

Vihreän valtuustoryhmän ym. valtuustoaloite innovatiivisista liikenneratkaisuista

Kaupunginvaltuusto 03.03.2025 § 24

Anna Härry ym. tekivät seuraavan aloitteen:

”Salon innovatiiviset liikenneratkaisut kuntalaisten arjen helpottamiseksi

Julkisen liikenteen ratkaisut voivat parhaimmillaan tukea helppoa ja hyvää arkea sekä kestäväää kehitystä. Salon julkinen liikenne kaipaa kehittämistä, sillä nykyiset liikenneratkaisut eivät palvele kuntalaisia kunnolla. Esimerkiksi linja-autot eivät kulje iltaisin ja viikonloppuisin. Tällaisenaan toteutettuna Salon julkinen liikenne ei ole todellinen vaihtoehto yksityisautoilulle. Erityisesti nuorten lasten vanhemmat ja ikäihmiset kaipaavat mahdollisuutta iltaja viikonloppuliikenteeseen. Julkisen liikenteen palvelutasoa onkin nostettava Salossa niin bussien, lähijunien kuin muiden innovatiivisten ratkaisujen avulla.

Salo voisi esimerkiksi lisätä kutsuliikennettä, käyttää pikkubusseja tai vaikka luoda alustan, jossa kuntalaiset voisivat etsiä ja tarjota kimpakyytejä toisilleen. Kimpakyydit voisivat olla edullinen tapa saada kuntalaisille helppoja ja joustavia liikkumisen ratkaisuja. Lisäksi yhteiskäyttöautojen tukeminen tai jopa tarjoaminen voisi olla edullinen ja ekologinen vaihtoehto yksityisauton omistamiselle.

Lähijunaliikenne olisi tärkeä liikkumisen palvelu kuntalaisille ja vastaisi Salon hiilineutraaliustavoitteeseen. Lähijunaliikenne on tehokas tapa siirtää ihmisiä yksityisautoilusta nopean ja vähäpäästöisen joukkoliikenteen pariin.

Asukkaiden kuuleminen on keskeisen tärkeässä osassa ratkaisujen löytämisessä. Salo voisi myös aktiivisesti kehittää yhteistyöverkostoja muiden kaupunkien kanssa ja ottaa oppia siitä, miten muissa kaupungeissa meillä tai maailmalla on onnistuttu edistämään ekologista ja joustavaa liikkumista.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että Salon julkisen liikenteen palvelutasoa tulee nostaa. Tässä työssä tulee pohtia myös erilaisia innovatiivisia palveluratkaisuja. Lisäksi Salon tulisi muodostaa lähijunaliikenteen kehittämistä tukeva kanta ja edistää aktiivisesti ja nopeasti aiheeseen liittyviä selvityksiä

Salon Vihreiden valtuustoryhmä

Anna Härry
Jonna Nyyssönen
Pia Hellström
Kai Schneider
Sari Pesonen
Mika Nummenpalo
Timo Lähteenmäki
Marja Ruokonen
Heimo Koskinen
Petteri Rissanen
Sanna Leivonen”

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Elinvoimajaosto 28.10.2025
1517/00.02.50/2025

Valmistelija

elinvoimajohtaja Mika Mannervesi, mika.mannervesi@salo.fi, 02 778 5001,
liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714

Vihreä valtuustoryhmä esitti aloitteessaan, että Salon julkisen liikenteen palvelutasoa tulee nostaa ja samalla pohtia myös erilaisia innovatiivisia liikennratkaisuja kuntalaisten arjen helpottamiseksi. Lisäksi aloitteeseen oli kirjattu, että Salon tulisi muodostaa lähijunaliikenteen kehittämistä tukeva kanta ja edistää aktiivisesti ja nopeasti aiheeseen liittyviä selvityksiä.

Salon kaupunkistrategian Kotiavain -kirjauksen mukaan: "Salo on helposti saavutettava, turvallinen ja sujuvan arjen kaupunki" ja edelleen "Hyvät yhteydet mahdollistavat etätönn tekemisen kodin lämmöstä tai liikkumisen sujuvasti työhön ja palveluiden pariin myös joukkoliikenteellä."

