

Koululaiskuljetusten hankinta 2021-2024, option käyttö 1.6.2024-7.6.2025

Kaupunkikehityslautakunta 12.12.2023 § 193
4890/02.08.00.00.00/2021

Valmistelija

liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714

Salon kaupunki on pyytänyt 27.11.2020 päivätyllä tarjouspyynnöllä tarjouksia esi- ja perusopetuksen koululaiskuljetuksista Kuusjoen, Halikon ja Kiskon alueiden kouluihin ja päiväkoteihin sekä Kiskon, Halikon, Perttelin ja Perniön suunnista Salon keskustan ja Halikon erityiskouluihin.

Hankinnan sopimuskausi on ajalle 11.8.2021 - 1.6.2024 ja hankintaan sisältyy mahdollisuus option käyttöön ajalla 2.6.2024 – 1.6.2026 (kevätlukukauden loppu 2026). Tarjouspyynnön mukaan tilaaja päättää optioiden käytöstä ja kestosta erikseen. Hankinnan kokonaisarvo ylitti tavaroiden ja palvelujen EU-kynnysarvon.

Hankinnan kohteena olevat kuljetustehtävät ovat pääsääntöisesti Salon kaupungin lakisääteisiä esi- ja perusopetuksen koululaiskuljetuksia sisältäen liityntäkuljetuksia linja-autoreittien varteen. Lakisääteisiä koulumatkoja tekevien oppilaiden lisäksi tilaaja voi osoittaa liikenteeseen myös muita matkustajia. Lisäksi tarjouspyynnön mukaisissa tarjouskohteissa käytettävälle kalustolle voidaan sopimuskauden aikana osoittaa sopimuksen mukaisilla hinnoilla myös muita henkilöliikenteen kuljetustehtäviä.

Kaupunkikehityslautakunta on tehnyt 26.1.2021 § 25 hankintapäätöksen, jossa koululaiskuljetukset hankittiin seuraavilta kokonaistaloudellisesti edullisimmilta tarjoajilta:

Osa-alueet 1 ja 3-5
Osa-alue 2

TTA-Group Oy
J. Vainion Liikenne Oy

Salon koululaiskuljetukset on kilpailutettu kahtena kokonaisuutena, joista suuremman optiokausi päättyy lukuvuoden 2025 loppuun. Samaan aikaan on päättymässä myös palveluliikenteen sopimuskausi. Koululaiskuljetukset ovat sujuneet nykyisten palveluntuottajien kanssa hyvin, eikä siltä osin ole tarvetta tehdä uutta hankintaa. Seuraavassa kuljetushankinnassa EU:n puhdas ajoneuvo -direktiivi kuitenkin velvoittaa kaupunkia hankkimaan vähintään 38,5 % näissä kuljetuksissa käytettävästä M1- ja M2 -luokan kalustosta päästöttömänä eli sähköisenä, joten kalustotarvetta on välttämätöntä tarkastella yhtenä kokonaisuutena. Liikennepalveluissa on myös tunnistettu tarve koululaisten vähentyessä tarkastella sekä kaupungin koululaiskuljetuksia että palveluliikennettä kokonaisuutena. Samassa yhteydessä halutaan myös selvittää mahdollisuus hyödyntää oppilaiden kuljettamiseen käytettävää kalustoa joukkoliikenteen iltavuorojen ajamisessa.

Liikennepalvelut esittää, että koululaiskuljetussopimuksesta otetaan käyttöön yhden vuoden optio ajalle 1.6.2024 – 7.6.2025 (kevätlukukauden 2025 loppuun). Näin optiokausi päättyy yhtä aikaa palveluliikenteen ja toisen koululaiskuljetuskokonaisuuden sopimusten kanssa. Optioiden käyttöönotto esitetysti mahdollistaa kuljetusten suunnittelun ja seuraavan sopimuskauden valmistelun ja hankinnan toteuttamisen yhtenä mahdollisimman optimoituna kokonaisuutena.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohdaja

Päätösehdotus	Kaupunkikehityslautakunta päättää ottaa käyttöön option koululaiskuljetusten hankinnassa osa-alueiden 1, 3-5 osalta TTA-Group Oy:n kanssa ja osa-alueeseen 2 osalta J. Vainion Liikenne Oy:n kanssa ajalle 1.6.2024 - 7.6.2025.
Päätös	Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksianto	Hankintapalvelut, asianosaiset palveluntuottajat Liikennepalvelut