

Sopimusmuutos joukkoliikennelinjojen 520 ja 521 liikennöinnistä määräajalla 8.8.-31.12.2024

Elinvoimajaosto 18.06.2024 § 76
5071/02.08.00.00.00/2021

Valmistelija

liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714

Salon kaupunki on hankkinut yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa joukkoliikennettä Salo – Perniö – Särkisalo – Kemiönsaari yhteysväleillä 8.8.2019 alkaen. Sopimuskausi päättyy 7.8.2024. Liikennöinti piti hankkia uudelleen yhteishankintana Kemiönsaaren kunnan ja ELY-keskuksen kanssa (kaupunkikehityslautakunta § 195 12.12.2023), mutta Varsinais-Suomen ELY-keskus joutui keskeyttämään hankinnan 14.3.2024, koska tarjoukset osoittautuivat liian kalliiksi heidän budjetoimiinsa määrärahoihin nähden (VARELY/931/2024).

Kaupunki käynnisti 15.4.2024 hankinnan Salo – Perniö – Särkisalo -yhteysvälin joukkoliikenteestä. Hankinnan tarjouksia tarkistettaessa havaittiin, että tarjouspyynnön liitteessä oli virhe, eikä tarjouspyyntö vastannut hankintayksikön tarpeita. Hankinta keskeytettiin elinvoimajohtajan päätöksellä 22.5.2024 (24/2024). Uusi hankintamenettely ollaan käynnistämässä mahdollisimman nopeasti, mutta hankintaa ei saada päätökseen siten, että uuden sopimuksen mukainen liikenne voitaisiin aloittaa 8.8.2024 nykyisen yhteishankintasopimuksen päättyessä, sillä kaluston hankintaan, rekrytointiin ja varikkopalvelujen järjestämiseen on varattava tulevalle palveluntuottajalle enemmän aikaa. Uuden hankinnan sopimuskauden on suunniteltu käynnistyvän 1.1.2025.

Alueen joukkoliikenneyhteydet ovat kuitenkin välttämättömiä muun muassa lakisääteisten koulukuljetusten hoitamiseksi Särkisalo-Perniö alueella. Lisäksi linja 520 on yksi eniten käytetyistä Paikku-linjoista Salon toimivaltaisella tieliikenteen viranomaisalueella. EU:n palvelusopimusasetuksen (EU 1370/2007) 5. artiklan 5. momentin mukaan alueen toimivaltainen viranomainen voi toteuttaa kiireellisiä toimia, jos palvelu on välittömässä vaarassa keskeytyä. Keskeytymisvaara johtuu olosuhteista, joita huolellinen hankintayksikkö ei ole voinut ennakoita.

Päättävää yhteishankintasopimusta ei ole mahdollista jatkaa, sillä ELY-keskus on jo tehnyt omia ratkaisuja toimivalta-alueensa liikennöinnistä, Kaupungilla on voimassa oleva ostoliikenteen sopimus toimivalta-alueensa muusta joukkoliikenteestä. Liikennepalvelut esittääkin, että Salon kaupunki hankkii linjojen 520 ja 521 liikenteen määräajaksi sopimusmuutoksena ko. ostoliikenteen sopimuksesta, johon linjat luontevasti nivoutuvat aikataulujen, tarvittavan kaluston sekä muiden sujuvan liikennöinnin vaatimien palvelujen, kuten varikkotoiminnan osalta. Sopimukseen on kirjattu, että tilaaja voi muuttaa linjoja ja liikenteen määrä sopimuskauden aikana, mikäli kysyntä, palvelutasotavoitteet, maankäyttö, määrärahat tai muut olosuhteet muuttuvat. Sopimusta liikennöivä J. Vainion liikenne Oy on osaltaan vahvistanut, että he voivat ottaa liikenteen hoidettavakseen ajalle 8.8.-31.12.2024. Liikennöinti on tarkoituksen mukaisesti toteuttaa pykälän oheismateriaalina olevan ajosuunnitelman mukaisesti kolmella, sopimuksen A-tyyppin ajoneuvolla siten, että liityntäyhteys linjojen 520 ja 521 välillä on huomioitu. A-tyyppin ajoneuvo on M3-luokan seutuauto, jota ei koske puhdas ajoneuvo direktiivin päästövaatimukset.

Erityisalojen hankintalain 124 §:n mukaan Hankintasopimusta tai puitejärjestelyä ei saa olennaisesti muuttaa sopimuskauden aikana ilman tämän lain mukaista uutta hankintamenettelyä. Sen estämättä, mitä 1

momentissa säädetään, hankintasopimukseen ja puitejärjestelyyn voidaan tehdä muutos ilman uutta hankintamenettelyä, muun muassa jos:

1) se perustuu hankintamenettelyn aikana tiedossa olleisiin ja hankinta-asiakirjoissa mainittuihin sopimusehtoihin tai niiden muuttamista koskeviin ehtoihin, niiden rahallisesta arvosta riippumatta, ja nämä ehdot ovat selkeät, täsmälliset ja yksiselitteiset, eivätkä ne muuta hankintasopimuksen tai puitejärjestelyn yleistä luonnetta; ja

3) muutoksen tarve johtuu olosuhteista, joita huolellinen hankintayksikkö ei ole voinut ennakoida, eikä muutos vaikuta hankintasopimuksen yleiseen luonteeseen;

5) kyse on sellaisesta vähäarvoisesta sopimusmuutoksesta, joka alittaa 13 §:ssä säädetyt kynnysarvot eikä vaikuta sopimuksen yleiseen luonteeseen.

Edellä 2 momentin 5 kohdassa tarkoitetun muutoksen arvo tulee olla pienempi kuin 10 prosenttia alkuperäisen palvelu- tai tavarahankintasopimuksen tai palveluja koskevan käyttöoikeussopimuksen arvosta.

Esitetty sopimusmuutos ei muuta hankintasopimuksen yleistä luonnetta eikä sen ehtoja. Sopimusmuutoksen arvioitu arvo on n. 200 000 euroa. Sopimuksen kokonaisarvo sopimuskaudella on n. 13,6 miljoonaa euroa, joten sopimusmuutoksen arvo on n. 1,5 prosenttia sopimuksen kokonaisarvosta. Näin ollen muutoksen arvo on vähäinen jääden alle erityisalojen hankintalain 124 §:ssä määritellyn 10 %:n ja voidaan toteuttaa ilman uutta hankintamenettelyä.

Määrärahat linjojen 520 ja 521 liikennöinnille on varattuna liikennepalvelujen kustannuspaikalle 6110.

| | |
|---------------|--|
| Esittelijä | Elinvoimajohtaja |
| Päätösehdotus | Elinvoimajaosto päättää tehdä edellä kuvatun sopimusmuutoksen ostoliikenteen sopimukseen linjojen 520 ja 521 liikennöinnistä ajalla 8.8.-31.12.2024 ja valtuuttaa elinvoimajohtajan tekemään sopimukseen tarvittavat tekniset muutokset. |
| Päätös | Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen. |
| Tiedoksianto | J. Vainion liikenne Oy |