

Juustomestarintien katusuunnitelman hyväksyminen

Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 27
1472/10.03.01.01/2025

Valmistelija suunnitteluinsinööri Laura Haonperä, laura.haonpera@salo.fi, 02 778 5200

Salon kaupungin infrapalveluissa on valmistunut Juustomestarintien katusuunnitelma. Juustomestarintie sijaitsee Halikon asemalla. Katusuunnitelma-asiakirjat sisältävät alueen suunnitelmakartan, pituusleikkauksen sekä tyyppipoikkileikkauksen.

Suunnitelman tarkoituksena on siirtää nykyinen katu hyväksytyn asemakaavan mukaiseen sijaintiin ja parantaa kadun liikenneturvallisuutta. Lisäksi saneerauksen yhteydessä parannetaan alueen kuivatusta, josta infrapalvelualue on saanut palautetta. Kadun siirrosta johtuen, katualueelta joudutaan poistamaan nykyistä puustoa.

Juustomestarintie on noin 580 metriä pitkä läpiajettava asuntokatu, jota myös koululaiset käyttävät koulutienään. Tulevan ajoradan leveydeksi on suunniteltu 5,5 metriä. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi kadun yhteyteen on suunniteltu 3 metriä leveä kevyen liikenteen väylä, joka on erotettu ajoradasta 12 cm korkealla reunakivellä. Ajoradan ja kevyen liikenteen pintamateriaaliksi tulee asfaltti. Lisäksi Juustomestarintien varteen asennetaan suunnitelmassa esitetyt liikennemerkkit ja valaistus uusitaan.

Kevyen liikenteen väylä on suunniteltu välille Hirvikalliontie – Katinlammenkuja, koska Mustamäentien (ELY-keskuksen hallinnoima) varressa ei ole tällä hetkellä kevyen liikenteen väylää Juustomestarintien liittymän kohdalla. Mikäli Mustamäentielle saadaan tulevaisuudessa kevyen liikenteen väylä, tullaan Juustomestarintien kevyen liikenteen väylää jatkamaan. Turvallinen reitti Mustamäen koululle järjestetään parantamalla nykyistä polkua, joka lähtee Vesikaivonkujan liittymän kohdalta kohti koulua.

Alueen kuivatuksen olosuhteita parannetaan rakentamalla suunnitellun kevyen liikenteen väylän yläpuolelle painanne, jonka tarkoituksena on estää hulevesien valuminen yläpuolen tonteilta alapuolisille tonteille. Lisäksi kadun alareunaan on suunniteltu 8 cm korkea reunakivi, jonka tarkoituksena on estää kadulta tulevien pintavesien johtuminen alapuolisille tonteille. Kaikkien ajoliittymien kohdalle asennetaan 6 cm korkea yliajettava reunakivi. Suunniteltuun painanteeseen ja alapuolisen reunakivilinjan viereen rakennetaan ritiläkantisia kaivoja, joista vesi johdetaan hulevesiviemäriä pitkin avo-ojiin tai nykyiseen hulevesiverkostoon.

Juustomestarintien rakentamiselle on esitetty määrärahaa vuosille 2025-2026.

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 10.-24.3.2025 välisen ajan Halikon virastotalolla sekä kaupungin verkkosivuilla. Suunnittelualueen naapurikiinteistöjä tiedotettiin asiasta kirjeitse ja lisäksi tieto nähtävillä olosta julkaistiin Salon Seudun Sanomissa 8.3.2025. Määräaikaan mennessä saapui 4 muistutusta.

Muistutus 1:

 Muutama asia joihin haluaisin teidän kiinnittävän huomiota.

1. Urheilukentänkujan kaakkoispää on alamäkeä ja aina ukkoskuurojen jälkeen osa kadun hiekoista kannetaan Juustomestarintieltä takaisin tuohon mäkeen. Kartasta näkee korkeuseron. Voisiko tuohon harkita asfaltointia?
2. Yllä olevassa kuvassa Urheilukentänkujalle on piirretty kärkikolmio, tuleeko risteyksestä sekava kun toiseen suuntaan mennessä täytyy väistää oikealta tulevaa ja toiselta ei? Eli Nimismiehenkujalle myös kolmio?
3. Jos/kun Juustomestarintieltä kouluun metsän läpi menevä polku kunnostetaan, saisiko siihen myös talvikunnossapidon. Polku on normaaliheväänä kymmeniä päiviä niin liukas, että siitä ei voi kulkea vaan täytyy kävellä Mustamäentien kautta, jossa ei ole kevyen liikenteen väylää.
4. Tekninen lautakunta päätti moottoriajoneuvolla ajo kielletty merkin (lisäkilpineen) siirrosta päiväkodin ja Katinlammenkujan liittymien väliin, voisiko sen pitää siinä eikä siirtää kadun alkuun?

Vastine muistutukseen 1:

Infrapalvelualue toteaa, että esitetään Urheilukentänkujan asfaltointia vuoden 2026 asfaltointikohteiden listalle. Kärkikolmio on esitetty Urheilukentänkujalle siksi, että pyöräilijöillä on etuajo-oikeus kyseisessä kohdassa. Muille Juustomestarintiehen liittyville kaduille ei ole esitetty kärkikolmiota, koska tarkoituksena on hidastaa Juustomestarintien ajonopeuksia. Koululle johtava polku otetaan talvikunnossapitoon ja lisäksi polku valaistaan. Siirretään "Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty" merkki lisäkilpineen päiväkodin ja Katinlammenkujan liittymien väliin (nykyinen sijainti).

