

# Salon kaupungin lausunto valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2026-2037

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 73  
5719/03.00.00.00/2024

Valmistelija

elinvoimajohtaja Mika Mannervesi, mika.mannervesi@salo.fi, 02 7785 001,  
yhteyspäällikkö Saija Karnisto-Toivonen, saija.karnisto-toivonen@salo.fi,  
02 7782 569

## Tausta

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12 – suunnitelma) on strateginen suunnitelma Suomen liikennejärjestelmän kehittämisestä 12 vuodeksi. Suunnitelma on laadittu liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisesti. Kunkin hallituskauden alussa valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma tarkistetaan ja sovitetaan yhteen julkisen talouden suunnitelman kanssa. Liikennejärjestelmäsuunnitelmasta tehdään viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristöarviointi (SOVA-laki).

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen perustuu maanteistä ja liikennejärjestelmästä annettuun lakiin. Suunnitelmassa käsitellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet. Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut suunnitelmaa yhdessä sidosryhmien kanssa.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma luo yhtenäisen tilannekuvan liikennejärjestelmän kehittämistarpeista ja ratkaisuista ja kokoaa yhteen valtion ja kuntien toimenpiteet liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Suunnitelmassa esitetään liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristön muutoksia koskeva arvio, visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset, alueelliset painotukset sekä toimenpideohjelman tavoitteiden saavuttamiseksi.

Suunnitelmaluonnoksesta on laadittu ympäristövaikutusten arviointi. Ympäristöarvioinnin lisäksi on arvioitu, miten suunnitelmaluonnos vastaa suunnitelmalle asetettuihin tavoitteisiin.

Lausuntokierroksella saatu palaute huomioidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja ympäristöselostuksen viimeistelyssä, ennen päätöksentekoa. Lopullinen Liikenne 12 –suunnitelma annetaan eduskuntaan syksyllä 2025.

Lausunto tulee jättää lausuntopalveluun 5.3.2025 mennessä.

## Salon kaupungin lausunto

Salon kaupunki pitää hyvänä, että valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa korostuu perusväylänpidon rahoitus, joka turvaa sekä käyttäjien turvallisuutta että Suomen huoltovarmuutta. Suomen väyläverkko on keskeinen osa niin elinkeinoelämän toimivuutta kuin kansalaisten sujuvaa arkea.

Nykyisen liikenneverkon korjausvelan kirjominen ei saa kuitenkaan tarkoittaa sitä, että uusista investoinneista merkittävästi tingitään. Suomen liikenneinfrastruktuuri kaipaa merkittäviä parannuksia, ja uusien investointien lykkääminen tai karsiminen voi vaarantaa tulevaisuuden

kilpailukyvyn ja alueellisen kehityksen. Rahoituksen tulee mahdollistaa sekä olemassa olevan verkon ylläpito että uudet, strategisesti tärkeät hankkeet.

Salon kaupunki toteaa, että kuntien vastuuta liikenneverkon hoidosta ei tule entisestään kasvattaa. Valtion ja kuntien välinen vastuunjako tulee säilyttää selkeänä. MAL-sopimusten laajentaminen sellaisenaan ei välttämättä ole tarpeellista, mutta Salon kaupunki pitää tärkeänä, että valtio on valmis neuvottelumenettelyihin kaupunkiseutujen kehityksestä myös MAL-sopimusmenettelyn ulkopuolella olevilla kaupunkiseuduilla.

Esittelijä	Hallintojohtaja
Päätösehdotus	Salon kaupunki antaa valmistelun mukaisen lausunnon valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2026-2037.  Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.
Päätös	Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.  Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.
Tiedoksianto	Valmistelija, lausunnon viemiseksi lausuntopalveluun