettyjä palveluita ja ohjelmaa. Esimerkiksi nuorisopalveluiden järjestämiin tapahtumiin osallistumattomuuden syyksi moni nuori ilmoittaa, ettei pääse kulkemaan. Koulukyytihän on tarkoitettu vain koulukuljetuksiin eikä sillä voi kulkea koulun loma-aikoina.

Koululipun käyttöä ei voida laajentaa koskemaan myös loma-aikoja, koska se loisi epätasa-arvoisen tilanteen niitä koululaisia kohtaan, jotka eivät saa maksutonta kyytiä koulupäivinä.

Helpoin ja tasapuolisin tapa olisi sallia lasten liikkuminen loma-aikoina Paikulla maksutta todistamalla olevansa alle 16-vuotias ilman erillistä paikkulippua.

Tämä koskisi peruskoulun loma-aikoja.

Tämä myös tukisi kaupungin strategiaa saavutettavuuden saralla sekä UNICEF:in lapsiystävällistä kuntamallia.

14.11.2022 Salossa

Petteri Rissanen
Antti Olkinuora
Heimo Koskinen
Päivi Lehtinen
Sanna Leivonen
Mika Laitinen
Petri Salko
Mikko Lundén
Heikki Tamminen
Janne Järvinen
Mika Sarhola
Osmo Friberg”

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen valmisteluun.

Tiedoksianto

Liikennepalvelupäällikkö
Kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta 31.01.2023 § 23

Valmistelija

vs. liikennesuunnittelija Assi Honkala, assi.honkala@salo.fi, 02 778 3274
liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714

Perussuomalaisten valtuustoryhmä on tehnyt 14.11.2022 aloitteen koululaisten maksuttomasta Paikkukyydistä lomien aikana.

Aloitteessa esitetään, että alle 16-vuotiaiden lasten maksuton liikkuminen joukkoliikenne Paikulla sallittaisiin peruskoulujen loma-aikoina, koska moni nuori ilmoittaa esimerkiksi nuorisopalveluiden järjestämiin tapahtumiin osallistumattomuuden syyksi, etteivät he pääse kulkemaan.

Joukkoliikenneviranomaisena Salon kaupungin tehtävä on tarjota esteetöntä ja kohtuuhintaista joukkoliikennettä kaikille asiakkaille ottaen huomioon vastuullinen taloudenpito. Päätöksenteossa huomioitavaa on myös päätöksen mahdollinen vaikutus kaupungin saamiin joukkoliikenteen valtionavustuksiin.

Valtuustoryhmän aloitteessa ei oteta huomioon sitä, että Salon joukkoliikenteestä tehtyjen asiakaskyselyjen (Henkilöliikennetutkimus 2019, Juniorit ja vanhemmat – asiakaspolku- ja palvelumalli, Osaango, 2020) sekä liikennepalvelujen saamien palautteiden perusteella hinnan sijaan suurimmaksi esteeksi Salon joukkoliikenteen käytölle koetaan vuorotarjonnan puute, etenkin iltaisin ja viikonloppuisin sekä pitkät vuorovälit ja matka-ajat. Edellä mainittujen lisäksi myös reittien tunnettuus on heikkoa ja vaihdot linjojen välillä koetaan haasteellisiksi. Paikun hinnoittelua sen sijaan pidetään edullisena, jopa halpana ja asiakkaat tunnistavat, että matkalippuja on mahdollista ostaa useiden eri kanavien kautta.

Aloitteen ehdotus lisälennusten tarjoamisesta tietyille matkustajaryhmille kuuluu Salon kaupungin hallintosäännön mukaan kaupunkikehityslautakunnalle, joka vastaa joukkoliikenteestä Salon alueen tieliikenteen toimivaltaisena viranomaisena. Lautakunta päättää joukkoliikenteen linjastosta, vuorotarjonnasta sekä lipputaksoista joukkoliikenteen peruspalvelutason yhteydessä. Tämän hetkisessä palvelutasossa on taksamuodoksi valittu tasataksa, joka on käytössä myös mm. Föliissä. Tasataksahinnoittelu on yksinkertainen ja asukkailla tasapuolinen. Tasataksa mahdollistaa edullisen liikkumisen joukkoliikenteessä koko Salon alueella, myös keskusta-alueita kauempana asuville.

