

Hummeltien katusuunnitelmamuutoksen hyväksyntä

Tekninen lautakunta 17.04.2024 § 34
1251/10.03.01.01/2024

Valmistelija

suunnitteluinsinööri Laura Haonperä, laura.haonpera@salo.fi, 02 778 5200

Salon kaupungin infrapalveluissa on valmistunut Mathildedalissa sijaitsevan Hummeltien katusuunnitelmamuutos. Katusuunnitelmamuutos koskee Hummeltien muuttamista kylätieksi noin 600 metrin matkalta (asfaltoitu osuus).

Kylätieksi muuttaminen tarkoittaa Hummeltien osalta sitä, että ajoradan keskeltä varataan moottoriajoneuvoliikenteelle kaksisuuntainen 3 metriä leveä kaista, jonka molemmin puolin varataan 1,25 metriä leveät asfaltoidut tilat ensisijaisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden käyttöön. Erottelu tehdään ajoratamaalauksin. Moottoriajoneuvojen kohtaaminen tapahtuu osittain reuna-alueiden kautta.

Katusuunnitelmaprosessi käynnistyi kuntalaisaloitteen johdosta. Aloitetta käsiteltiin kaupunkikehityslautakunnassa 20.6.2023 ja 29.8.2023. Lisäselvitysten perusteella todettiin, että kylätie olisi tällä hetkellä toimiva ratkaisu Hummeltielle. Tullimetsän alueen kaavoituksen edetessä pohdittavaksi tulee erillisen kevyen liikenteen väylän rakentaminen.

Katusuunnitelma on ollut nähtävillä 11.3.-25.3.2024 välisen ajan Halikon virastotalolla osoitteessa Hornintie 2-4 sekä kaupungin internetsivuilla nähtävillä olevissa katusuunnitelmissa. Ilmoitus nähtävillä olosta julkaistiin Salon Seudun Sanomissa 9.3.2024. Muutosalueeseen rajautuvien kiinteistöjen omistajille tiedotettiin asiasta kirjeitse. Osallisilla ja kunnan muilla asukkailla on ollut mahdollisuus esittää mielipiteensä suunnitelmasta 25.3.2024 klo 16.00 mennessä.

Katusuunnitelmasta annettiin kaksi muistutusta.

Muistutus 1:

Hummeltie on katuluokaltaan selkeästi kokoojakuu, johon liittyy nykyisin tasa-arvoisin liittymien 5 kpl tonttikatuja, osa liittymistä on jo nyt vaikeasti havaittavissa olevan puuston vuoksi. Lisäksi Hummeltie on vaakageometrialtaan suora koko osuudelta, pystygeometrian ollessa alkuosaltaan nouseva ja loppuosaltaan laskeva.

Katusuunnitelmamuutoksen mukainen osuus on kaupungin kestopäällystämä päällystyskaudella 2023.

Lisäksi alueella on käynnissä Tullimetsän alueen osayleiskaavan laadinta, joka tuo myös Hummeltien toiselle puolelle katuliittymiä osoitettavan maankäytön mukaisesti. Hummeltietä käyttävät nyt alueen asukkaat sekä vapaa-ajan asukkaat että Mathildedalissa vierailijat. Hummeltie on polkupyöräilykaudella osa vilkasta Salon kaupungin osoittamaa pyöräilyreittiä Strömmaan ja Kemiönsaarta kohti ajettaessa, sähköpyörät on yleistyneet ja ajonopeudet samalla nousseet. Aluetta tuntemattomat eivät varmuudella tunnista tasa-arvoisia katuliittymiä.

Tulevaksi kesäkaudeksi myös Matildan VIP-lomamökit aloittavat uutena toimijana vapaa-ajan mökkien vuokraamisen alueella, johon kulku tapahtuu myös Hummeltien kautta ja suuri osa vierailijoista ei aluetta varmasti ennen tuntea.

