

Salon kaupunki Edunvalvonta- suunnitelma

Sisällys

- Johdanto
- Edunvalvonnan tavoitteet ja painopisteet
- Edunvalvonnan johtaminen ja koordinointi Salon kaupungissa
- Olennaisimmat sidosryhmät ja verkostot



Johdanto

Voimakkaissa yhteiskunnan ja toimintaympäristön muutoksissa kuntien on pidettävä huolta oman elinvoimansa ja houkuttelevuutensa edellytyksistä. Järjestelmällinen edunvalvonta on yksi keino huolehtia tästä. Kunnat, jotka onnistuvat säilyttämään houkuttelevuutensa, pärjäävät kuntien keskinäisessä kilpailussa.

Moderni edunvalvonta on sekoitus erilaisia vaikuttamisen keinoja kuten sidosryhmä- ja verkosto yhteistyötä, lausuntoja, kuulemisia ja julkista keskustelua. Onnistunut edunvalvontatyö vaatii tuekseen analyysia tulevista muutoksista ja niiden vaikutuksista Salon kaupungin toimintaan.

Vaalikauden vaihtuessa on aina murroskohta, jossa kansallisia lainsäädäntö- ja muutoshankkeita käynnistyy paljon. Myös poliittiset painotukset yleensä elävät. On olennaista seurata, mitä vaikutuksia näillä on kuntien toimintaympäristöön ja -edellytyksiin sekä tarvittaessa myös vaikuttaa kaupungin kannalta epätarkoituksenmukaisiin esityksiin.

Edunvalvonta voi kohdentua sekä julkiseen hallintoon, mutta myös elinkeinoelämään esimerkiksi yritysten pohtiessa sijoittumispaikkaa. Tämän vuoksi prosessi on rakennettava selkeäksi ja sujuvaksi, eikä sen johtamista saa tehdä turhan monipolviseksi. On elintärkeää, että tarpeen vaatiessa kaupungilla on selkeä toimintamalli.

Edunvalvonnan tavoitteet ja painopisteet

Edunvalvonnan tavoitteet

Edunvalvontasuunnitelma on yksi Salon kaupungin strategiaa toimeenpanevista ohjelmista. Se toimii yhtenä välineenä strategisten päämäärien saavuttamisessa.

Elinvoimainen Salo

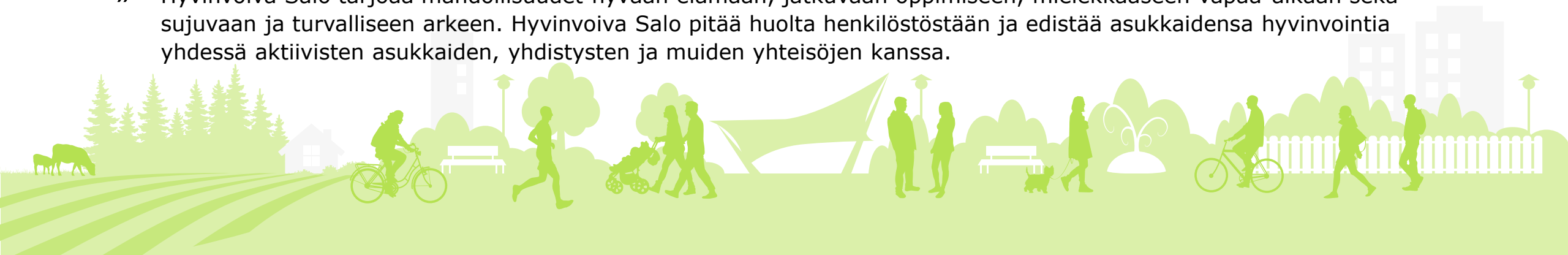
- » Elinvoimainen Salo on Suomen yritysystävällisin kaupunki, joka houkuttelee niin uusia asukkaita kuin yrityksiäkin. Lujittava elinvoima kumpuaa osaavista tekijöistä, monipuolisesta yrityskentästä, todellisesta yhteistyöstä, viihtyisästä keskustasta ja vireistä kylistä.

