

Mikroliikennelupien yleiset lupaehdot

Tekninen lautakunta 09.12.2025
5217/10.03.01.01/2025

Valmistelija

Infrapäällikkö Petri Virtanen, petri.virtanen@salo.fi, 02 778 5201 ja kaupunginlakimies Antti Mäkelä, antti.makela@salo.fi, 02 778 2302

Uudistunut lainsäädäntö edellyttää mikroliikennelupakäsittelyä kaupungeissa. Liikenteen palveluista annetun 2 a luvun 8 b §:n mukaan yhteiskäyttöisten ajoneuvolain 28 §:n 1 momentissa ja 29 §:ssä tarkoitettujen ajoneuvojen sekä moottorilla varustettujen polkupyörien ammattimaisen vuokralle tarjoamisen edellytyksenä kunnan hallinnoimalla alueella on, että palveluntarjoajalla on voimassa oleva mikroliikennelupa. Mikroliikenneluvan myöntää hakemuksesta se kunta, jonka alueella ajoneuvoja tarjotaan vuokralle. Lupa on voimassa enintään viisi vuotta kerrallaan sen myöntämisestä. Kunta määrittelee luvan voimassaolon pituuden ottaen huomioon kunnan liikenteelliset olosuhteet, liikennetiheys, liikenteen sujuvuus, sekä mikroliikenneluvan haltijoiden lukumäärä kunnassa. Kunta voi liittää mikroliikennelupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta tarpeellisia ajallisia tai alueellisia ehtoja.

Ehdotus Salon kaupungin lupaehtoiksi:

Mikroliikenneluvan yleiset lupaehdot Salossa

Voimassa 1.1.2026 alkaen

Lupaehdot koskevat yhteiskäyttöisten, ajoneuvolain 28 §:n 1 momentin tai ajoneuvolain 29 §:n mukaisten ajoneuvojen tai moottorilla varustettujen polkupyörien vuokralle tarjoamista ammattimaisesti Salon kaupungin hallinnoimalla alueella.

1) Käsitteet

Näissä lupaehtoissa: "palveluntarjoajalla" tarkoitetaan toimijaa, joka tarjoaa vuokralle yhteiskäyttöisiä sähköpotkulautoja tai muita ajoneuvolain 28 §:n 1 momentin tai ajoneuvolain 29 §:n mukaisia ajoneuvoja tai moottorilla varustettuja polkupyöriä. "Ajoneuvolla" tarkoitetaan vuokralle tarjottavia yhteiskäyttöisiä ajoneuvoja. Näitä ovat esimerkiksi sähköpotkulaudat, mutta myös muut ajoneuvolain 28 §:n 1 momentin tai ajoneuvolain 29 §:n mukaiset ajoneuvot tai moottorilla varustetut polkupyörät. "Palvelulla" tarkoitetaan palveluntarjoajan tarjoamaa palvelua, jossa asiakkaat voivat vuokrata ajoneuvoja liikkumiseen. "Käyttäjällä" tarkoitetaan asiakasta, joka käyttää palveluntarjoajan tarjoamaa palvelua.

2) Luvan hakeminen ja hinta

Mikroliikennelupaa koskevaan hakemukseen on liitettävä: 1a) hakijan nimi, yhteystiedot ja laskutustiedot 1b) hakijan käyttäjille ja ulkopuolisille tarkoitetun palautepalvelun yhteystiedot 2) tieto vuokralle tarjottavien ajoneuvojen laadusta ja ajoneuvojen enimmäismäärästä 3) tieto toiminta-alueesta kunnassa 4) tieto toiminnan alkamisajankohdasta 5) selvitys palveluntarjoajan valmiuksista huolehtia lupaehtojen noudattamisesta. Jos edellä mainituissa tiedoissa tapahtuu luvan myöntämisen jälkeen olennaisia muutoksia, on muutoksista ilmoitettava viipymättä sähköpostiosoitteeseen mikroliikenne@salo.fi. Tarkemmat ohjeet luvan hakemiseen on julkaistu Salon kaupungin nettisivuilla. Salon kaupunki perii

150 euron maksun mikroliikenneluvan hakemuksen käsittelystä. Mikroliikennelupa myönnetään määräajaksi.

