

## Joukkoliikenteen järjestäminen Somero - Salo, option käyttö 1.6.2026 - 31.5.2029

Elinvoimajaosto 25.02.2025 § 32  
4624/08.01.00.00/2022

Valmistelija	liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714
	<p>Salon kaupunki on yhdessä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa hankkinut joukkoliikennepalvelua ajalle 5.6.2023 – 31.5.2026 reitillä Somero – Salo. (Sopimuksen ja mahdollisen optiokauden todelliset aloitus- ja lopetuspäivät ovat kouluvuoden mukaisesti.)</p> <p>Yhteishankinta toteutettiin siten, että Salo ja Somero sitoutuivat hankintaan ja valtuuttivat Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tekemään puolestaan hankintapäätöksen. Hankinnassa Varsinais-Suomen ELY-keskus ja Salon kaupunki ovat toimivaltaisina viranomaisina molemmat tilaajia. Sopimus on ns. bruttosopimus, jossa liikenteenharjoittajalle maksetaan toteutuneesta, sopimuksen mukaisesta liikennöinnistä ja asiakkaiden maksamat lipputulot kuuluvat tilaajille. Liikenteen kustannusmalliksi on sovittu: ELY-keskus 50 %, Somero 25 % ja Salo 25 %. Lipputulot jakaantuvat sopimuksen aikana toimivalta-alueittain, jonka jälkeen muodostuu lopullinen nettokustannus. Hankintavaltuudet on delegoitu ja liikenteen kustannusjako-osuudet käsitelty ja hyväksytty Salon kaupunkikehityslautakunnassa 4.10.2022 (§ 189).</p> <p>Yhteishankintana ELY:n kanssa on kyetty palvelemaan kantatie 52:n vartta Pertelin ja Someron välillä, jossa ei ole Paikku-yhteyttä. Linjoja 200 – 202 käyttävät Salon alueella sekä Kelan koulumatkatukilipulla matkustavat opiskelijat että koululaiset. Yhteys Salon ja Someron välillä on tärkeä myös Somerolta Saloon tuleville työmatkalaisille ja opiskelijoille. Lisäksi vuoden 2024 alusta kaupunkien vastuulle siirtyneen työllisyys- ja elinkeinopalvelujen hoitaminen hyötyy työllisyysalueen sisäisistä joukkoliikenneyhteyksistä. Liikennepalvelut esittääkin, että Varsinais-Suomen ELY-keskus valtuutetaan sopimaan Somero-Salo -liikenteen option käytöstä ajalle 1.6.2026 – 31.5.2029. Option käyttö edellyttää kaikkien osapuolien suostumusta.</p> <p>Liikenteen vuotuinen bruttokustannus Salon kaupungille on noin 60 000 euroa. Kustannukset huomioidaan vuosittain liikennepalvelujen joukkoliikenteelle varatuissa määrärahoissa.</p>
Esittelijä	Elinvoimajohtaja
Päätösehdotus	Elinvoimajaosto päättää valtuuttaa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen sopimaan Somero-Salo -liikenteen optionkäytöstä ajalle 1.6.2026 - 31.5.2029. Kaupunki sitoutuu sopimuksen mukaisesti osaltaan kattamaan liikenteen kustannukset myös optiokautena.
Päätös	Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksianto	Varsinais-Suomen ELY-keskus