Kestävän talouden Salo

- » Kestävän talouden Salossa verotulopohjaa vahvistavat menestyvät yritykset sekä muuttovoitto. Talouden tasapainoa edistävät kustannustehokkaat, vaikuttavat ja ennaltaehkäisevät palvelut. Salo toimii ekologisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävästi sekä pitää hyvää huolta laajasta rakennetun ympäristön omaisuudestaan.

Hyvinvoiva Salo

- » Hyvinvoiva Salo tarjoaa mahdollisuudet hyvään elämään, jatkuvaan oppimiseen, mielekkääseen vapaa-aikaan sekä sujuvaan ja turvalliseen arkeen. Hyvinvoiva Salo pitää huolta henkilöstöstään ja edistää asukkaidensa hyvinvointia yhdessä aktiivisten asukkaiden, yhdistysten ja muiden yhteisöjen kanssa.



Liikenneinvestoinnit: Länsirata

Länsirata on Helsingin ja Turun välille suunnitella oleva osittain kaksiraiteinen junayhteys, joka lisää matkustamisen luotettavuutta ja tuo uusia mahdollisuuksia liikkumiseen, kasvuun ja kehitykseen.

Nopeamman ja sujuvamman yhteyden lisäksi uusi rata tuo kaikki radanvarren paikkakunnat lähelle pääkaupunkiseutua ja luo läntiseen Etelä-Suomeen 1,5 miljoonan suomalaisen työmarkkina-alueen. Matka-aika Salosta-Helsinkiin lyhenee puoli tuntia.

Raideyhteys liittää Suomen entistä tiiviimmin osaksi eurooppalaista raideverkostoa. Raideliikenteen kehittäminen on valinta ympäristömme ja tulevaisuuden puolesta.

Salosta pendelöidään työhön sekä Turkuun että pääkaupunkiseudulle. Työmatkaliikennettä tapahtuu paljon myös Saloon, mikä turvaa salolaisten yritysten työvoiman saatavuutta.

Länsirata mahdollistaa tulevaisuuden matkaketjujen kehittämisen nykyistä paremmin työssäkäyntiä tukevaksi. Tämä tarkoittaa niin nykyisen Paikun kuin mahdollisen lähijunaliikenteen sovittamista kaukojunaliikenteeseen sekä riittäviä liityntäpysäköinnin mahdollisuuksia aseman läheisyydessä niin autoille kuin pyörille.



