

Maksuton matkustus Paikku-liikenteessä viikoilla 26-30

Elinvoimajaosto 26.03.2024 § 39
1630/02.05.00.01/2024

Valmistelija

liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714
liikennesuunnittelija Assi Honkala, assi.honkala@salo.fi, 02 778 3274

Kesän maksuton matkustuskausi Paikku-liikenteessä on toteutettu kahdesti, vuonna 2022 ja 2023. Maksuttoman kampanjan tavoitteena on kannustaa perinteisesti pääasiassa yksityisautoilavia salolaisia kokeilemaan linja-autolla kulkemista. Yleensä koulujen loma-aikoina joukkoliikenteen käyttö hiljenee merkittävästi. Joukkoliikenne on kuitenkin osalle kuntalaisista välttämätön kulkumuoto, ja siksi joukkoliikenneyhteyksiä halutaan tarjota myös kesällä.

Kampanjoiden avulla loma-ajan joukkoliikenteen ekologista kestävyyttä on ilmasto- ja ympäristöohjelman mukaisesti merkittävästi parannettu, kun linja-autot on saatu täydemmiksi. Ensimmäisen maksuttoman jakson aikana kesällä 2022 matkamäärät nelinkertaistuivat edeltävästä vuodesta 2021, nousten 40 000:een. Vuonna 2023 joukkoliikenteellä tehtiin maksuttomalla jaksolla jo 50 000 matkaa.

Kesällä 2023 paikallisliikenteen käyttäjät myös osallistettiin joukkoliikennepalveluiden kehittämiseen kyselyn kautta. Kyselyyn saatiin lähes 400 vastausta. Vastausten mukaan Paikussa parasta on kahden tunnin vaihto-oikeus ja säännölliset vuorovälit. Kyselyssä maksuton kampanja sai kiitosta, samoin se, että Paikku-linjasto kattaa tasa-arvoisesti Salon eri kolkat. Vastausten perusteella kampanja-aikana tehdyistä matkoista lähes 60 % oli ollut joko työ- tai asiointimatkoja. Näin vastaukset vahvistivat, että kampanja osaltaan edisti myös kaupungin strategista tavoitetta arjen liikkumisen kestäväyttämisestä. Vastaajista yli 90 % kertoi matkustavansa Paikussa myös kampanjoiden ulkopuolella vähintään satunnaisesti.

Talousarviokäsittelyssä kaupunkikehityslautakunta varasi määrärahat edellisten kesien pituiselle maksuttomalle kaudelle myös kesällä 2024. Liikennepalvelut esittääkin, että maksuttomuus toteutetaan edellisten kesien tavoin viikoilla 26-30. Maksuton matkustus koskee vain Salon sisäistä Paikku-liikennettä poislukien kutsuhjattu palveluliikenne. Kuntarajan ylittävä joukkoliikenne Kemiönsaarelle ja Somerolle ei kuulu kaupungin toimivaltaan, joten niissä lippuhinnat säilyvät entisellään. Maksuton jakso ei pidennä kausilippujen voimassaoloaikaa, eikä maksuttoman jakson osuutta lipusta hyvitetä asiakkaalle. Maksuttomien jaksojen aikana ei myöskään hankita lisäautoja mahdollisille täysinäisille yhteysväleille, vaan matkustajamäärien ylittäessä sallitun on kuljettajille oikeus jättää ottamatta matkustajia kyytiin.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää, että matkustaminen Salon Paikku-joukkoliikenteessä on kaikille matkustajille maksutonta vuonna 2024 viikoilla 26-30 valmistelutekstissä kuvatusti.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Liikennepalvelut