3) Yhteydenpito

Kaupungin ja palveluntarjoajan välillä Mikroliikennelupa-asioissa yhteydenpitoon tarkoitettu Salon kaupungin sähköpostiosoite on mikroliikenne@salo.fi. Luvan voimassaolon aikana pidetään tarvittaessa kaupungin ja palveluntarjoajien välillä yhteistyöpalavereja, joissa käydään läpi ajankohtaisia asioita. Palaveriin voidaan tarvittaessa kutsua mukaan myös sidosryhmiä, kuten poliisi tai pelastuslaitos.

4) Ajoneuvojen määrä

Ajoneuvojen lukumäärää ei ole rajoitettu.

5) Käyttöalue

Ajoneuvoilla ajaminen ja pysäköinti on kielletty sellaisilla kaupungin hallinnoimilla alueilla, joita ei ole tarkoitettu liikenteelle, kuten tietyillä liikuntapaikoilla ja koulujen ja päiväkotien oleskelu- ja leikkialueilla. Näissä paikoissa ajoneuvolla ajaminen voi rikkoa päällysteitä tai aiheuttaa vaaraa alueella liikkuville tai oleskeleville ja pysäköinti voi haitata alueen muiden toimintojen käyttöä. Palveluntarjoajan tulee estää ajoneuvojen käyttö näillä alueilla teknisesti.

Käyttökieltoalueet on esitetty Salon karttapalvelussa. Muutoin palveluntarjoaja voi päättää vapaasti käyttöalueestaan.

6) Toimintakausi

Kunnossapidon mahdollistamiseksi ja liikenneturvallisuussyistä toimintaa saa harjoittaa vain sulan maan aikaan. Kaupunki ilmoittaa palveluntarjoajille, kun toiminnan saa keväällä aloittaa, kuitenkin viimeistään 20.4. Toimintakauden aloittamisen edellytyksenä on, että tiet pientareineen ovat sulia, 10 vuorokauden sääennusteessa vuorokauden keskilämpötilan ennustetaan olevan pysyvästi plussan puolella ja ei luvata lumisateita. Palveluntarjoajalla on 19.4. saakka oltava valmius viedä ajoneuvot pois 48 tunnin kuluessa, mikäli takatalven vuoksi ennakoidaan tarvetta auraukselle tai hiekoitukselle. Kaupunki ilmoittaa palveluntarjoajalle, mikäli ajoneuvot pitää poistaa takatalven vuoksi. Syksyisin toimintakautta voi jatkaa vähintään 15.10. saakka. Tämän jälkeen toimintakautta voi jatkaa, mikäli sää- ja keliolosuhteet sen mahdollistavat. 16.10. alkaen palveluntarjoajalla tulee kuitenkin olla valmius viedä ajoneuvot pois 48 tunnin kuluessa, mikäli kaupunki sitä sää- tai keliolosuhteiden, esimerkiksi ennustettujen lumisateiden tai yöpakkasten ja niiden aiheuttaman aurauksen tai hiekoitustarpeen vuoksi edellyttää. Mikäli sää muuttuu tämän jälkeen kesäiseksi, tiet pientareineen ovat sulia, 10 vuorokauden sääennusteessa ei luvata lumisateita ja vuorokauden keskilämpötilan ennustetaan olevan pysyvästi plussan puolella, voi palveluntarjoaja kaupungin luvalla tuoda ajoneuvot takaisin. Edelleen palveluntarjoajalla tulee olla valmius viedä ajoneuvot pois 48 tunnin kuluessa, mikäli kaupunki sitä edellyttää. Kaupunki ilmoittaa palveluntarjoajille, milloin ajoneuvot on poistettava joko väliaikaisesti tai talvitauolle. Salon kaupunki ei vastaa mahdollisista ajoneuvoille aiheutuneista vaurioista, jotka aiheutuvat kunnossapidon seurauksena.

