

## Salon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto Espoo-Salo -oikoradan yleissuunnitelmasta (VÄYLÄ/7151/04.01.00/2017)

Rakennus- ja ympäristölautakunta 08.03.2023 § 29  
907/10.02.02/2022

Valmistelija ympäristönsuojelupäällikkö Heidi Veck, heidi.veck@salo.fi, puh. 02 778 7800

Väylävirasto on pyytänyt Salon kaupungin lausuntoa Espoo-Salo -oikoradan yleissuunnitelmasta. Salon kaupungin lausunnon antaa kaupunginhallitus. Lausunnon antamiseen on saatu lisäaikaa 31.3.2023 saakka.

Yleissuunnitelma on laadittu Ratalain 12 §:n mukaisesti. Siinä on esitetty selvitys rautatien rakentamisen ja rataverkon kehittämisen tarpeellisuudesta sekä tutkituista vaihtoehdoista, radan liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut, rautatiealueen likimääräinen sijainti sekä rautatiealueen ja rautatieliikenteen arvioidut vaikutukset, kuten vaikutukset tie- ja liikenneoloihin, liikenneturvallisuuteen, maankäyttöön, kiinteistörakenteeseen ja ympäristöön sekä ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen. Suunnitelmassa on lisäksi esitetty mahdollisuudet haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi sekä alustava kustannusarvio.

Yleissuunnitelmaratkaisussa on pyritty vähentämään elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvia vaikutuksia teknisillä torjuntatoimenpiteillä (erityisesti suunnitellut meluntorjunnan toimenpiteet) sekä tieyhteyksien ja virkistysreittien järjestelyillä. Myös rakentamisen aikaisten vaikutusten lieventäminen on tärkeää, sillä rakentaminen kestää useita vuosia, vaikka rajoittuikin tietyille alueille tietyksi ajaksi. Näitä vaikutuksia ovat mm. raskas työmaaliikenne, melu-, värinä- ja pölyhaitat.

Salossa ratalinjaus sijoittuu pääosin maaseutumaiselle alueelle, jossa ei ole nykyisin merkittäviä melulähteitä. Raideliikennemelu, värinä, maisemamuutokset sekä rakennuksiin kohdistuvat muut toimenpiteet heikentävät asumisviihtyvyyttä radan läheisyydessä Siitoonjärven, Suomusjärven ja Lahnajärven alueilla, Ahtialassa, Hirsijärven Sammalonsalmen ympäristössä, Muurlassa ja Lukkarinmäen kaupunginosassa Salon taajama-alueella, jossa rata kulkee tiiviissä kaupunkirakenteessa. Maaseutumaisilla hiljaisilla alueilla melun lisääntyminen tuntuu suhteellisesti suuremmalta kuin alueilla, joilla on esimerkiksi tieliikenteen melua jo nykytilassa.

Salon alueella on yhteensä 44 asuin- tai vapaa-ajan rakennusta, joissa meluntorjuntaratkaisusta huolimatta ylittyy valtioneuvoston melulle asetettu ohjearvotaso ja niihin kohdistuu muita toimenpiteitä. Näiden kiinteistöjen meluntorjuntaratkaisu tarkentuu ratasuunnitelmavaiheessa

Hankkeen merkittävimmät kielteiset pintavesivaikutukset ovat rakentamisen aikaisia vaikutuksia, jotka syntyvät mm. kasvillisuuden poistosta, maan kuorinnasta ja kyseisistä toimenpiteistä aiheutuvasta maanpinnan häiriintymisestä, mahdollisesti tarvittavasta pohjaveden pinnan laskusta sekä työmaavesien mukana kulkeutuvasta kiintoaine- ja ravinnekuormituksesta sekä mahdollisesti kiintoaineeseen sitoutuneiden haitta-aineiden (esim. raskasmetallit) kuormituksesta. Rakentamistöiden aiheuttamat vaikutukset ovat luonteeltaan väliaikaisia. Pintavesivaikutusten kannalta merkittävimpiä suunnittelukohteita ovat tunnelit, kallioleikkaukset ja suuret penkereet sekä sillat, jotka sijoittuvat vesistöjen läheisyyteen.

Yleissuunnitelmaan voi tutustua Väyläviraston nettisivulla:  
<https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/espoo-salo-oikorata>

Valmistelijan ehdotus:

Rakennus- ja ympäristölautakunta antaa Espoo-Salo -oikoradan yleissuunnitelmasta seuraavan lausunnon:

Ympäristönsuojelun kannalta on ongelmallista, että ratahanke tuo Salon kaupungin alueelle uusia melusta kärsiviä asuinalueita. Yleissuunnitelmassa on mainittu ainakin Siittonjärven, Suomusjärven ja Lahnajärven alueet, Ahtiala, Hirsijärven Sammalonsalmen ympäristö, Muurla ja Lukkarinmäki. Ympäristönsuojelulain mukaan melua pitäisi pyrkiä vähentämään ja melun lisääntymistä hiljaisilla alueilla estämään. Salon ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että melun vaikutusalueelle tulevien alueiden meluntorjuntaa on kehitettävä myös tulevaisuudessa ja uusia tekniikoita käyttöön ottaen, eivätkä aiheutuvat kustannukset saa olla pääkriteeri meluntorjuntatoimia valittaessa.

Salon kaupungin alueella tarvitaan todennäköisesti useita kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen toimivallassa olevia lupia ja päätöksiä, esimerkiksi louhintaan ja ylijäämämaiden sijoittamiseen. Viranomaisen toiminnan ja asioiden käsittelyn kannalta on tärkeää, että lupahakemukset ja meluilmoitukset ym. tarvittavat asiakirjat toimitetaan riittävän aikaisin, jotta niiden käsittelyyn käytettävissä oleva aika on riittävä.

Esittelijä	Rakennus- ja ympäristövalvonnan johtaja
Päätösehdotus	Rakennus- ja ympäristölautakunta päättää antaa valmistelun mukaisen lausunnon Väylävirastolle Espoo-Salo -oikoradan yleissuunnitelmasta.
Päätös	Merkittiin, että Asko Määttänen ilmoitti olevansa jäävi asian käsittelyssä (intressijäävi) ja poistui kokouksesta klo 19.31.  Rakennus- ja ympäristölautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.  Määttänen palasi kokoukseen asian käsittelyn jälkeen klo 19.40.
Tiedoksianto	Väylävirasto