

Joukkoliikenteen hinnat kesällä 2025

Elinvoimajaosto 25.02.2025 § 33
5666/02.05.00.01/2024

Valmistelija	liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714 liikennesuunnittelija Assi Honkala, assi.honkala@salo.fi, 02 778 3274
	<p>Kesän maksuton matkustuskausi juhannuksesta viisi viikkoa eteenpäin on toteutettu Paikku-liikenteessä vuodesta 2022 alkaen. Kampanjan alkuperäisenä tavoitteena oli kannustaa salolaisia kokeilemaan linja-autolla kulkemista. Samalla haluttiin parantaa loma-ajan joukkoliikenteen ekologista kestävyyttä ilmasto- ja ympäristöohjelman mukaisesti houkuttelemalla matkustajia maksuttomuuden avulla muutoin koulujen loma-aikana hiljenevään joukkoliikenteeseen. Paikku-liikennettä ajetaan kesäisin harvemmalla vuorotarjonnalla, mutta koska joukkoliikenne on osalle kuntalaisista välttämätön kulkumuoto, on joukkoliikenneyhteyksiä tärkeä tarjota myös kesällä. Kesällä 2023 tehdyn asiakaskyselyn vastausten perusteella noin 60 % kampanja-aikana tehdyistä matkoista oli joko työ- tai asiointimatkoja.</p> <p>Matkustusmäärä kampanjakaudella on vakiintunut noin 50 000 matkaan / kausi. Vuonna 2024 matkustajista lähes 80 prosenttia oli aikuisia. Näin ollen laskennallinen lipputulomenetyks kesältä 2024 oli n. 120 000 euroa (arviossa yhden matkan hintana on käytetty arvolipulla kertamatkasta perittävää aikuisen ja lapsen hintaa). On kuitenkin todettava, että matkustusmäärät eivät olisi olleet yhtä suuret ilman kampanjaa. Toteutunut lipputulo vuonna 2024 kampanjan ulkopuoliselta ajalta oli n. 10 000 euroa / viikossa, joten todellisen lipputulomenetyksen arvioidaan olleen n. 50 000 euroa.</p> <p>Vuoden 2025 talousarviossa on varauduttu edellisten kesien kaltaiselle, maksuttomalle kaudelle myös kesällä 2025. Liikennepalvelut esittää, että maksuttomuus toteutetaan edellisten kesien tavoin viikoilla 26-30. Talousarvioon lisättiin myös 23 000 euron määräraha kesällä pilotoitavaa Lehmijärven bussiyhteyttä varten. Jotta kokeilulla saadaan todellinen käsitys kesälinjan tarpeesta ja käytöstä, on olennaista, että matkustus on maksullista. Näin ollen liikennepalvelut esittää, että maksuton matkustus koskee Salon sisäistä Paikku-liikennettä pois lukien kutsuohjattu palveluliikenne, sekä kesällä 2025 kokeiltava Lehmijärven linja, joissa molemmissa on käytössä normaalit lipputuotteet ja -hinnat.</p> <p>Kuntarajat ylittävä joukkoliikenne Somerolle ei kuulu kaupungin toimivaltaan, joten myös siellä lippuhinnat säilyvät entisellään. Maksuton kausi ei pidennä kausilippujen voimassaoloaikaa, eikä maksuttoman jakson osuutta lipusta hyvitetä asiakkaalle. Maksuttoman jakson aikana ei myöskään hankinta lisäautoja mahdollisille, täysinäisille yhteysväleille, vaan matkustajamäärän ylittäessä sallitun on kuljettajilla oikeus jättää ottamatta ylimääräiset matkustajat kyytiin.</p>
Esittelijä	Elinvoimajohtaja
Päätösehdotus	Elinvoimajaosto päättää, että matkustaminen Salon Paikku-joukkoliikenteessä on maksutonta vuonna 2025 viikoilla 26-30 valmistelutekstissä kuvatusti.
Päätös	Kalle Räike ehdotti Marko Poikelan ja Anita Sjöholm-Nikkasen kannattamana seuraavaa: Elinvoimajaosto päättää, että matkustaminen Salon Paikku-

joukkoliikenteessä on maksutonta vuonna 2025 viikoilla 26-30 valmistelutextissä kuvastu sillä muutoksella, että maksuton matkustus koskee myös Lehmijärven kokeilulinjaa.

Jerina Wallius ehdotti seuraavaa:

Elinvoimajaosto päättää, että matkustaminen Salon Paikku-joukkoliikenteessä on maksutonta vuonna 2025 viikoilla 26-30 valmistelutextissä kuvastu sillä muutoksella, että maksuton matkustus koskee myös Lehmijärven kokeilulinjalla alle 18-vuotiaita.

Jäsen Walliuksen esitys raukesi kannattamattomana.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat Kalle Räiken ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai 3 JAA ääntä (Huittinen, Koskinen, Salomaa)

Jäsen Räiken ehdotus sai 6 EI ääntä (Lundström, Poikela, Härri, Räike, Sjöholm-Nikkanen, Wallius)

Tyhjä 0

Poissa 0

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 3 – 6 jäsen Räiken vastaehdotus.

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Liikennepalvelut