

Salon kaupungin joukkoliikenteen lippuhintojen päivittäminen arvonlisäverokannan muutoksen vuoksi 1.2.2025 alkaen

Elinvoimajaosto 21.01.2025 § 11
5666/02.05.00.01/2024

Valmistelija

liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714

Tausta

Eduskunta on maan hallituksen esityksestä päättänyt arvonlisäverolain muuttamisesta 27.11.2024 (HE 141/2024). Eduskunnan päätöksen mukaisesti henkilökuljetuksista suoritettavaa arvonlisäveroa muutetaan kymmenestä prosentista 14 prosenttiin 1.1.2025 alkaen.

Salon kaupungin joukkoliikenne mukaan lukien palveluliikenne sekä tilausajoina ajettavat koulukuljetukset ovat sellaisia henkilökuljetuksia, jotka kuuluvat tämän lakimuutoksen piiriin.

Muuttuvan verokannan piirissä olevien hintojen tarkistaminen

Joukkoliikenteen matkalippuhinnat on Salossa vahvistettu siten, että ne sisältävät kulloinkin voimassa olevan arvonlisäveron (kaupunkikehityslautakunta 15.11.2022 § 223). Näin ollen vuoden 2025 alusta voimaan tulleen verokannan muutoksen vuoksi kaupunki menettää vuositason noin 25 500 euroa, jos matkustus jatkuu vuoden 2024 tasolla, eikä lippuhintoja tarkisteta. Arvonlisäverokannan muutoksesta aiheutuvan tulomenetyksen lisäksi joukkoliikenteen valtionavustus pienenee, joten vuoden 2025 talousarvio laadittiin siten, että arvonlisäverokantapäätöksen varmistuttua joukkoliikenteen lippuhintoja tarkistetaan vähintään veromuutoksen verran.

Liikennepalvelut esittää, että arvonlisäverokannan muutos siirretään pääsääntöisesti suoraan lipputuotteisiin pyöristäen hinta ylöspäin seuraavaa 5 senttiin kausilipputuotteita lukuunottamatta.

Kausilippumatkustuksen kehitys on ollut hyvin positiivista lipputuotteiden hinnantarkitusten jälkeen. Vuonna 2024 kausilippumatkustus kaksinkertaistui vuoteen 2023 verrattuna ja nelinkertaistui verrattuna vuoteen 2022. Muutoksen taustalla on vuoden 2023 alusta alennettu lasten kausilipun ja vuoden 2024 alusta alennettu aikuisten kausilipun hinta. Pitämällä hinta entisellään kannustetaan matkustajia sitoutumaan joukkoliikenteen käyttöön. KELA:n koulumatkatukilippujen osalta asiakashinnat on määritelty laissa, joten niiden korottaminen ei ole mahdollista.

Matkalippujen hintojen korotus vähentää todennäköisesti kysynnän hintajouston kautta joukkoliikenteen käyttöä, joten lipputulomenetyksen kattamiseksi esitetään, että käteisellä linja-autossa ostettavien matkalippujen sekä satunnaisille matkustajille suunnattujen päivälippujen hintaan tehdään veromuutosta suurempi hinnankorotus. Käteisellä linja-autossa maksettaessa esitetään aikuisen kertalipun hinnaksi 4,00 euroa / lippu ja lapsen 2,00 euroa / lippu (sis. kulloinkin voimassa olevan arvonlisäveron). Päivälipun hinnaksi puolestaan esitetään aikuiselle 9,00 euroa / lippu ja lapselle 5,00 euroa / lippu (sisältäen kulloinkin voimassa olevan arvonlisäveron).

Tasahinnan käyttöönotto myös nopeuttaa maksutapahtumaa linja-autossa, helpottaen vaihtorahan antamista ja edistäen siten vuorojen aikataulussa pysymistä. Lisäksi korotuksella saadaan ohjattua matkustajat käyttämään tarjolla olevia muita lipputuotteita, jolloin käteisen määrä linja-autoissa

vähenee, mikä parantaa kuljettajien turvallisuutta ja nopeuttaa lipputulojen tilitymistä kaupungille. Samasta syystä esitetään myös matkalippujen lataamisen lopettamista ajoneuvoissa. Vuoden 2024 aikana latauksista enää 0,8 % tehtiin autoissa, joten voidaan todeta, että tarvetta ajoneuvossa lataamiseen ei enää ole. Kausi- ja arvolippuja on mahdollista ladata ympäri vuorokauden verkkokaupassa sekä aukioloaikojen puitteissa linja-autoaseman asiakastilan itsepalvelupisteellä ja Paikun palvelupisteellä kaupungintalolla.

Myös palveluliikenteen kertalipun hintaa esitetään korotettavan neljään euroon (4,00 €) / matka (sis. kulloinkin voimassa olevan arvonlisäveron). Kaupungin tuki palveluliikenteen matkaa kohden on vuosina 2023 ja 2024 ollut keskimäärin lähes 17 € / matka, joten hinnankorotusesitys on sangen maltillinen. Palvelun käyttäjille tehdyn kyselyn vastausten perusteella matkustajat ovat valmiita maksamaan palvelun säilyttämiseksi kotiovelta noutavasta kuljetuspalvelusta nykyistä enemmän.

Palvelumaksujen arvonlisäveroprosentti muuttui syksyllä 24 %:sta 25,5 %:iin, mutta muutoksen kustannusvaikutus on niin vähäinen, joten liikennepalvelut esittää, että palvelumaksut säilytetään entisellään.

Uudet lipputuotteiden hinnat ja palvelumaksut on koottu liitteeseen 1.

Esittelijä	Elinvoimajohtaja
Päätösehdotus	Elinvoimajaosto päättää, että 1.2.2025 alkaen otetaan käyttöön liitteen 1 mukaiset lippuhinnat ja palvelumaksut, jotka sisältävät kulloinkin voimassa olevan arvonlisäveron. Jaosto päättää myös, että matkalippujen lataus linja-autoissa loppuu 1.2.2025. Lisäksi elinvoimajaosto päättää, että päätös voidaan panna täytäntöön odottamatta sen lainvoimaisuutta.
Päätös	<p>Anita Sjöholm-Nikkanen esitti Anna Härrin kannattamana seuraavaa: Kertalipun hinta (aikuinen/lapsi) korotetaan vain arvonlisäverokorotuksen verran pyöristettynä ylöspäin lähimpään kymmeneen senttiin.</p> <p>Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat Sjöholm-Nikkasen ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.</p> <p>Suoritettussa äänestyksessä Esittelijän pohjaehdotus sai 6 JAA ääntä (Lundström, Anttila, Huittinen, Karhulahti, Mänkäri, Wallius) Jäsen Sjöholm-Nikkasen ehdotus sai 3 EI ääntä (Härri, Järvinen, Sjöholm-Nikkanen) Tyhjä 0 Poissa 0</p> <p>Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 6 – 3 esittelijän ehdotus.</p> <p>Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.</p>
Tiedoksianto	Liikennepalvelut