Kustannustehokkaamman ja entistä asukasystävällisemmän joukkoliikenteen palvelutason löytämiseksi seuraavalla sopimuskaudella, kaupunkikehityslautakunta on perustanut joukkoliikennetyöryhmän. Myös joukkoliikenteen taksoja tarkastellaan osana joukkoliikennetyöryhmän työtä. Aloite huomioidaan taksatarkastelun yhteydessä.

Joukkoliikennetyöryhmä ja kaupunkikehityslautakunta ovat jo tehneet joukkoliikenteen houkuttelevuuden paranemiseen tähtääviä toimenpiteitä. Ensimmäiseksi tarjottiin joukkoliikennekokeiluna kaikille matkustajille maksuton Paikku-liikenne ajalla 23.6.-30.7.2022. Kokeilun päätarkoitus on tehdä Paikku tutuksi kuntalaisille ja sitä on tarkoitus jatkaa myös koulujen talviloman ajan 20.-24.2.2023 sekä kaupungintalon sulkuaikana heinäkuussa. Seuraavaksi aloitettiin syksyllä kokeilu keskipäivän alennusajasta. Lisäksi lasten matkustuksen kannustamiseksi kaupunkikehityslautakunta päätti 04.10.2022 §188 kokouksessaan, että lapsen 30 vuorokauden kausilipun hinta päivitetään entistä edullisemmaksi 1.1.2023 alkaen. Lipun hinta laski 55 eurosta 25 euroon.

Salossa joukkoliikenteen liput ovat vahvasti subventoituja, joten ei ole perusteltua, että lisälennuksia tai maksuton joukkoliikenne myönnetään yhdelle käyttäjäryhmälle. Tutkimusten perusteella julkisen palvelun alennukset ovat myös tehoton keino vaikuttaa tulonjakoon ja tehokkaampi tapa onkin hinnoitella palvelut ilman sosiaalipoliittisia perusteita, sekä avustaa tukea tarvitsevia erikseen. Näin ollen myös asiakastutkimukset huomioiden yksittäisen matkustajaryhmän lippujen subventoinnin sijaan tasapuolisempaa verovarojen hyödyntämistä on kaikkia matkustajia

palveleva joukkoliikenteen vuorotarjonnan laajentaminen ilta- ja viikonloppulähtöihin.

Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunkikehityslautakunta päättää, että aloitteessa esitettyä koululaisten maksutonta Paikku-kyytiä lomien aikana ei toteuteta. Kaupunkikehityslautakunta päättää ehdottaa kaupunginhallitukselle ja edelleen -valtuustolle, että se merkitsee annetun vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Esittelijä teki muutetun päätösehdotuksen: Kaupunkikehityslautakunta päätti tämän kokouksen kuluessa § 22 että, Salon Paikku-joukkoliikenteessä matkustaminen on kaikille matkustajille maksutonta vuonna 2023 viikolla 8 sekä peruskoulujen kesäloma-aikoina. Kaupunkikehityslautakunta päättää ehdottaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee annetun vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi. Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen. Kokouksessa järjestettiin neuvottelutauko 19.40 - 19.43.
Tiedoksianto	Toimistopalvelut

Kaupunginhallitus 24.04.2023 § 133

Valmistelija	Vt. hallintojohtaja Antti Mäkelä, antti.makela@salo.fi, 02 778 2302, kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi, mika.mannervesi@salo.fi, 02 778 5001 Kaupunkikehityslautakunta on 28.3.2023 § 57 käsitellyt kesäajan ilmaista Paikku-matkustusta koskevan asian uudelleen ja päättänyt, että ilmaisen matkustuksen kesto on asian alkuperäisen päätösehdotuksen mukaisesti viikot 26-30. Samassa kokouksessa on § 58 käsitelty myös joukkoliikennekokeilua iltaliikenteenä 10.8.-31.12.2023 ja kaupunginvaltuusto on hyväksynyt tarkoitukseen osoitetun lisämäärärahan 17.4.2023 § 29.
Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus toteaa, että aloitteessa esitettyä koululaisten maksutonta Paikku-kyytiä lomien aikana ei toteuteta. Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee annetun vastauksen tiedokseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksianto	Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 12.06.2023 § 52
5484/00.02.50/2022

Esittelijä	Kaupunginhallitus
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto merkitsee annetun vastauksen tiedokseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Kaupunginvaltuusto hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksianto	Aloitteen tekijä Valmistelijat Kirjaamo