

Timo Lähteenmäen ym. valtuustoaloite Salon siistimiseksi

Kaupunginvaltuusto 19.05.2025 § 50

Timo Lähteenmäki ym. tekivät seuraavan aloitteen:

”Valtuustoaloite Salon siistimiseksi

Salon Siistiks! -roskienkeruukampanjaan osallistuneet keräsivät kuukauden aikana yli 1200 roskapussia eri puolilta Saloa. Kampanja jatkoi roskienkeruuseen innostamista valtakunnallisen Miljoona roskapussia -kampanjan hengessä. Myös muita talkoita saman asian tiimoilta on viime aikoina järjestetty täällä Salossa.

Salon siisteys on tietysti kiinni meistä jokaisesta itsestämme, mutta Salon kaupunki voisi näyttää kuntalaisilleen tässä hyvää esimerkkiä.

Ehdotamme, että kaupunki hankkii jokaiselle hallinnoimalleen linja-autopysäkillä roskakorin ja huolehtii sen säännöllisestä tyhjennyksestä. Joillakin pysäkeillä roskakori jo onkin.

Salossa 19.5.2025

Timo Lähteenmäki (Vas.)

Marja Ruokonen (Vas.)

Mika Nummenpalo (Liik.)

Saija-Reetta Puopolo (Vihr.)

Petteri Rissanen (PS)”

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Tiedoksianto

Tekninen johtaja

Infrapäällikkö

Kaupunginpuutarhuri

Tekninen lautakunta 09.12.2025

2998/00.02.50/2025

Valmistelija

Infrapäällikkö Petri Virtanen, petri.virtanen@salo.fi, 02 778 5201

Salon kaupungin alueella on kaikkiaan bussipysäkkejä 732 kpl, joista osa sijaitsee ELY-keskuksen hallinnoimilla yleisillä teillä. Kaupungin hallinnoimilla katualueilla on kaikkiaan jo 60 kpl jäteastioita, joista 40:ssä on myös erillinen tuhkaroskis. Nämä roskikset ovat lisätty käytön ja saadun palauteen mukaisesti. ELY-keskuksen hallinnoimilla pysäkeillä roskiksia on heiltä saadun tiedon mukaan arviolta noin 40 kpl vilkkaimmin käytetyillä pysäkeillä.

Pysäkkien nousijamäärät ovat myös tiedossa ja ne vaihtelevat suuresti keskimääräisellä vaihteluvälillä 1 - 670 henkilöä päivässä. Kaikille pysäkeille ei näin ollen ole järkevää asentaa jäteastiaa. Jäteastiat ovat siis jo noin 100:lla vilkkaimmin liikennöidyllä pysäkillä. Sadannen vilkkaimmin käytetyn pysäkin nousijamäärän keskiarvo päivässä on 5,6 henkilöä. 200:nen vilkkaimmin käytetyn pysäkin keskimääräinen nousijamäärä on noin puolet tästä eli 2,8 henkilö/päivä. Näistä pysäkeistä noin puolet on kaupungin hallinnoimia. Kaupungin hallinnoimista pysäkeistä arviolta noin 300 on ilman roska-astiaa.

Kustannustietoa:

Nykyinen tyhjennys kerran kuussa, hinnat Salo-Halikko-alueella:

-Pikkuroskis 2,30 euroa/kerta

-Tuhka-astia 1,00 euroa/kerta.

Roskisten hinnat/kpl (alv 0%):

-Pikkuroskis noin 400 euroa

-Tuhkaroskis noin 100 euroa

Asennushinta tarvikkeineen vaihtelee 150 euron ja 300 euron välillä.

Kaikkiin Salon hallinnoimiin pysäkkeihin roska- ja tuhka-astian lisääminen maksaisi noin $300 \times 650 \dots 800$ euroa = 195 000...240 000 euroa (alv 0%) sekä tyhjennys kerran kuussa $300 \times 12 \times 3,30$ euroa = 11 800 euroa/vuosi.

Järkevää olisi lisätä astioita 50 seuraavaksi vilkkaimpiin/roskaisempiin pysäkkeihin, jolloin kustannus asennettuna olisi noin 32 000...40 000 euroa alv 0% sekä tyhjennys hinta noin 1 980 euroa/vuosi (alv 0%).

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että 2027 investointiohjelmaan lisätään hankkeelle "9558 Joukkoliikenteen infra" 40 000 euroa 50 uuden roskakorin asentamiseen eniten roskaamista esiintyville bussipysäkeille ja infrapalvelualueen käyttötalouteen kustannuspaikalle "5216 jätehuolto" lisätään vuodesta 2027 eteenpäin 2 000 euroa roskakorien tyhjentämiseen kerran kuussa. Lisäksi tekninen lautakunta katsoo aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Tiedoksianto

Asianosaiset
Kirjaamo