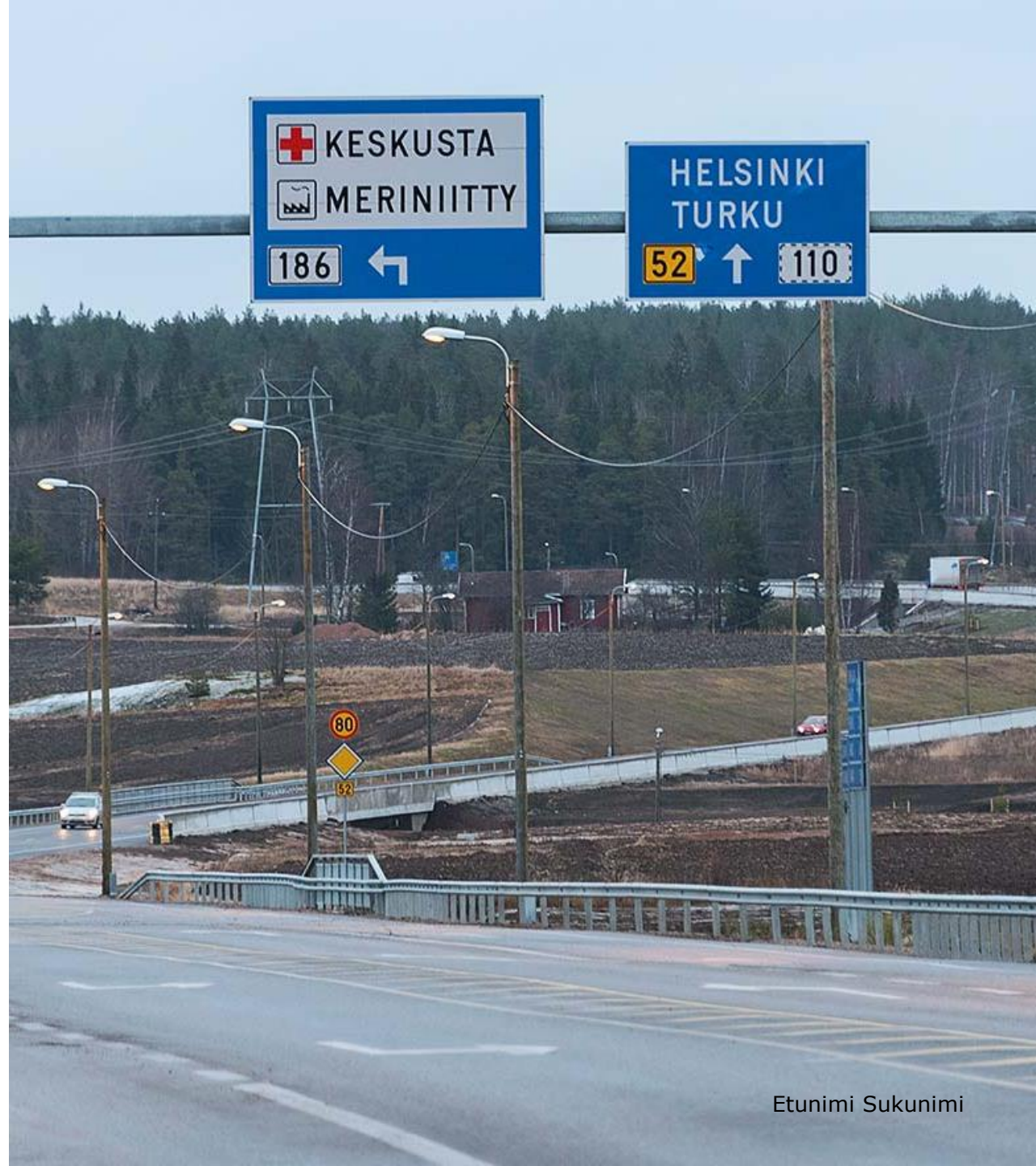
Liikenneinvestoinnit: Kantie 52

Kantatie 52 Salon kohta on elinkeinoelämän kuljetusten ja Hangon satamaliikenteen solmupiste, josta tavaraliikenne hajautuu Hämeeseen ja keskiseen Suomeen. Tie toimii tärkeänä Varsinais-Suomen kuljetuskäytävänä. Hangon sataman maayhteyksien kehittäminen on Suomen huoltovarmuuden, varautumisen ja sotilaallisen liikkuvuuden kannalta tärkeä hanke. Hangon satamasta on lyhyin ja nopein reitti Itämerelle.

Hangon satama sijaitsee maamme eteläisimmässä kärjessä ja sen kautta kulkee kriittinen linjaliikenneyhteys Suomen vienti- ja tuontikuljetuksille. Sataman merkitys on kasvanut Venäjän hyökkäyssodan myötä, kun logistiikan painopiste on siirtynyt enemmän länteen. Satama toimii Uudenmaan ja Varsinais-Suomen väestö- ja yrityskeskittymien huoltoyhteytenä ja sen merkitys kasvaisi kriisitilanteissa elintärkeäksi.

Ohitustien puuttuvan osan rakentaminen poistaisi merkittävän Salon kaupungin maankäytön ja kaupunkikehittämisen pullonkaulan, kun raskas liikenne poistuisi keskustan läheisyydestä. Alueen teollisuusalueiden, kiertotalousklusterin ja biokaasulaitosten kehittymiselle paranevat logistiset yhteydet antaisivat vauhtia. Ohitustien kehittäminen turvaa myös puolustusteollisuuden toimintaedellytyksiä Salon Teijolla.

Kantatie 52:n eteläinen osa valmistui vuonna 2016, mutta osuus Somerontieltä Helsingintielle on toteuttamatta. Viikkaimmilla osuuksilla liikennettä on noin 18 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Hangon satamaliikenteestä noin 30 prosenttia kulkee käyttäen tieosuutta.



