

# Salon kaupungin lausunto Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hakemuksesta uuden Haalin sillan ja työnaikaisen varasillan rakentamiseksi, nykyisen sillan purkamiseksi sekä valmisteluluvaksi

Kaupunginhallitus 24.06.2024  
3260/11.01.00.01/2024

Valmistelija elinvoimajohtaja Mika Mannervesi, mika.mannervesi@salo.fi, 02 778 5001

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Salon kaupungin lausuntoa vesilain mukaisesta lupahakemuksesta uuden Haalin sillan ja työnaikaisen varasillan rakentamiseksi, nykyisen sillan purkamiseksi sekä valmisteluluvaksi. Lausuntoa pyydetään viimeistään 11.7.2024. Lupahakemuksessa ja lausunnon valmistelussa on tarkasteltu vesilain mukaista lupahakemusta. Lausunnon valmistelussa ei ole arvioitu suunnitelmia vanhan sillan purkamisesta ja uuden sillan rakentamisesta maantielain näkökulmasta.

## Hankkeen sijainti ja tarkoitus

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Liikenne- ja Infrastruktuuri -vastuualue hakee vesilain (587/2011) mukaista lupaa Kuusjoen uoman ylittävän uuden Haalin sillan rakentamiselle. Siltakohde sijaitsee Salon kaupungin pohjoisosassa Kuusjoen alueella maantiellä 2407 (Raatalantie). Uuden Haalin sillan rakentamisen tarkoitus on korvata nykyinen, huonokuntoinen silta. Nykyinen silta on vanha ja useista viime vuosien aikana toteutetuista korjaustoimista huolimatta niin huonossa kunnossa, että sen käyttöä on jouduttu rajoittamaan liikenneturvallisuuden varmistamiseksi. Rajoitustoimenpiteinä on käytetty alennettua nopeusrajoitusta ja liikenteen ohjaamista yhdelle ajokaistalle.

## Suunnitellut toimenpiteet

Nykyinen Haalin silta puretaan peruslaatan yläpinnan tasoon ja uusi silta rakennetaan vanhan sillan paikalle. Uusi silta toteutetaan teräsbetonisena ulokelaattasilta (Bul), jonka jännemitta on 19 metriä ja hyödyllinen leveys 8,5 metriä. Sillan 18 metriä leveä vapaa-aukko mahdollistaa veden esteettömän virtauksen siltapaikan kautta. Silta perustetaan kummallakin tukilinjalla kahden lyöntipaalun varaan. Paalut jatkuvat betonisiin pilareihin, jotka kiinnittyvät sillan kanteen. Silta suunnitellaan kuormille LM1, LM3 / 6.12.2017.

Uuden sillan rakentaminen on aikataulutettu vuosille 2024–2025. Purku- ja rakennustyön ajaksi liikenne ohjataan Kuusjoen yli hankkeen yhteydessä rakennettavan kiertotien ja varasillan kautta.

Hankkeen toteuttaminen parantaa hakemuksen mukaan merkittävästi ajoneuvoliikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Myös jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuus parantuu. Silta ei kavenna Kuusjoen uomaa siltapaikalla. Hanke vaatii vain vähäisessä määrin uoman ranta-alueiden muokkausta siltapaikalla. Vaikutukset uoman vedenlaatuun ovat lähinnä rakentamisen aikaisia. Rakentamistoimenpiteiden aikana veteen sekoittuu kiintoainesta, joka aiheuttaa vesipatsaan väliaikaista samentumista. Kauempana siltapaikasta vaikutukset ovat lievempiä sedimentoitumisen ja sekoittumisen takia. Vaikutuksia vedenlaatuun pyritään lieventämään työmenetelmien valinnalla ja asentamalla tarvittaessa rakentamisen ajaksi samentuma-alueen leviämistä ehkäisevä suojaverho työalueen ympärille.

## Kaavatilanne

Haalin silta ei sijoitu voimassa olevan yleis- tai asemakaavan alueelle. Suunnittelualueella on voimassa neljä maakuntakaavaa:

- Luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaava on hyväksytty 14.6.2021 maakuntavaltuustossa. Kaava tuli voimaan maankäyttö- ja rakennuslain 201 §:n nojalla 13.9.2021 maa kuntahallituksen päätöksellä.
- Taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaava on tullut voimaan 27.8.2018 maakuntahallituksen päätöksellä ja on lainvoimainen.
- Tuulivoimavaihemaakuntakaava on hyväksytty 10.6.2013 maakuntavaltuustossa ja vahvistettu ympäristöministeriössä 9.9.2014. Kaava sai lainvoiman 29.1.2016.
- Salon seudun maakuntakaava on osittain voimassa. Ympäristöministeriö on vahvistanut 12.11.2008 maakuntavaltuuston 11.12.2006 hyväksymän Salon Seudun maakuntakaavan.