7) Hiekanpoisto

Keväisen hiekanpoiston mahdollistamiseksi palveluntarjoajalla tulee olla valmius poistaa ajoneuvot pois ennalta ilmoitetulta alueelta ja ennalta ilmoitettuna ajankohtana vuorokaudeksi kerrallaan. Kaupunki antaa palveluntarjoajille viimeistään kolme vuorokautta ennen hiekanpoiston alkamista tiedon alueista, joissa hiekanpoistoa tehdään ja joissa ajoneuvot pitää poistaa. Hiekanpoiston tarkasta ajankohdasta kaupunki tiedottaa palveluntarjoajaa viimeistään vuorokautta ennen hiekanpoiston aloittamista. Salon kaupunki ei vastaa mahdollisista ajoneuvoille aiheutuneista vaurioista, jotka aiheutuvat hiekanpoiston seurauksena.

8) Ajonopeudet

Ajoneuvojen nopeuksia rajoitetaan liikenneturvallisuuden vuoksi ja onnettomuuksien vähentämiseksi. Ajoneuvojen maksiminopeus on 20 km/h klo 6.00–22.00 välisenä aikana. Yöaikaan tapahtuvien onnettomuuksien vähentämiseksi sähköpotkualautojen maksiminopeus klo 22.00–6.00 välisenä aikana on 15 km/h. Näiden rajoitusten lisäksi Salon torin alueella ja riippusillalla on kokonaan mikroajoneuvoilla ajo kielletty sekä torin halkovalla kevyen liikenteen väylällä on maksiminopeus 15 km/h. Nopeusrajoitusalueet on esitetty Salon karttapalvelussa.

9) Pysäköinti

Palveluntarjoajan tulee ohjeistaa käyttäjiä pysäköimään oikein. Ajoneuvo tulee pysäköidä niin, ettei siitä aiheudu haittaa muulle liikenteelle. Ensisijaisesti ajoneuvo tulee pysäköidä merkitylle pysäköintipaikalle tai olemassa olevien pyörätelineiden viereen kuitenkin vähentämättä polkupyörien pysäköintipaikkoja. Ajoneuvon saa pysäköidä myös jalkakäytävän tai pyörätien reunaan, mutta kuitenkin niin, että ohittavalle liikenteelle jää vähintään 2,5 m leveä tila. Ajoneuvoa ei saa pysäköidä jalkakäytävälle niin, että jalankulkija joutuu väistämään pyörätielle tai ajoradalle, eikä pyörätielle niin, että pyörätietä käyttävä joutuu väistämään jalkakäytävälle tai ajoradalle. Jalkakäytävälle, pyörätielle tai ajoradan varteen pysäköidessä ajoneuvo tulee pysäköidä mahdollisimman reunaan ja väylän suuntaisesti. Ajoneuvoa ei saa pysäköidä kulkuväylälle kohtaan, jossa sitä ei voi havaita riittävän etäältä. Ajoneuvoa ei saa pysäköidä rakennuksen oven eteen niin, että se estää kulun rakennukseen. Ajoneuvoa ei saa pysäköidä bussipysäkkien odotusalueelle siten, että se vaikeuttaa bussiin nousemista tai sieltä poistumista. Palveluntarjoajan tulee seurata, että ajoneuvot pysäköidään edellä mainittujen ehtojen mukaisesti. Ehtoja tulee noudattaa myös, kun palveluntarjoaja siirtää itse ajoneuvoja.

9.1) Pysäköintialueet

Salon katualueille ja kaupungin kiinteistöjen pihoilta on määritelty alueita, jonne ajoneuvojen pysäköintiä tulee ohjata. Osa paikoista on merkitty maastoon katumerkinnoin. Osoitettujen pysäköintialueiden tarkoituksena on keskittää pysäköintiä tiettyihin pisteisiin. Pysäköintialueita voidaan toiminnasta saatavien kokemusten mukaan tarvittaessa myöhemmin lisätä, muuttaa tai poistaa. Pysäköintipaikat on esitetty Salon karttapalvelussa.

9.2) Pysäköintikieltoalueet

Saloon on määritelty alueita, joihin ajoneuvoja ei saa liikenneturvallisuus- ja / tai esteettömyysistä pysäköidä. Näitä ovat esimerkiksi pelastustiet, sillat, alikulut, ahtaat kulmaukset ja muut näkemältään rajoitetut tai kapeat kohdat. Lisäksi joillakin alueilla pysäköinti on kielletty muualla kuin erikseen osoitetuilla pysäköintipaikoilla. Pysäköintikieltoalueita ei merkitä maastoon, vaan pysäköinnin ohjauksen tulee tapahtua sovelluksen kautta. Pysäköintikieltoalueet on esitetty Salon karttapalvelussa.