Yhteistyö hyvinvointialueen kanssa – Salon kaupungissa toimivat palvelut

Salon sairaalan investointi on edennyt suunnitelmien mukaan ja Varsinais-Suomen hyvinvointialueella tehdään linjauksia Salon sairaalapalveluiden tulevaisuuden näkymistä. Salon kaupunki pitää tärkeänä, että uusi sairaala tulee täysimittaisesti käyttöön ja sen palveluvalikoima säilyy laajana.

Salon kaupungin maantieteellinen laajuus edellyttää, että sosiaali- ja terveyspalveluilta ei keskitetä yksin kaupungin keskustaan, vaan niitä tulee käyttäjäkunta huomioiden olla tarjolla laajemmalla alueella.

Salon kaupunki edellyttää, että Varha parantaa kuntien suuntaan käymäänsä vuoropuhelua ja kuntalaisten palveluita voitaisiin kehittää hyvässä yhteistyössä.



Yhdystiet 1824 ja 1285 (Teijo)

Edunvalvonnallisesti merkittävä Salon kaupungille on myös yhdystien 1824 (Salo-Teijo) ja Sauruntien 1825 (Perniö-Teijo) perusparantaminen ja erityisesti talvikunnossapidon parantaminen.

Tien varrella sijaitsevat Marine Alutech Oy Ab ja Millog Marine & Power Oy, jotka ovat strategisesti tärkeitä toimijoita suomalaisessa puolustusteollisuudessa. Molemmat yritykset valmistavat ja ylläpitävät kriittistä kalustoa, joka palvelee Puolustusvoimia, kansainvälisiä kumppaneita ja vientiasiakkaita.

Molemmat yritykset ovat merkittäviä suomalaisia puolustusteollisuuden yrityksiä, jotka tuottavat ja huoltavat nopeita sotilasveneitä ja muuta liikkuvaa puolustuskalustoa. Yritykset kasvavat ja rekrytoivat nopeasti, mutta kasvun jatkuminen ei ole mahdollista ilman toimivaa logistiikkayhteyttä. Kuljetukset ovat suuria, raskaita ja aikakriittisiä. Talvisin tieyhteys on usein liukas ja puutteellisesti aurattu, mikä vaarantaa henkilöstön ja kuljetusten turvallisuuden sekä toimitusvarmuuden.

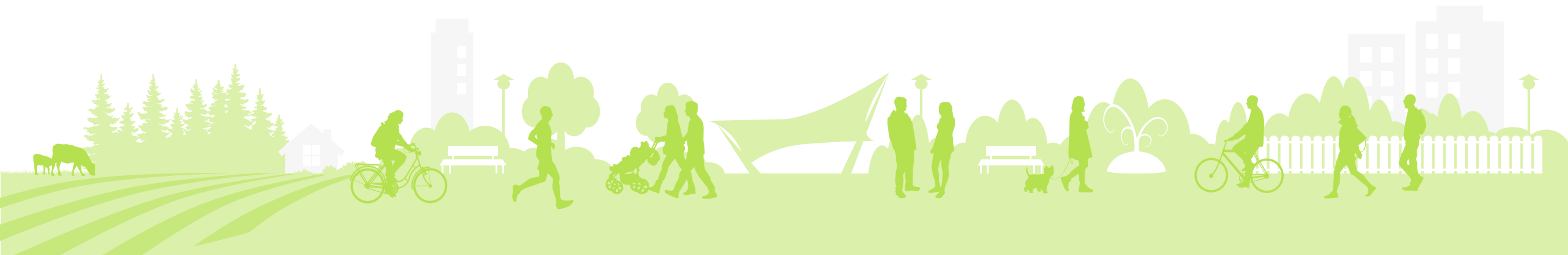


Muu edunvalvontatyö liikennehankkeissa



Lähijunaliikenne tulee olemaan seuraavien vuosien aikana asia, johon Salon kaupungin on muodostettava kantansa. Varsinais-Suomessa pisimmällä on Tampereen suuntaan kulkevan lähijunaliikenteen valmistelu. Salo-Turku – lähijunaliikenne mahdollistuu Länsiradan edetessä.