Voimassa olevien maakuntakaavojen yhdistelmässä (14.11.2023) Haalin silta sijoittuu maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle. Haalin sillan yli kulkeva maantie 2407 (Raatalantie) on osoitettu yhdystieksi. Siltapaikan pohjois- ja eteläpuolelle on osoitettu ohjeellinen ulkoilureitti Vaskio-Kuusjoki-Rekijoki-Kiikala-Kitula maanteiden 12351 (Turilantie) ja 2404 (Ylikulmantie) varrelle. Siltapaikan koillispuoleiselle asuinkiinteistölle on lisäksi osoitettu merkittävä rakennetun ympäristön ryhmä (kohde srr-5). Sillan länsipuolelle Kuusjoen uoman ympäristöön noin 500 metrin etäisyydelle on osoitettu kulttuuriympäristön tai maiseman kannalta tärkeä alue Uskelan- ja Halikonjoen laaksojen (vk) laajennusalue ja siltapaikan lounaispuolella Mäenalantien länsipuolella sijaitseva Helvetinkorpi on osoitettu Natura-alueeksi ja suojelualueeksi (S). Suunnittelualueen itäpuolella noin kahden kilometrin päässä on Kuusjoen taajamatoimintojen alue (A). Ote voimassa olevista maakuntakaavoista on esitetty esityslistan liitteenä olevassa lupahakemuksessa kuvassa 6 sivulla 8.

Siltapaikka ei sijoitu valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle. Siltapaikan tuntumaan ei sijoitu valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä (RKY 2009) tai rakennusperintörekisterin suojeltuja rakennuksia.

## **Vaikutuksista**

Lupahakemuksessa on arvioitu hankkeen vaikutuksia jäljempänä olevan mukaisesti. Hankkeen toteuttamisen ja uuden sillan rakentamisen ei arvioida aiheuttavan muutoksia Kuusjoen vedenkorkeuksiin, virtaukseen tai veden vaihtuvuuteen siltapaikalla. Hankkeen toteuttamisesta ei arvioida aiheutuvan pysyviä tai laaja-alaisia muutoksia ylitettävän Kuusjoen vesiympäristön tilassa tai vedenlaadussa. Hanke ei vaaranna Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman tavoitteiden toteutumista. Hankkeen toteuttamisen aiheuttamat kielteiset vaikutukset alueen pysyvään asutukseen arvioidaan vähäisiksi. Uuden sillan rakentamistoimenpiteet rajoittavat väliaikaisesti kalastusmahdollisuuksia sekä mahdollista melontaa siltapaikan kautta ja sen välittömässä läheisyydessä. Maantien 2407 Haalin sillan uusimisella ei arvioida olevan merkittävää haitallista vaikutusta Lounais-Suomen kalatalousalueen tai Kuusjoen kalakantoihin tai kalastukseen. Uuden Haalin sillan rakentamisella ei arvioida olevan vaikutuksia olemassa oleviin rakenteisiin lukuun ottamatta nykyistä siltaa, joka puretaan. Hankkeella ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia luontokohteisiin tai suojeluarvoihin. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia kulttuuriarvoihin, sillä uuden sillan rakentaminen ei levennä teialuetta yksityisessä omistuksessa oleville kiinteistöille. Hankkeella ei

arvioida olevan vaikutuksia maisema-alueeseen, sillä uusi silta ei muodosta muusta maisemasta selkeästi erottuvaa elementtiä.

Vanhan sillan purkamisen ja uuden sillan rakentamisen aikana Kuusjoen ylittäminen maantien 2407 kohdalla ohjataan siltapaikan viereen kiertotielle, joka ylittää Kuusjoen työnaikaisen varasillan kautta. Kulkuyhteys Kuusjoen yli säilyy myös rakentamisen aikana.

Lausuttavassa materiaalissa ei ole seikkoja, joiden perusteella Salon kaupungin olisi tarpeen huomauttaa lupahakemuksesta.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hakemuksesta uuden Haalin sillan ja työnaikaisen varasillan rakentamiseksi, nykyisen sillan purkamiseksi sekä valmisteluluvaksi.
Päätös	
Tiedoksianto	Etelä-Suomen aluehallintovirasto