9.3) Lupaehtojen vastaisesti pysäköidyt ajoneuvot

Mikäli ajoneuvo on pysäköity näiden lupaehtojen vastaisesti tai ilman voimassa olevaa mikroliikennelupaa, voi kunta tehdä ajoneuvolle lähi- tai varastosiirron välittömästi. Kunta perii siirtoprosessista aiheutuneet kustannukset palveluntarjoajalta erikseen vahvistetun hinnaston mukaisesti.

10) Käyttösovelluksen ominaisuudet

Palveluntarjoajan tulee opastaa käyttäjiä turvalliseen liikennekäyttämiseen ja ohjeistaa ajoneuvon oikea paikka liikenteessä. Tämän voi toteuttaa esimerkiksi tarjoamalla sovelluksessa linkin Liikenneturvan ajoneuvon liikennesääntöjä koskeville nettisivuille. Palveluntarjoajan tulee sovelluksessaan suositella kypärän käyttöä.

Palveluntarjoajan tulee sovelluksessaan ohjata palvelun käyttäjiä pysäköimään mikroliikenneluvan lupaehtojen mukaisesti. Pysäköintiin liittyvät lupaehdot on esitetty kohdassa 9.

Sovelluksessa pitää vaatia käyttäjää ottamaan kuva pysäköinnistä ajon päätteeksi.

Päihtyneenä ajamisen ennaltaehkäisemiseksi käyttösovelluksessa on vaadittava käyttäjiä tekemään perjantain ja lauantain, lauantain ja sunnuntain, vappuaaton ja vappupäivän sekä juhannusaaton ja juhannuspäivän välisinä öinä klo 22 - 06 reaktiotesti, jolla testataan käyttäjän päihtymystila. Mikäli reaktiotesti osoittaa, että käyttäjä on päihtynyt, hän ei voi saada ajoneuvoa käyttöönsä. Palveluntarjoaja vastaa siitä, että rajoitusalueet ovat sovelluksessa selkeästi näkyvissä käyttäjille.

11) Tapahtumat

Suurten tapahtumien tai muiden paljon ihmisiä tiettyyn paikkaan keräävän juhlien tai kokoontumisen aikana palveluntarjoajan tulee valvoa ajoneuvojen sijaintia tehostetusti. Palveluntarjoajan tulee estää ajoneuvojen kasautuminen niin, että ohikulkeminen tai alueiden käyttö estyy ja tarvittaessa lisätä ajoneuvojen siirtoja tekevän henkilökunnan määrää. Palveluntarjoajalla tulee olla valmius rajoittaa ajoneuvojen käyttöä tapahtuman tai muun väen kokoontumisen aikana. Kaupunki voi tapahtumien ja väen kokoontumisten aikana asettaa tilapäisesti esteettömyyden ja / tai liikenneturvallisuuden kannalta välttämättömiä nopeusrajoitus- tai pysäköintirajoituksia, pysäköintipaikkoja tai käyttökieltoalueita. Kaupunki toimittaa palveluntarjoajille tiedon tapahtumien vaatimista poikkeusjärjestelyistä viimeistään 7 vuorokautta ennen poikkeusjärjestelyjen alkua. Vuosittain toistuvia tapahtumia ja väen kokoontumisia, joilla voi olla vaikutusta ajoneuvojen rajoituksiin, ovat ainakin:

- Kesä torstaiset iltatorit
- Koulujen päättjäispäivä
- Torilla ja Horninkadulla järjestetyt markkinat
- Salo-Volley
- Kurpitsaviikot

12) Työmaat

Palveluntarjoajalla tulee olla valmius muuttaa rajoituksia tilapäisesti, mikäli työmaa, esimerkiksi kadunrakennustyö, aiheuttaa muutoksia liikennejärjestelyihin, ja rajoitukset ovat esteettömyyden ja / tai liikenneturvallisuuden kannalta välttämättömiä. Kaupunki toimittaa palveluntarjoajille tiedon työmaan vaatimista poikkeusjärjestelyistä viimeistään 7 vuorokautta ennen poikkeusjärjestelyjen alkua.