Salon kaupungin intresseissä on myös perusväylänpidon rahoituksen turvaaminen. Salossa valtion teitä on paljon ja monet niistä merkittäviä väyliä mm. maatalouden logistiikan sujumiseksi. Näitä kohteita ei ole tarpeen eritellä osana edunvalvontasuunnitelmaa, vaan huolehtia tapauskohtaisesti kunnossapidon ja perusparannusten edistämisestä.

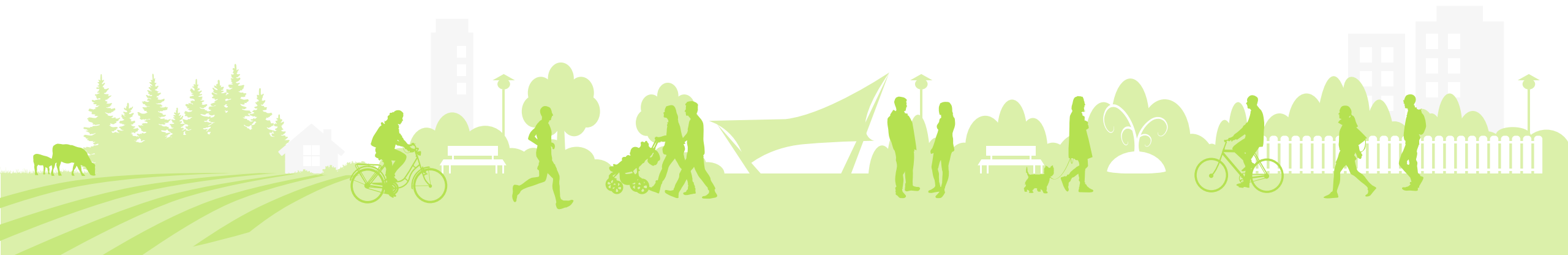


Muu edunvalvontatyö

Strategisten edunvalvontahankkeiden lisäksi kaupungin intressissä on vaikuttaa tärkeiksi katsomiinsa pienempiin kokonaisuuksiin.

Seuraavat eduskuntavaalit pidetään huhtikuussa 2027, ja niiden jälkeen käydään neuvottelut seuraavan hallituksen ohjelmasta. Hallitusohjelma tulee sisältämään myös kuntiin liittyvää lainsäädäntöä, jota kaupungin on tarpeen omassa edunvalvontatyössään seurata ja niiden sisältöön tarpeen tulleen myös vaikuttaa tuoden esiin vaikutuksia kuntien ja kuntalaisten arjessa. Salon kaupungin hallitusohjelmatavoitteet hyväksytään erikseen.

Toiminnassa on huomioitava myös maakunnallinen edunvalvonta Salon kannalta merkittävässä kysymyksissä. Tällaisia saattavat olla esimerkiksi korkeakoulutukseen tai infraan liittyvät avaukset.



