

Kuntalaisaloite kevyenliikenteen sillan rakentamiseksi

Kaupunkikehityslautakunta 30.05.2023
2021/00.02.54/2023

Valmistelija Yhdyskuntateknisten palvelujen kaupungininsinööri, petri.virtanen@salo.fi,
02 778 5201

”Aloite: Esitän, että Salon kaupunki ottaa investointiohjelmaansa kevyenliikenteen sillan rakentamisen tai rakennuttamisen. Sillan paikka ylittää Uskelanjoki olisi Siltavoudinkadun ja Martinkadun kohdalla.

Silta helpottaisi Siltavoudinkadun ympärillä olevien asukkaiden pääsyä Hämeentien ja ohikulkutien alueella olevien palvelujen piiriin. Varsinkin autottomien mahdollisuuksia silta parantaisi huomattavasti.

Salo 06.05.2023

██████████”

2018 Salon keskustan katu ympäristön visio 2035 loppuraportissa ([linkki](#)) on uuden kevyenliikenteen sillan paikaksi esitetty Helenan- ja Inkereenkadun välinen osuus. Tämä uusi Helenansilta on osa uutta suunniteltua kevyenliikenteen pääväylää, joka ohittaisi ydinkeskustan ja torin. Helenansillalle on alustavasti esitetty suunnittelurahaa vuodelle 2024. Toteuttaminen edellyttää myös kevyenliikenteenväylien rakentamista Helenan- ja Inkereenkadun varrelle.

Siltayhteyden rakentaminen Siltavoudin- ja Martikadun väliselle joen osuudelle ei tue yllämainittua keskustavisiota. Toteutuessaan vision mukainen Helenansilta helpottaa Hämeen- ja Ohikulkutien alueen palveluihin pääsyä samoin kuin Moisionkadun päästä lähtevä kevyenliikenteen riippusilta.

Esittelijä Kaupunkikehitysjohtaja

Päätösehdotus Aloitteessa esitetty kevyenliikenteen uusi siltayhteys ei tue keskustavisiota 2035, eikä uudella yhteydellä ole enää tarvetta Helenan- ja Inkereenkadun välisen sillan valmistuttua. Aloite katsotaan loppuun käsitellyksi.

Päätös Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto Asianosaiset