13) Palveluntarjoajan tekemät ajoneuvojen siirrot

Palveluntarjoajan tulee noudattaa tieliikennelakia, kun siirtää ajoneuvoja esimerkiksi pakettiautolla. Palveluntarjoaja voi toiminnassaan käyttää niin sanottuja ”droppeja” eli pysäköintialueita, jonne tuodaan useita ajoneuvoja kerrallaan käyttäjien saataville. Näiden alueiden tulee olla sijainniltaan sellaisia, että niihin pääsee palveluntarjoajan kalustolla tieliikennelakia noudattaen.

14) Palautekanava ja verkkosivut

Palveluntarjoajalla tulee olla suora ja helposti käytettävä palautekanava, jonka kautta kuntalaiset ja kiinteistönomistajat voivat olla yhteydessä palveluntarjoajaan ilman kaupunkia välikätenä. Palautekanavan tulee olla saatavilla myös ilman sovelluksen lataamista. Palveluntarjoajan tulee julkaista nettisivuillaan liikennevakuutusyhtiönsä tiedot ja ohjeet korvaushakemuksen tekemiseen, jotta tieto on onnettomuustilanteessa helposti saatavilla myös ulkopuolisille. On suositeltavaa, että vastaavat tiedot löytyvät myös käyttösovelluksesta.

15) Data ja rajapinnat

Pysäköinti-, pysäköintikielto-, nopeakrajoitus- ja käyttökieltoalueet näkyvät Salon karttapalvelussa. Salon kaupunki voi luovuttaa karttapalvelussa näkyvät tiedot palveluntarjoajalle myös paikkatietomuodossa (Shapefile tai vastaava). Palveluntarjoaja voi pyytää kaupunkia toimittamaan tiedot myös palveluntarjoajan järjestelmiin sopivassa tiedostomuodossa.

Palveluntarjoajan tulee toimittaa kaupungille vuosittain joulukuun loppuun mennessä anonymisoitua historiatietoa ajoneuvojen käytöstä kuluneelta vuodelta. Toimitettavan tiedon tulee pitää sisällään:

- jokaisen pysäköinnin sijainti ja alkuajankohta
- jokaisen matkan alkuajankohta ja pituus.

Jos palveluntarjoajalla on vuokrattavana useita erilaisia ajoneuvoja, tulee tiedossa eritellä eri ajoneuvo tyypit. Ensisijaisesti palveluntarjoajan tulee toimittaa tieto rajapinnan kautta, mutta mikäli se mahdotonta, tiedon voi toimittaa myös sähköpostitse. Tiedot tulee toimittaa CSV- ja GeoJSON -muodossa. Kaupunki voi käyttää tietoa lupaehtojen noudattamisen seurantaan, ajoneuvojen pysäköintipaikkojen suunnitteluun ja onnettomuusriskin selvittämiseen. Palveluntarjoajan toivotaan lisäksi luovuttavan kaupungin viranomaiskäyttöön suunnittelua varten anonymisoitua dataa, mm. reittitietoa ajoneuvoilla tehdyistä matkoista

16) Muutokset lupaehtoihin luvan voimassaoloaikana

Kaupunki voi perustellusta syystä muuttaa tai asettaa luvan voimassa ollessa uusia ehtoja, jos muutokset ovat liikenneturvallisuuden, esteettömyyden tai kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä.

17) Luvan peruutus

Jos palveluntarjoaja ei noudata mikroliikenneuvassa asetettuja ehtoja, kaupunki voi antaa luvanhaltijalle huomautuksen ja kehottaa luvanhaltijaa korjaamaan puutteet määräajassa. Jos luvanhaltija ei noudata kehotusta ja havaittua puutetta on pidettävä olennaisena, kaupunki voi peruuttaa luvan.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä valmistelun mukaiset yleiset lupaehdot mikroliikenneuvissa noudatettaviksi. Nyt voimassa olevat rajoitus- ja kieltoalueet on esitetty tämä päätöksen liitteenä. Jatkossa ajantasaista tietoa kulloinkin voimassa olevista rajoitus- ja kieltoalueista pidetään Salon kaupungin karttapalvelussa.

Päätös

Tiedoksianto

Päätöksestä ilmoitetaan osoitteesta www.salo.fi/kuulutukset