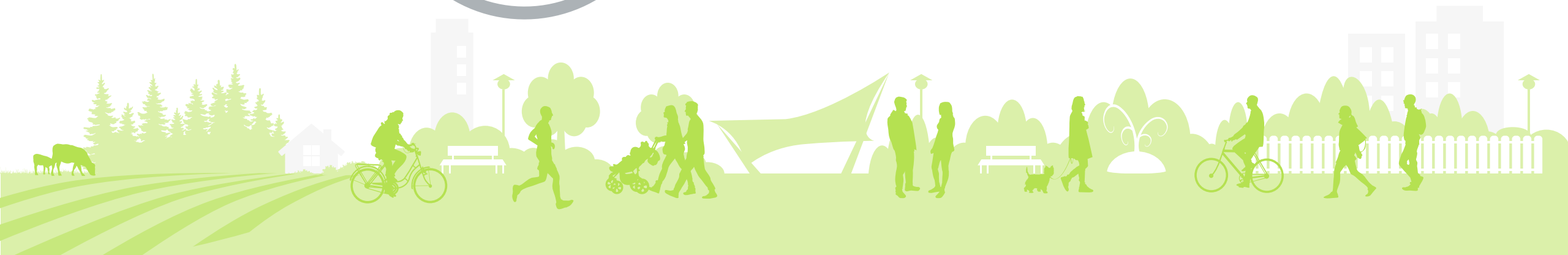
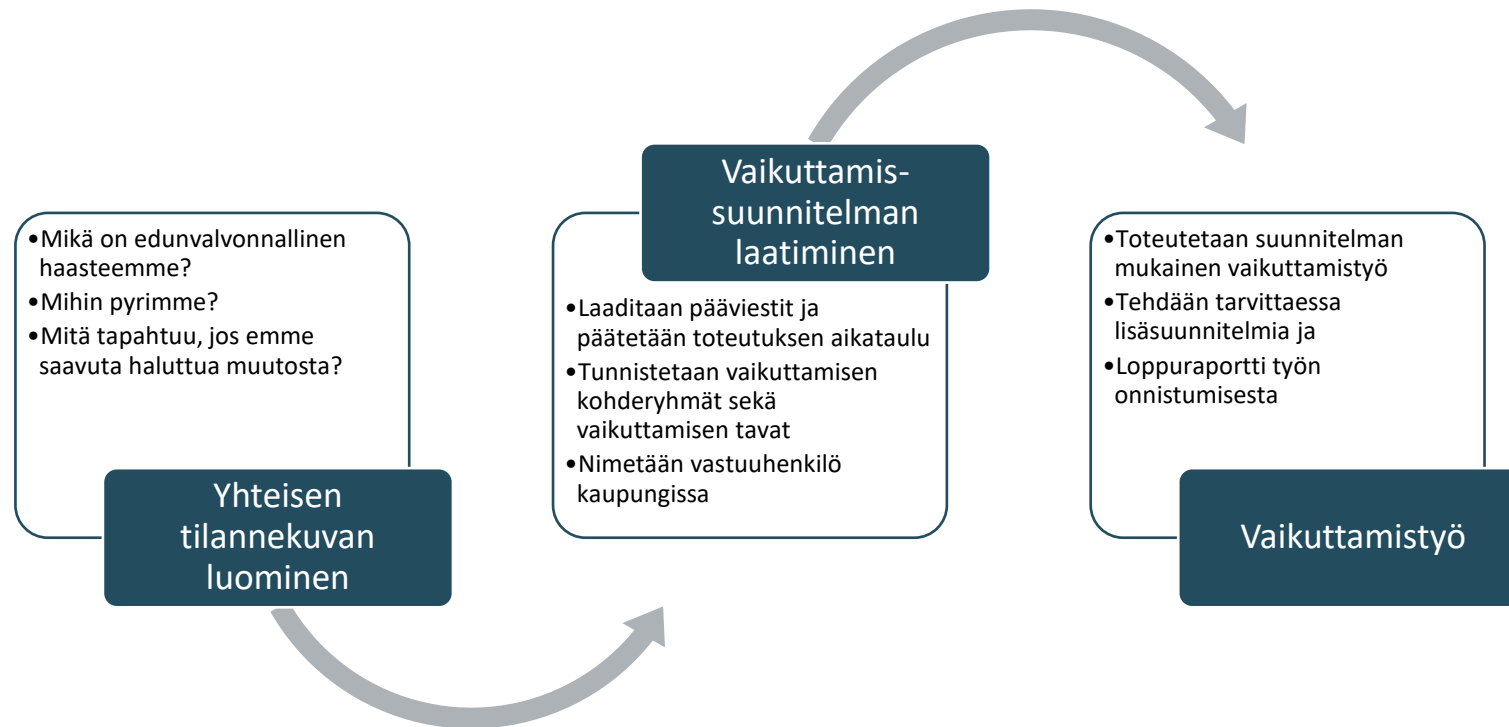
A thin, dark green vertical line on the left side of the page.

