

Kuntalaisaloite Hummeltien muuttamisesta kylätieksi

Kaupunkikehityslautakunta 20.06.2023 § 114

Valmistelija

suunnitteluinsinööri Laura Haonperä, laura.haonpera@salo.fi, 02 778 5200, yhdyskuntateknisten palvelujen kaupungininsinööri Petri Virtanen, petri.virtanen@salo.fi, 02 778 5201

Hummeltien vakituiset käyttäjät ovat lähestyneet yleisten alueiden ylläpidon ja kehittämisen osastoa toivoen Hummeltien muuttamista kylätieksi. Hummeltie päällystettiin tänä keväänä noin 5,5 metriä leveäksi asfalttipintaiseksi kaduksi.

Kirjeen lähettäjä totesi kirjeessään seuraavasti:

Hummeltiellä on risteävien teiden varsilta paljon jalankulkuliikennettä, niin lapsia kuin aikuisia, mm. Karvarinpuistosta ja Karvarinniitusta, joissa on ympärivuotisia vapaa-ajan asuntoja sekä vakituisia asuntoja yhteensä 40 kiinteistöä. Hummeltien kautta kulkee myös Salon kaupungin osoittama ja merkitsemä, paljon käytetty pyöräilyreitti Salosta Strömmaan ja eteenpäin.

Tiellä on 30 km/h nopeusrajoitus kuten Tullintiellä, joka on jo kylätieksi merkitty. Hummeltien päällystetyllä osuudella (n. 500 m) on länsipuolella vain kolme kiinteistöliittymää ja itäpuolella yksi. Hummeltie ja sivukadut ovat tasa-arvoisia risteyskorsia.

Hummeltiellä liikkuu paljon vieraitakin autoja, koska Karvarinpuistosta seuraavassa ”kiepissä” on 20 vuokramökkiä lyhytaikaiseen vuokraukseen ja välillä ralli on aika hurjaa. Koska kyseessä on täysin suora 500 m pitkä katu, houkutus vaihdin nostamiseen on iso. Risteyskolarien riski kasvaa nopeuksien myötä, kun vierailija ei heti tajua, että pienillä sivuteillä ei ole kolmiota.

Kaikkien, erityisesti lasten turvallinen liikkuminen niin jalan kuin pyörällä on meille kaikille, niin kuin varmasti teille asiasta päättävälle tärkeää. Me karvarinniitulaiset ja karvarinpuistolaiset toivomme, että Hummeltie voidaan merkitä kylätieksi samalla tavalla kuten Tullintie on tehty viime vuonna. Tien leveys riittää hyvin merkintöihin.

Yleisten alueiden ylläpidon ja kehittämisen tiimi tutustui aloitteeseen ja kävi paikan päällä tutkimassa ehdotuksen toteutuskelpoisuutta. Ehdotus Hummeltien muuttamisesta kylätieksi todettiin hyväksi. Kylätieksi muuttaminen tarkoittaa Hummeltien osalta, että ajoradan keskeltä varataan moottoriajoneuvoliikenteelle kaksisuuntainen 3 metriä leveä kaista, jonka molemmin puolin varataan 1,25 metriä leveät asfaltoidut tilat ensisijaisesti jalankulkijoiden ja pyöräliikenteen käyttöön. Moottoriajoneuvojen kohtaaminen tapahtuu osittain reuna-alueiden kautta.

Hummeltie soveltuisi hyvin kylätieksi, sillä se on koko matkaltaan melko suora, jolloin näkemät ovat hyvät. Myös nykyinen 30 km/h oleva nopeusrajoitus on kylätielle sopiva. Kylätien avulla voidaan myös laskea suuria ajonopeuksia, joihin kadun melko suora muoto houkuttelee. Lisäksi kylätien avulla parannettaisiin niin Salo - Strömma pyöräilyreitit käyttävyyttä kuin liikenneturvallisuuksi. Myös jalankulku tulisi leveiden pientareiden myötä turvallisemmaksi.

Hummeltien muuttaminen kylätieksi vaatii kuitenkin katusuunnitelman muutoksen.

Esittelijä	Vs. Kaupunkikehitysjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunkikehityslautakunta päättää käynnistää katusuunnitelman muutoksen valmistelun ja asettaa katusuunnitelman yleisesti nähtäville suunnitelmien valmistumisen jälkeen. Kaupunkikehityslautakunta toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Kaupunkikehityslautakunta päätti jättää asian yksimielisesti pöydälle.
Tiedoksianto	Asianosaiset

Kaupunkikehityslautakunta 29.08.2023 § 131
2426/00.02.54/2023

Valmistelija	<p>suunnitteluinsinööri Laura Haonperä, laura.haonpera@salo.fi, 02 778 5200, yhdyskuntateknisten palvelujen kaupungininsinööri Petri Virtanen, petri.virtanen@salo.fi, 02 778 5201, maankäyttöpalvelujen johtaja Raimo Inkinen, raimo.inkinen@salo.fi, 02 778 5617</p> <p>Yleisten alueiden ylläpidon ja kehittämisen tiimi sekä maankäyttöpalvelut selvittivät kevyen liikenteen väylän rakentamisen mahdollisuutta Hummeltielle. Kevyen liikenteen väylä -vaihtoehdossa Hummeltien varteen rakennettaisiin erillinen noin 625 metriä pitkä kevyen liikenteen väylä, jonka ensimmäiset noin 110 metriä olisi reunakivellä eroteltu ajoradasta.</p> <p>Tullimetsän alue ja siihen liittyvä Hummeltie on parhaillaan yleiskaavoitettavana. Hummeltie ja mahdollinen kevyen liikenteen väylä saatettaisiin joutua uusimaan, kun Tullimetsä asemakaavoitetaan ja rakennetaan tulevina vuosina. Mahdollisuutena olisi myös Metsähallituksen osallistuminen asemakaavan toteutukseen osana maankäyttökorvausta.</p> <p>Vaihtoehtojen vertailu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kylätie -vaihtoehto sopisi nykyiseen Mathildedalin läpi kulkevaan kylätiehen- Erillinen kevyen liikenteen väylä parantaisi enemmän kevyen liikenteen liikenneturvallisuutta, toki molemmat vaihtoehdot olisivat parannuksia nykytilanteeseen- Kylätien perustaminen vaatisi vain ajoratamaalaukset ja kylätieopasteet, hinta-arvio noin 4000 euroa- Kevyen liikenteen väylän karkea kustannusarvio tässä vaiheessa noin 110 000 euroa- Erillinen kevyen liikenteen väylä vaatisi nykyisen tammen kaadon läheltä Tullintien liittymää
--------------	--

Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunkikehityslautakunta päättää käynnistää katusuunnitelman muutoksen valmistelun ja asettaa katusuunnitelman yleisesti nähtäville suunnitelmien valmistumisen jälkeen. Kaupunkikehityslautakunta toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi
Päätös	Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksianto	Asianosaiset