

Kuntalaisaloite, Salon rautatieaseman pyöräparkkien turvallisuuden parantaminen

Tekninen lautakunta 17.09.2025 § 32
5593/00.02.54/2024

Valmistelija

suunnitteluinsinööri Laura Haonperä, laura.haonpera@salo.fi, 02 778 5200, infrapääällikkö Petri Virtanen, petri.virtanen@salo.fi, 02 778 5201

Tekniselle lautakunnalle on jätetty 11.12.2024 aloite turvallisemman pyöräpysäköinnin järjestämisestä Salon rautatieasemalle. Aloite on seuraavanlainen:

”Lähestyn Salon kaupungin teknistä lautakuntaa ehdotuksella, joka liittyy Salon rautatieaseman pyöräparkkeihin ja niiden turvallisuuden parantamiseen. Rautatieaseman pyöräparkkeihin kohdistuva ilkeävalta ja varkaudet ovat yleistyneet huolestuttavasti, ja tämä ongelma koskettaa erityisesti niitä, jotka käyttävät asemaa työmatkoihin tai muihin päivittäisiin tarpeisiin.

Nykytilanne:

- Pyöräparkkeihin kohdistuu jatkuvaa ilkeävaltaa, kuten pyörien heittelyä, rikkomista ja telineiden vahingoittamista
- Useita raportteja on tullut myös pyörävarkauksista, joissa lukot on rikottu ja pyöriä on varastettu
- Vaikka asemasillalla ja tunnelissa on kameravalvonta, se ei ulotu pyörä- ja autoparkkeihin

Ehdotus:

1. Kustannusselvitys kameravalvonnan järjestämiseksi
Selvitetään taloudelliset kustannukset kameroiden asentamisesta rautatieaseman pyörä- ja autoparkkien alueelle. Kameravalvonta toimisi ennaltaehkäisevänä ratkaisuna ilkeävaltaa ja varkauksia vastaan sekä helpottaisi rikosten selvittämistä

2. Lukollinen pyöräsuoja älylukoilla
Rakennetaan turvallinen ja lukittava pyöräsuoja, jossa on älylukot käyttäjien yksilöimistä varten. Tämä suojaisi pyöriä ilkeävallalta ja varkauksilta ja lisäisi pyöräilyn houkuttelevuutta kestäväenä kulkutapana

Perustelut:

- Turvallinen pyöräparkki tukisi kestäväää liikkumista ja helpottaisi erityisesti niitä, joilla ei ole mahdollisuutta käyttää autoa
- Kameravalvonnan ja lukollisen suojan avulla kaupunki osoittaisi aktiivista huolenpitoa asukkaidensa omaisuudesta
- Pyörien ja telineiden toistuva vahingoittuminen aiheuttaa sekä henkilökohtaisia että kunnallisia kustannuksia, jotka ennaltaehkäisyllä voitaisiin minimoida.

Pyörä on monelle tärkeä kulkuväline ja sen menettäminen ilkeävallan tai varkauden vuoksi aiheuttaa paitsi taloudellista haittaa myös hankaluuksia arjen sujuvuudelle.

Olisiko mahdollista saada tähän ongelmaan konkreettinen ratkaisu yhteistyössä kaupungin ja Väyläviraston kanssa?”

Salon kaupungin infrapalvelut pitää ideaa älylukoilla toimivasta pyöräsäilytyksestä hyvänä. Rautatieasemaa hallinnoi Väylävirasto, joten heiltä pyydettiin lausuntoa asiasta. Väylävirasto lausui seuraavasti:

”Salon rautatieaseman liityntäpysäköintialuetta koskien on voimassa oheiset Väyläviraston ja Salon kaupungin väliset sopimukset. Liityntäpysäköintialueen nykyiset pyöräkatokset ovat Salon kaupungin omistuksessa ja ne on sijoitettu Väyläviraston hallinnoimalle kiinteistölle 734-410-2-0 käyttöoikeussopimuksen nojalla. Salon kaupungin toimesta polkupyörien liityntäpysäköintialuetta on esitetty parannettavan toteuttamalla alueelle älylukoilla varustettu pyöräsuoja ja järjestämällä pyörien pysäköintialueelle kameravalvonta. Väylävirasto ei lähtökohtaisesti näe estettä sille, että esitetyt toimenpiteet suoritetaan sen hallinnoiman kiinteistön 734-410-2-0 alueelle. Väylävirasto ei osallistu pyöräsuojan ja kameravalvonnan kustannuksiin. Pyöräsuojan ja kameravalvonnan suunnitelmat tulee hyväksyttävä Väylävirastolla ja rakenteiden sijoittamisesta kiinteistölle 734-410-2-0 sekä siellä tehtävistä rakennustoista tulee sopia käyttöoikeussopimuksella Väyläviraston kanssa.”

Infrapalvelualue tutki ratkaisuja älylukoin toimivan pyöräsäilön toteuttamiseksi. Vaihtoehdoksi valikoitui älylukoin toimiva pyöräsäilytyskaappi, joka oli mahdollista hankkia leasing-palveluna tai lunastaa kokonaan kaupungille. Älylukoin toimiva pyöräkaappi vaati sähkönsyötön.

Pyöräkaapin sijainniksi suunniteltiin paikkaa nykyisten pyörätelineiden läheisyydestä. Lähin sähkönsyöttö olisi saatavilla joko kaupungin katuvalokeskuksesta tai Carunan jakokaapista, jotka sijaitsevat Asemakadulla, lähellä Asemapuistoa. Matkaa pyöräkaapille tulisi noin 190 m, osittain yksityisen maanomistan kiinteistön läpi. Vaihtoehtoisena sähkönsyöttönä selvitettiin sähkönsaantia alueen valaisinpylväistä mutta tämä ei sähkösuunnittelijan mukaan olisi sähköturvallinen ratkaisu. Lisäksi selvitettiin olisiko Väyläviraston sähköverkosta mahdollisuutta saada sähkönsyöttöä. Vastaukseksi saatiin, että sähkönsyöttö olisi hankala järjestää ja ulkopuolisia syöttöjä pyritään muutenkin välttämään.

Vaihtoehtoisena sijaintina tutkittiin pyöräkaapin sijoittamista Asemapuiston edustalle. Alue on kuitenkin määritelty valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi (RKY), joten sijaintia ei pidetty hyvänä vaihtoehtona.

Selvitysten perusteella sähkönsyötön saaminen alueelle on hankalaa, joten älylukoin toimivaa pyöräkaappia tai kameravalvontaa ei nähdä tällä hetkellä toteuttamiskelpoisena ratkaisuna.

Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta toteaa, että tehtyjen selvitysten perusteella älylukoin järjestettävä pyöräpysäköinti tai kameravalvonta ei ole tällä hetkellä toteuttamiskelpoinen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Kiisa Uusitalo esitti asian palauttamista uudelleen valmisteluun. Turvallinen polkupyörien säilyttäminen on vetovoimaisen rautatieaseman merkki ja kannustaa asukkaita käyttämään vr:n palveluita. Salon asukasluvuun nähden junaliikennettä on paljon, parkkipaikat ovat arkisin täynnä. Pyöräsäilytysten turvallisuus kannustaisi asukkaita tulemaan paikalle myös pyörällä. Tauno Kanerva ja Janne Järvinen kannattivat esitystä. Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun.
Tiedoksianto	Toimistopalvelut