Strategian mukaisesti elinvoimajaosto on 2.9.2025 (§ 24) linjannut Salon joukkoliikenteen hankintasuunnittelun periaatteista ja liikenteen laajuudesta päättäessään, että seuraavassa joukkoliikenteen hankinnassa Paikun palvelutarjontaa parannetaan sisällyttämällä valmisteltavaan hankintaan myös ilta- ja viikonloppuyhteydet. Aloitteessakin esitetty joukkoliikenteen palvelutason paraneminen on siis toteutumassa joukkoliikenteen tulevan hankinnan myötä. Uuden hankinnan mukainen liikenne alkaa kesäkuussa 2027. Kuntalaiset ja salolaiset yritykset on osallistettu joukkoliikenteen kehittämiseen kyselyjen kautta.

Liikennepalvelut etsii jatkuvasti uusia, toimivia ratkaisuja kuntalaisten arjen kulkemisen helpottamiseen. Salon joukkoliikenteessä otettiin ensimmäisten Waltti-kaupunkien joukossa käyttöön tunnistepohjaiset lipputuotteet ja lähimaksu. Tuoreimpana esimerkkinä uudesta ratkaisusta on elokuussa käyttöönotettu oppilaskuljetusten toiminnanohjausjärjestelmä, jonka myötä tilauskuljetuksina toteutettavien oppilaskuljetusten kuljetustietojen aikataulu- ja häiriötiedotus sekä seuranta ja tietosuoja paranevat merkittävästi. Innovatiivisia liikkumISRatkaisuja on selvitetty myös aikaisemmissa hankkeissa, kuten Salon fiksu kuljetusjärjestelmä -hanke (2014-2015) ja Salon älykaupunkihanke: Seniorien ja juniorien elämänlaadun parantaminen innovatiivisilla, älykkäillä ja turvallisilla liikennratkaisuilla -hanke (2019-2021).

Parhaillaan liikennepalvelut valmistelee yhdessä infra- ja maankäyttöpalvelujen kanssa liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen hakemista Salon kaupungin pyöräilyn ja kävelyn edistämishankkeelle. Hankkeessa on tavoitteena tuottaa kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelma sekä tarkastella erityisesti kävely- ja pyöräily-ympäristön turvallisuutta ja nivoutumista joukkoliikenteeseen, sillä tärkeä osa arjen liikkumisen helppoutta sekä joukkoliikenteen käytettävyyttä ovat myös yhteydet kotoa linja-autopysäkeille. Mikäli hankkeelle saadaan rahoitusta, toteutetaan se vuoden 2026 aikana.

Kaupunginhallitus päätti 28.8.2023 § 246 ottaessa kantaa Suomen Lähijunat Oy:n ehdotukseen lähijunaliikenteestä, että Salon kaupunki on kiinnostunut selvittämään lähijunaliikenteen edellytyksiä Varsinais-Suomessa. Samalla kaupunginhallitus totesi, että lähijunaliikenteen edistämiseksi on tarpeen käydä Varsinais-Suomen radanvarsikuntien välistä keskustelua mahdolliseen lähijunaliikenteen tilaajayhteistyöhön

järjestäytymiseksi. Salo onkin osallistunut useiden muiden Varsinais-Suomen radanvarsikuntien kanssa alueellisen lähijunaliikenteen edistämisen ohjausryhmätyöhön. Valmistelutyön seurauksena kaupunginhallitus päätti 22.9.2025 § 112, että Salon kaupunki osallistuu valtion kilpailuttaman 2030-luvun henkilöjunaliikenteen Varsinais-Suomen alueellisen valmisteluryhmän työhön, mutta mahdollisesta taloudellisesta sitoutumisesta henkilöjunaliikenteen hankintaan päätetään erikseen.

Alueellisella valmisteluryhmällä on ollut kaupunginhallituksen päätöksen jälkeen yksi kokous ja LVM on kokouksen jälkeen kirjallisesti kommentoinut alueen kuntien esityksiä. Kommentoinnin perusteella on alustavasti hahmottamassa valtion asettamat ehdot ja selvitystarpeet kuntien kilpailuttaman alueellisen lähijunaliikenteen käynnistämisestä. Selvitykset ja valtion kilpailuttaman 2030-luvun henkilöjunaliikenteen tarjouskilpailuun osallistuminen edellyttävät kunnilta taloudellista sitoutumista, jonka suuruudesta ei valmisteluhetkellä ole vielä tietoa, jonka perusteella asiaa voitaisiin valmistella päätettäväksi.

Esittelijä	Elinvoimajohtaja
Päätösehdotus	Elinvoimajaosto esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen -valtuustolle, että se merkitsee asian tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	
Tiedoksianto	Asianosaiset Liikennepalvelut