

Nuorisovaltuuston ym. valtuustoaloite linja-autoyhteydestä Lehmijärven uimarannalle

Kaupunginvaltuusto 02.09.2024 § 68

Nuorisovaltuusto ym. tekivät seuraavan aloitteen:

”Valtuustoaloite linja-autoyhteydestä Lehmijärven uimarannalle

Salon nuorisovaltuusto esittää maksutonta kokeilua paikallisliikenneyhteydestä kaupungin Lehmijärvellä sijaitsevalle uimarannalle kesäkautena 2025.

Paikallisliikenneyhteys antaisi kaikille, erityisesti nuorille, yhdenvertaiset mahdollisuudet kulkea suositulle uimarannalle. Siten myös ne nuoret, joilla ei ole omia kulkuneuvoja ja jotka eivät muuten pysty saamaan kyytejä, pääsisivät rannalle.

Pääsy uimarannalle lisäisi kaikkien nuorten mahdollisuuksia liikkumiseen ja harrastamiseen, kehittäisi sosiaalisia suhteita ja ehkäisisi yksinäisyyttä koulujen ollessa suljettuna. Myös uimahalli on heinäkuun ajan suljettuna, joten linja-autoyhteys helpottaisi uimaan pääsyä tänä ajankohtana.

Lehmijärvelle kuljetaan kesäisin enimmäkseen henkilöautoilla. Salon kaupungin arvoissa mainitaan vastuullisuus, ja nuorisovaltuuston mielestä vastuullista ympäristön kannalta olisi suosia joukkoliikennettä yksityisautoilun sijasta.

Salon kaupungin strategian päämääränä on hyvinvoiva ja elinvoimainen Salo. Helppo pääsy Lehmijärvelle elävöittäisi salolaisille tärkeää kohtaamispaikkaa entisestään.

Enni Paananen,
Salossa 2.9.2024

Jarkko Anttila
Marja Ruokonen
Saija-Reetta Puopolo
Saku Nikkanen
Pia Hellström
Mika Nummenpalo
Elina Suonio-Peltosalo
Asko Määttänen
Petteri Rissanen
Timo Tammi
Simo Vesa
Marko Poikela
Eetu Sadeharju
Ismo Saari
Ari Aalto
Kaarlo Alanko
Heikki Tamminen
Päivi Lehtinen
Antti Olkinuora
Marjaana Mänkari
Pekka Salomaa
Janne Järvinen
Karoliina Vierjoki-Väätäinen
Mika Sarhola
Kalle Räike
Mia Blomqvist

Sanna Leivonen
Arttu Karhulahti
Stina Siikonen
Jonna Nyysönen
Sari Pesonen
Anna Härri
Pasi Lehti
Piia Keto-oja”

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen valmisteltavaksi.

Tiedoksianto Elinvoimajohtaja
Liikennepalvelupäällikkö

Elinvoimajaosto 21.01.2025
4272/00.02.50/2024

Valmistelija liikennesuunnittelija Assi Honkala, assi.honkala@salo.fi, 02 778 3274,
liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714

Tausta

Nuorisovaltuusto ym. ovat tehneet 02.09.2024 aloitteen maksuttoman joukkoliikenneyhteyden järjestämisestä Lehmijärven uimarannalle kesäkaudella 2025. Tarvetta liikenneyhteydelle on perusteltu mm. sillä, että pääsy uimarannalle lisäisi kaikkien nuorten mahdollisuuksia liikkumiseen ja harrastamiseen, kehittäisi sosiaalisia suhteita ja ehkäisisi yksinäisyyttä koulujen ollessa suljettuna. Lisäksi uimahalli on suljettuna heinäkuun ajan, joten linja-autoyhteyden perustellaan helpottavan uimaan pääsyä kyseisenä ajankohtana.

Liikennöintikokeilu Lehmijärven uimarannalle

Aluksi liikennepalvelut haluaa todeta, että Paikun olemassa oleva linjasto ja vuorotarjonta mahdollistavat jo nyt useille eri uimarannoille pääsyn. Salon kaupungin liikuntapalveluiden ylläpitämistä uimarannoista alle 200 metrin päässä Paikun pysäkeistä sijaitsevat Härjänvatsan ja Kokkilan saunalliset uimarannat sekä saunaton Meripirtin uimapaikka. Alle 600 metrin etäisyydellä Paikun pysäkeistä on saunallinen Märynummen uimaranta sekä saunattomat Piiljärven uimapaikka Muurlassa ja Mathildedalin meriuimapaikka Mathildedalissa. Myös Lehmijärven uimarannalle on mahdollista matkustaa Perniön linjalla 520. Lähin pysäkki sijaitsee noin 2,7 kilometrin etäisyydellä uimarannasta. Yksityisten tahojen ylläpitämistä uimapaikoista Paikulla on saavutettavissa mm. Lahnajärven ja Förbyn uimapaikat, joihin on Paikun pysäkeiltä alle 100 metrin matka.

Joukkoliikenteen suunnittelussa ja toteutuksessa on huomioitava useita liikenteen järjestämiseen liittyviä näkökulmia, kuten turvallisuus. Suunniteltavan linjan osalta on arvioitava tiestön tekninen kunto ja soveltuvuus säännöllisen joukkoliikenteen käyttöön sekä linja-auton kääntöpaikan ja pysäkkien turvallinen sijainti.

Lehmirannantie on erittäin kapea ja tien päällyste on huonokuntoinen. Linja-auton ja muiden tienkäyttäjien kohtaamistilanteita varten ei ole levennyksiä. Lisäksi uimarannan parkkialueella ei tällä hetkellä ole linja-autolle asianmukaista kääntöpaikkaa eikä pysäkkialuetta matkustajien kyydistä jättämistä ja kyytiin ottamista varten. Kääntöpaikan sekä pysäkin suunnittelussa on mahdollistettava linja-auton turvallinen kääntäminen ilman peruuttelua ja sille varatun alueen sekä pysäkin vapaana pysyminen myös ruuhkaisimpina aikoina.

Liikennepalvelujen asiantuntijoiden näkemyksen mukaan yksittäisen uimarantalinjan lisäämisen sijaan tehokkaampaa ja kuntalaisille tasapuolisempaa määrärahojen käyttöä olisi mahdollistaa uimisen lisäksi myös muihin harrastuksiin ja sosiaalisiin tapahtumiin liikkuminen lisäämällä vuorotarjontaa jo olemassa olevien linjojen osalta pidemmälle iltaan.

Elinvoimajaosto on lisännyt (1.10.2024 § 110) liikennepalvelujen määrärahoihin kokeilua varten 23 000 euroa. Lisäksi jaosto on todennut, että kokeilussa on käytössä Paikun normaalit lippuhinnat. Liikennepalvelut on käynnistänyt valmistelun edellä kuvattujen turvallisuushaasteiden ratkaisemiseksi ja kokeilun käynnistämiseksi kesällä 2025. Mikäli kääntöpaikka ja pysäköinninvalvonta saadaan järjestettyä siten, että liikennöinti voidaan turvallisesti käynnistää, toteutetaan kokeilu siihen vuodelle 2025 varattujen määrärahojen puitteissa.

Esittelijä	Elinvoimajohtaja
Päätösehdotus	Elinvoimajaosto esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen -valtuustolle, että se merkitsee asian tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	
Tiedoksianto	Liikennepalvelut