Muistutus 2:

1. Ehdottaisin tielle ennemmin kylätietä kuin noin suurta tien levennystä, jo hinnassakin säästäisi hurjasti. Ja jos asfaltti tulee niin tarvittaisiin tielle myös jonkinlainen hidastetöyssy, nopeudet tiellä ovat jo nyt valitettavan suuria, tien asukkaana olen useasti tämän todistanut.
2. Jos kouluun menevä polku kunnostetaan saisiko sinne myös valon, talvella aamuisin on niin pimeää että sillä metsäpätkällä ei näe mihin astuu, monesti kengät märkinä kouluun. Lisäksi alueen susihavainnot ovat lisänneet pelkoa lapsissa kulkea pimeässä. Talvikunnossapito olisi myös hyvä.
3. Tekninen lautakunta päätti yhden ihmisen toiveesta siirtää Juustomestarintien ja Vesikaivonkujan risteyksessä olevaa moottoriajoneuvolla ajo kielletty kylttiä Vesikaivonkujan risteyksen yli niin että he saavat luvalla läpiajaa tieltä, merkkiä kuitenkin siirrettiin 60metriä liikaa ja tiellä saavat nyt läpiajaa myös katinlammenkujan sekä pomsinkujan asukkaat. Merkki pitäisi ehdottomasti saada takaisin vanhalle paikalle tai ainakin katinlammenkujan alapuolella, merkin siirron jälkeen läpiajo lisääntynyt merkittävästi kun kaikki saa luvalla oikaista. Jos kyltti tulee juustomestarintien alkuun niin KAIKKI PÄIVÄKODIN VÄKI tulee käyttämään tietä oikaisureittinään hirvikalliolle ym. Toivon todella tähän muutoksen, kyltit ennen auttoi, tie oli suht rauhallinen mutta nyt siirron jälkeen hirveä ralli ja pahenee TODELLA paljon jos merkki siirretään tien alkuun.
4. Lisäksi Urheilukentänkujalle pitäisi myös saada asfaltti, sateella kaikki hiekat aina valuvat siitä alas Juustomestarintielle

Vastine muistutukseen 2:

Infrapalvelualue toteaa, että koululaiset käyttävät Juustomestarintietä koulureittinään, joten erillinen kevyen liikenteen väylä on

liikenneturvallisempi kuin kylätie. Hidastetöyssyjä ei voida esittää rinteeseen tai heti rinteeseen alapuolelle. Lisäksi hidastetöyssyjen sijaintia pohdittaessa tulee huomioida mahdollinen tärinä lähellä sijaitseviin taloihin. Infrapalvelualue seuraa Juustomestarintien liikennenopeuksia saneerauksen jälkeen ja tekee tämän jälkeen päätöksen mahdollisesta hidastetöyssystä. Koululle johtava polku otetaan talvikunnossapitoon ja lisäksi polku valaistaan. Siirretään Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty merkki lisäkilpineen päiväkodin ja Katinlammenkujan liittymien väliin (nykyinen sijainti). Esitetään Urheilukentänkujan asfaltointia vuoden 2026 asfaltointikohteiden listalle.

Muistutus 3:

Katsottuani katusuunnitelmaa olen sitä mieltä, että:

1. Jos tie asfaltoidaan ja muutetaan suuremmaksi niin ehdottomasti hidastetöyssy tai pari tarvitaan. Nopeudet varmasti nousevat kun asfaltoitu ja suoritettu. Ajokieltokyltin siirron jälkeen jo havaittu, että ajo lisääntynyt ja nopeudet kasvaneet läpiajajilla.
2. Urheilukentänkuja ja Nimismiehenkuja myös asfaltoitava koska sateiden jälkeen hiekat valuvat todella reilusti.
3. Ehdotan kylätietä ja hidastetöyssyjä sekä ajokieltokylttien takaisin siirtoa alkuperäisille paikoille.

Vastine muistutukseen 3:

Infrapalvelualue toteaa, että hidastetöyssyjä ei voida esittää rinteeseen tai heti rinteeseen alapuolelle. Lisäksi hidastetöyssyjen sijaintia pohdittaessa tulee huomioida mahdollinen tärinä lähellä sijaitseviin taloihin. Infrapalvelualue seuraa Juustomestarintien liikennenopeuksia saneerauksen jälkeen ja tekee tämän jälkeen päätöksen mahdollisesta hidastetöyssystä. Esitetään Urheilukentänkujan asfaltointia vuoden 2026 asfaltointikohteiden listalle. Nimismiehenkujaa ei ole otettu kaupungin haltuun, joten sitä ei esitetä asfaltoitavaksi. Koululaiset käyttävät Juustomestarintietä koulureittinään, joten erillinen kevyen liikenteen väylä on liikenneturvallisempi kuin kylätie. Siirretään "Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty" merkki lisäkilpineen päiväkodin ja Katinlammenkujan liittymien väliin (nykyinen sijainti).

Muistutus 4:

Suunnitelma vaikuttaa hyvältä ja turvalliselta. Huomasin kuitenkin, että [REDACTED] uudelle tielle. [REDACTED] johon pitäisi päästä tieltä (päässyt nyt nykyiseltä tieltä, [REDACTED]). Hahmottelin kuvaan alustavasti mihin kohtaa liittymän voisi tehdä [REDACTED]

Vastine muistutukseen 4:

Infrapalvelualue toteaa, että suunnitelmiin lisätään liittymä, jotta kiinteistön nykyisiä kulkumahdollisuuksia ei heikennetä.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Juustomestarintien katusuunnitelman.

Päätös

Pasi Lehti ehdotti, että päätösehdotusta muutetaan siten, että siihen tehdään seuraava lisäys: "Juustomestarintien sivussa olevaa jalankulkuväylää jatketaan päiväkodin risteykseen asti."

Ehdotusta kannatettiin.

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Asianosaiset