Esitetyt korjaukset tai täsmennykset katusuunnitelmamuutokseen

- 1.) Nykyisten Hummeltien poikkikatujen, Hevoshaantie-Hummelkuja-Kiviaidantie-Fransinkuja- Miilutie, väistämisvelvollisuuden merkitseminen liikennemerkillä (B5, väistämisvelvollisuus risteyksessä). Samalla pitää tarkastella vastaavasti myös Meritien puoleiset tasa-arvoiset liittymät
- 2.) Kylätie- liikennemerkkien toistaminen Hummeltiehen liittyvillä tonttikaduilla
- 3.) Vaihtoehtoisesti kohtaan 2 selvitettävä, voidaanko Hummeltien polkupyöräilijöistä varoittaa väistämisvelvollisuus liikennemerkkin lisäksi (pyörä ja suunta)?
- 4.) Hummeltielle tehty päällystys on sen verran uusi, että Kylätietä osoittavat maalausviivat tulee tehdä ns. kestopäällystämisenä merkintöjen pysyvyyden varmistamiseksi
- 5.) Lisäksi harkittavaksi 30 km/h nopeusrajoituksen maalausmerkintöjen toistamista katuliittymien jälkeen
- 6.) Huomioraitojen lisääminen myös Tullintien puoleiseen päähän, käyttäjämerkinnät myös pientareille
- 7.) ”Kylätie-ajatuksesta” poiketen vielä harkittavaksi, että polkupyöräilijöille osoitetaan paikka pelkästään ajokaistalta eikä pientareilta

Vastine muistutukseen 1:

- 1.) Hummeltiehen liittyvillä kaduilla ei ole tällä hetkellä liikennemerkkiä B5 Väistämisvelvollisuus risteyksessä, koska tarkoituksena on hillitä Hummeltien ajonopeuksia. Mikäli kyseinen liikennemerkki asennetaan Hummeltielle, on riskinä ajonopeuksien kasvaminen. Tästä johtuen karkikolmioiden asentamista ei nähdä tarpeellisena.
- 2.) Lisätään kylätiemerkit Hevoshaantien, Kiviaidantien ja Miilutien tonttikaduille, Hummeltien päähän. Umpikaduille, Hummelkuja sekä Fransinkuja, ei tarvitse asentaa kylätiemerkkejä, koska merkit näkyvät alueelle ajettaessa.
- 3.) Muistutuksessa ehdotettua liikennemerkkiä H23.1 Kaksisuuntainen pyörätie ei voida käyttää kylätiellä, koska pyöräliikenne on kylätiellä yksisuuntaista.
- 4.) Tiemerkinnot tehdään kestopäällystämisenä
- 5.) Lisätään nopeusrajoituksen kertovia maalauksia tiheämmin mutta ei kuitenkaan jokaisen liittymän kohdalle
- 6.) Lisätään huomioraidat myös Tullintien puoleiseen päähän ja käyttäjämerkinnät pientareille
- 7.) Kylätieratkaisu todettiin tässä vaiheessa hyväksi vaihtoehtoksi Hummeltien kehittämiseksi. Alueen kaavoituksen edetessä, Hummeltien liikennejärjestelyt otetaan uudelleen käsittelyyn.

Muistutus 2:

En näe vastaavaa hyötyä muuttaa tietä kylätieksi. Ihmiset, kun eivät osaa ajaa päätielläkään ohjeiden mukaan ja aiheuttaa vain turhia vaaratilanteita. Ennen suosittelen paria töyssiä rakennettavan Hummeltielle. Itselläni on mökki [REDACTED], joten tilannetta on seurattu kohta [REDACTED] paikan päältä.

Vastine muistutukseen 2:

Infrapalvelualue toteaa, että kylätieratkaisu parantaa nykyisiä kevyen liikenteen olosuhteita Hummeltien varrella. Alueen kaavoituksen edetessä, Hummeltien liikennejärjestelyt otetaan uudelleen käsittelyyn.

| | |
|---------------|---|
| Esittelijä | Tekninen johtaja |
| Päätösehdotus | Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Hummeltien katusuunnitelmamuutoksen. |
| Päätös | Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen. |

Tiedoksianto

Asianosaiset
Infrapäälikkö
Suunnitteluinsinööri