Edunvalvonnan johtaminen ja koordinointi Salon kaupungissa

Vastuun jakaantuminen edunvalvontatyössä ja edunvalvontavalmiudet

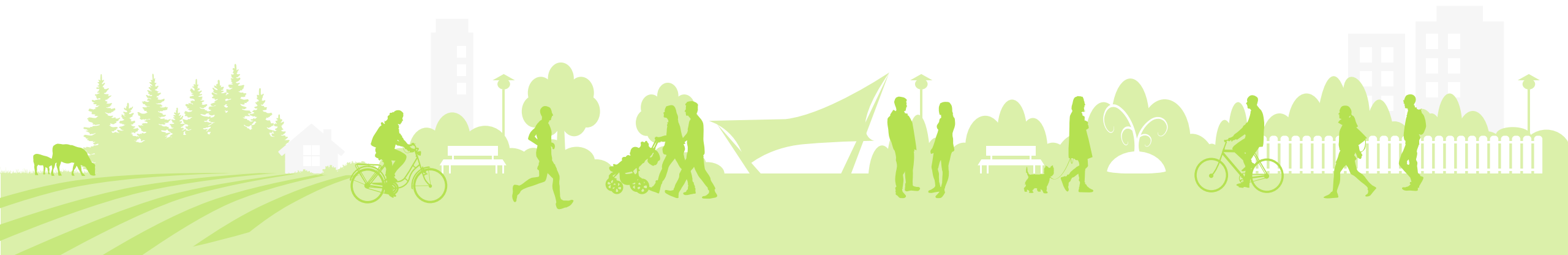
- Kaupungin edunvalvontatyön kokonaisuutta johtaa kaupunginjohtaja.
- Kaupungin ylin poliittinen johto on tiivis osa edunvalvonnan toteuttamista.
- Edunvalvonnan ohjausryhmänä toimii tarvittaessa konsernijaosto.
- Yksittäisten edunvalvontakohteiden osalta nimetään vastuuhenkilö(t), jonka tehtävänä on valmistella edunvalvontaan tarvittavat taustamateriaalit, huolehtia toimenpiteiden etenemisestä ja raportoida hankkeen tilanteesta.
- Kaupunki huolehtii edunvalvontaan osallistuvien henkilöiden valmiuksien parantamisesta koulutuksilla.

Edunvalvonnan esimerkkiprosessi



Salon kaupungin olennaisimmat sidosryhmät ja verkostot

Sidosryhmien vaikutus edunvalvonnan onnistumiseen on merkittävä



Keskeisimmät sidosryhmät

Poliittiset päättäjät: keskeiset ministerit ja heidän avustajansa, varsinaissuomalaiset kansanedustajat, keskeiset eduskunnan valiokunnat, maakuntaliiton ja hyvinvointialueen poliittinen johto

Viranhaltijat: ministeriöiden ja valtion virastojen johto ja asiantuntijat, maakunnan keskeiset viranhaltijat maakuntaliitossa ja hyvinvointialueella ja kunnissa.

Muut sidosryhmät: nämä voivat olla esimerkiksi elinkeinoelämän edustajia, koulutuksenjärjestäjiä, työmarkkinatoimijoita tai kansalaisjärjestöt sekä kuntalaiset ja median edustajat.

Sidosryhmät tarkennetaan kunkin edunvalvontakohteen osalta erikseen.



C21

Suomen suurimmat kaupungit muodostavat pysyvän C21 –verkoston vahvistamaan kaupunkipoliittista keskustelua ja kaupunkien yhteistä edunvalvontaa.

Kaupunkipoliittisen agendan kehittämiseksi ja isojen kaupunkien yhteisten tavoitteiden määrittelemiseksi tarvitaan erilaisia kaupunkipolitiikan foorumeita, kaupunkitutkimusta ja edunvalvontaa.

C21 –kaupungit ovat valmistelleet yhteiset hallitusohjelmataavoitteet, joita edistetään yhteistyössä

<https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/paatoksenteke/pormestarit/c21/>



Kasvukaupungit

Suomen 16 keskisuuresta (40 000–100 000 asukasta) muodostuva kasvukaupunkiverkosto on toiminut vuoden 2024 alusta. Verkoston tavoitteena on olla ketterä ja vaikuttava verkosto 40 000–100 000 asukkaan kaupunkeja yhdistävien kysymysten esiin nostamiseksi ja parhaiden käytäntöjen jakamiseksi. Samalla tuomme ponnekkaasti esiin näiden kaupunkien merkitystä kansalliselle kaupunkipolitiikalle ja erilaisten alueiden elinvoimalle. Verkoston isäntäorganisaationa toimii Hämeenlinnan kaupunki.

