

Elinvoimajaoston vastine tarkastuslautakunnan vuoden 2023 arviointikertomukseen

Elinvoimajaosto 24.09.2024 § 103
5024/00.03.00.00.01/2023

Valmistelija

elinvoimajohtaja Mika Mannervesi, mika.mannervesi@salo.fi, 02 778 5001,
maankäyttöpalvelujen johtaja Raimo Inkinen, raimo.inkinen@salo.fi,
02 778 5617 ja liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi,
02 778 7714

Kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 10.6.2024 § 42 merkinnyt tarkastuslautakunnan jättämän arviointikertomuksen tiedoksi sekä velvoitti kaupunginhallituksen antamaan lokakuun 2024 loppuun mennessä selvityksen toimenpiteistä, joihin on ryhdytty arviointikertomuksessa mainituissa asioissa.

Kaupunkikehityslautakuntaa koskeva osa löytyy liitteenä olevasta arviointikertomuksesta alkaen sivulta 28, joista kertomuksessa lautakunnan alaisuudessa olleet maankäyttöpalvelut, liikennepalvelut ja kehittämis-, elinkeino- ja työllisyyspalvelut kuuluvat organisaatiomuutoksen jälkeen elinvoimajaoston alaisuuteen. Jäljempänä esitetään tarkastuslautakunnan erikseen esittämät huomiot ja niiden jäljessä selostus kunkin huomion aiheuttamista toimenpiteistä.

Maankäyttöpalvelujen osalta tarkastuslautakunta on kiinnittänyt huomiota seuraaviin seikkoihin (lainausmerkeissä)

”(Keltainen) Kaavoitukseen liittyvät asiat ovat kaupungissa edenneet ja uutisointia uusista kokonaisuuksista on ollut aiempaa runsaammin. Työtä tällä kehittämissaralla on edelleen ja organisaatiouudistuksen myötä elinvoimatoimialan toimia odotetaan innokkaasti.”

Vastaus: Maankäyttöpalvelujen henkilöresurssit ovat parantuneet aiempaan nähden. Henkilöresurssissa on silti edelleen haasteita ja rekrytoinneissa on edelleen vähän päteviä ja kokeneita hakijoita. Henkilöstöjaoston 15.12.2023 päättämät uudet ohjeet ovat sujuvoittaneet rekrytointeja. Uusien henkilöiden perehdytykseen tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Yleis- ja asemakaavoituksella, kehittämissuunnitelmilla, maaomaisuuden hallinnalla sekä sijoittumisluvilla luodaan edellytykset elinvoiman vahvistamiseksi kaupungin strategian mukaisesti.

Liikennepalvelujen osalta tarkastuslautakunta on kiinnittänyt huomiota seuraaviin seikkoihin (lainausmerkeissä)

”(Vihreä) Liikennepalveluiden kasvaneet käyttäjämäärät ovat erittäin positiivinen asia.”

”(Vihreä) Tällaisella palvelulla turvataan viikoittainen asiointimahdollisuus Salon kaikilta alueilta. Palveluliikenteen palvelua tulee markkinoida aktiivisesti ja näkyvästi tiedottaa siitä, että palvelu on jokaisen salolaisen ja kesäasukkaan käytössä.”

Vastaus: Markkinointiin on panostettu ja palveluliikennettä on esitelty myös kaupunkitiedotteessa. Lisäksi palveluliikennettä on tehty tunnetuksi yhteistyössä Varhan kanssa, joka ohjaa aktiivisesti kuljetuspalvelua tarvitsevia asiakkaitaan palveluliikenteen käyttäjiksi. Liikennepalvelut on ollut myös esittelemässä palveluliikennettä seniorimessuilla.

”(Keltainen) Tehtyjen kokeilujen perusteella tulee tehdä päätöksiä, missä mittakaavassa Salossa joukkoliikennettä toteutetaan.”

Vastaus: Liikennepalvelut yhtyy tarkastuslautakunnan huomioon palvelutasopäätöksen tärkeydestä. Poliittinen linjaus Salon joukkoliikenteen palvelutasosta on välttämätön ennen seuraavan joukkoliikenteen kilpailutuksen valmistelua, joka on käynnistettävä vuoden 2025 alussa. Päätöksenteon pohjaksi liikennepalvelut on teettänyt pysäkkiverkko- ja kääntöpaikkaselvityksen ja kokoaa päivitettyä matkustustietoa linjoittain.

Liikennepalvelut vastaanottaa toistuvasti salolaisilta palautetta Paikun kehittämiseksi, mutta toimenpiteitä ei voida nykyisessä määräraha- ja palvelutasokehyksessä toteuttaa. Matkustajakyselyjen perusteella Paikun kehittämistarpeet kohdistuvat nimenomaan Paikun palvelutason ja liikkumistarpeiden kohtaamattomuuteen. Sen sijaan lippuhinnoittelua pidetään edullisena. Paikun käynnistymisestä saakka palautetta on tullut ilta- ja viikonloppuvuorojen tarpeesta, jotta Paikku palvelisi niin lasten ja nuorten harrastusmatkoilla kuin vuorotyöläisten työmatkustuksessa. Nykyinen kalustomäärä aiheuttaa sen, että matkustus toimii sujuvasti ainoastaan keskustaan. Tiheämpi vuorotarjonta keskustassa ruuhka-aikana edistäisi jatkoyhteyksien toimivuutta kaupungin läpi esimerkiksi toisen asteen oppilaitokseen kuljettaessa.

Salolaisen mittakaavan joukkoliikennettä pohdittaessa liikennepalvelut pitää tärkeänä sitä, että jatkossa lippuhinta-alennusten ja ylimääräisten kesälinjojen sijaan Paikun kehittämisessä keskitytään palvelutason optimointiin siten, että kaupunkistrategian mukaisesti kuntalaisille voidaan kestävä talouden -periaate huomioiden turvata sujuvat yhteydet työhön ja palveluiden pariin joukkoliikenteellä – myös iltaisin ja viikonloppuisin.

Esittelijä	Elinvoimajohtaja
Päätösehdotus	Elinvoimajaosto päättää antaa edellä olevan vastauksen tarkastuslautakunnan vuoden 2023 arviointikertomuksessa esiin nostettuihin asioihin ja lähettää kaupunginhallitukselle tiedoksi vastauksen ja toimenpiteet, joihin on ryhdytty arviointikertomuksessa mainituissa asioissa.
Päätös	Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksianto	Talouspalvelut