

Esitys kirjastoautopalveluiden toiminnasta

Vapaa-ajan lautakunta 14.12.2023 § 88
2452/00.01.02.02/2023

Valmistelija kirjastopalvelupäällikkö Jaakko Lind, jaakko.lind@salo.fi, 02 778 4962

Halikon kirjastoauto on vuodelta 2001. Se on rakennettu Scanian alustalle ja korin rakenteet ja tekniikka ovat Kiitokorin rakentamat. Auton ikääntymisen myötä sen korjaustarpeet ovat vuosittain kasvaneet. Tällä hetkellä kirjastossa ei ole myöskään henkilöstöresursseja kahden kirjastoauton täysimääräiseen hyödyntämiseen. Esityksenä on, että vapaa-ajan lautakunta tekee päätöksen Halikon kirjastoautosta luopumisesta. Mikäli Halikon autosta luovutaan, asiakkaille tarjottavat palvelut eivät huononisi. Salossa on pääkirjaston lisäksi yhdeksän lähikirjastoa ja kirjastoautopalvelut, jotka tavoittavat asiakkaat eri puolilla kaupunkia. Mikäli Halikon kirjastoautosta luovutaan, sen kokoelma liitetään osaksi Salon auton kokoelmaa. Vuositasolla Halikon autosta luopuminen merkitsisi säästöjä ajoneuvoveroissa, vakuutusmaksuissa ja ICT-menoissa. Lisäksi säästöjä seuraisi korjauskulujen ja käytössä olevien tarvikkeiden määrän vähenemisestä (muun muassa auton kesä- ja talvirenkaat).

Kirjastoautopalveluiden on tarkoitus keskittyä palvelemaan ensisijaisesti kouluja, päiväkoteja ja palvelulaitoksia. Näiden palveluiden piirissä oleville asiakkaille on turvallista käyttää kirjastoauton palveluita sen sijaan, että esimerkiksi opettajat oppilaineen lähtisivät kesken koulupäivää käymään kirjastossa. Kirjastoauton saapuminen lähelle koulua, päiväkotia tai palvelulaitoksia ajoitetaan siten, että se lomittuu sujuvasti muuhun päiväohjelmaan.

Salon auto kulkee reiteillä tällä hetkellä viiden viikon kiertovälillä. Kirjastopalvelupäällikkö on keskustellut Salon auton vakituisen kuljettajan ja oppisopimusopiskelijan kanssa tilanteesta. Keskusteluissa on päädytty siihen tulokseen, että Salon auto on mahdollista saada kulkemaan neljän viikon kierrossa kahdessa vuorossa. Edellytyksenä tälle on, että käytettävissä on kolme kuljettaja-virkailijaa. Kun tämä toteutuu, vapaa-ajan lautakunta saa päätettäväkseen esityksen uusista aikatauluista.

Salon kirjastoauto on vuodelta 2012. Se on siis jo 11 vuotta ollut ajossa. Viimeistään viiden vuoden päästä Salossa tulee tehdä päätökset kirjastoautopalveluiden tulevaisuudesta. Tämä tarkoittaa esimerkiksi joko uuden auton hankintaa tai palveluiden järjestämistä jollain muulla tavalla. Mahdollisessa uuden auton hankinnassa kriittisiä tekijöitä ovat muun muassa lainauksen kehittyminen, kaupungin asukasluvussa ja kouluverkon laajuudessa tapahtuneet muutokset. Muita vaikuttavia asioita ovat uuden kirjastoauton hinta ja voimanlähde (diesel, sähkö vai kaasu?).

Esittelijä Sivistyspalveluiden johtaja

Päätösehdotus Vapaa-ajan lautakunta päättää luopua Halikon kirjastoauton käytöstä.

Päätös Teknisenä korjauksena korjataan valmistelutekstin toisen kappaleen sana kirjastopalveluiden sanaksi kirjastoautopalveluiden.

Vapaa-ajan lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto Kirjastopalvelupäällikkö