Kasvukaupunkiverkoston ohjausryhmä kokoontuu kerran kuukaudessa. Keskeisimmät kehittämisen teemat ovat teollisuuden ja kulttuurin työpaketit, joita verkosto yhdessä eri ministeriöiden kanssa edistää.



Seutukaupunki- verkosto

Seutukaupunkien muodostaman verkoston perustehtävä on seutukaupunkien ennakoiva edunvalvonta. Seutukaupunkiverkosto toimii aktiivisesti kumppanina kaupunkiensä palveluiden, tutkimuksen ja yritystoiminnan kehittämisessä ja edunvalvonnassa.

Seutukaupunkiverkosto tarjoaa kumppaniverkoston tulevaisuuden alue- ja kaupunkipolitiikkaa tukevien älykkäiden ja kestävien ratkaisujen kehittämiseksi ja käyttöönottamiseksi. Verkosto tukee jäsentensä edellytyksiä uudistua ja luoda kestävä kehityksen mukaista kasvua, alueen identiteettiä ja kulttuuri huomioiden.

Seutukaupunkeja ovat kaupungit, jotka ovat seutunsa ja talousalueensa keskuksia (seutukeskus) tai keskuspareja, mutta eivät ole maakuntien keskuksia.

Paikallisuus korostuu yhtä lailla kaupungeissa kuin maaseudullakin. Talousalueensa keskuksina toimivat seutukaupungit ovat vahvoja alueellisia toimijoita, jotka vastaavat kunnalliseen itsehallintoon perustuen ja asukkaidensa vaikutus- ja osallistumismahdollisuudet turvaten kuntalaistensa hyvinvoinnista ja alueensa elinvoimasta hyvinvointipalveluja koordinoimalla ja tuottamalla sekä elinkeinoelämää kehittämällä.

<https://www.kuntaliitto.fi/yhdyskunnat-ja-ymparisto/kaupunkipolitiikka/seutukaupungit-ja-seutukaupunkiverkosto>



MYR Maakunnan yhteistyöryhmä ja V-S Ilmastovastuujaosto

Varsinais-Suomen maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) päättää kehittämishankkeiden linjauksista ja rahoituskehityksen jakaantumisesta. Yhteistyöryhmä käsittelee myös maakunnan keskeiset kehittämiskysymykset. Yhteistyöryhmään kuuluu 41 edustajaa eri alueellisista organisaatioista ja asiantuntijatahoista.

<https://varsinais-suomi.fi/liitto/paatoksenteko/toimielimet/maakunnan-yhteistyoryhma/>

Ilmastovastuujaosto toimii neuvoa-antavana ja koordinoivana valmistelufoorumina maakunnan hiilineutraaliustavoitteeseen liittyvissä asioissa.

<https://varsinais-suomi.fi/liitto/paatoksenteko/toimielimet/maakunnan-yhteistyoryhma/ilmastovastuujaosto/>



Koulutusyhteistyö

Turun yliopisto koordinoitu yhteistyö (500.000 yhteisbudjetti suhteessa Salo/TY 2/3)

- Turun yliopisto ja Salon kaupunki tekevät suunnitelmallista yhteistyötä Saloa ja alueen yrityksiä hyödyttävän tutkimuksen, kehityksen ja koulutuksen parissa. Kaupunki tarjoaa omia toimintojaan ja asiantuntemustaan korkeakoulujen ja tutkimuslaitosten käyttöön, jotta se voi samalla arvioida ja kehittää omaa toimintaansa.

Turun AMK kumppanuussopimus

- vuosittainen toimintasuunnitelma kokonaisvaltaisesta ja pitkän aikavälin tavoitteellisesta yhteistyöstä. Tavoitteena on yhdessä kehittää sekä Salon että AMK:n toimintaa ja tuottaa kummallekin osapuolelle lisäarvoa sekä edistää toimivia yhteistyömalleja ja tukea Salon elinkeinoelämän kehitystä.

SSKKY

- Yhteistyö painottuu erityisesti kaupungin henkilöstöpalveluiden sekä työllisyyspalveluiden tarpeisiin sekä nuorten opintopolkujen sujuvuuteen.