

Salon kaupungin lausunto Lupa- ja valvontavirastolle Helenansillan rakentamista koskevan vesilain mukaisen lupahakemuksen johdosta

Kaupunginhallitus 20.04.2026 § 143
2444/11.01.00.01/2026

Valmistelija

elinvoimajohtaja Mika Mannervesi, mika.mannervesi@salo.fi, 02 778 5001

Lupa- ja valvontavirasto pyytää Salon kaupungin lausuntoa Salon kaupungin lupahakemuksesta uuden Helenansillan rakentamiseksi Salonjoen yli yhdistämään Helenankadun ja Inkerinkadun. Kysymyksessä on hanke, jonka toteuttamiseksi kaupunginvaltuusto on osoittanut yhteensä 4 500 000 euron määrärahan vuosille 2026-28 (proj. nro 9422 Helenansilta) vuoden 2026 talousarvion käsittelyn yhteydessä 1.12.2025 § 72 hyväksymässään investointiohjelmassa 2026-2030. Määräraha on myönnetty ehdollisena. Jos asuntomessut eivät toteudu, Helenansiltaa ei rakenneta.

Lausuntoa on pyydetty muiden ohella Salon kaupungilta sekä Salon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta. Rakennus- ja ympäristölautakunta päättää ympäristönsuojeluviranomaisen lausunnosta erikseen.

Hankkeen tarkempi sisältö ilmenee jäljempänä olevan tiivistelmän lisäksi esityslistan liitteenä toimitetuista lupahakemuksesta ja kuulutuksesta. Tämä kuulutus ja kaikki hakemusasiakirjat ovat myös nähtävillä aluehallintovirastojen verkkosivuilla osoitteessa <https://ylupa.avi.fi/fi/FI/asia/3164101>.

Hakemuksen pääasiallinen sisältö ja kuvaus rakentamisesta hakemuksen mukaan

Salon kaupunki suunnittelee uuden jalankulku- ja pyöräily sillan rakentamista Salonjokeen Helenankadun ja Inkerinkadun väliin. Sillan pituus tulee olemaan noin 64 metriä. Hakemuksessa olevassa sijaintikartassa on esitetty tulevan sillan sijainti. Sillan rakentamisen yhteydessä rakennetaan ja saneerataan vesihuoltoverkostoa.

Salonjoki eli Uskelanjoki on Salon kaupungin alueella virtaava joki, joka laskee Halikonlahteen Salossa. Salonjoen valuma-alue on noin 524 km² (Scalgo Live, valuma-alueyökalu). Kesällä 2025 suunnittelualueelle tehtiin suursimpukkaselvitys. Selvityksessä löytyi vain simpukoiden kuoria. Sillan rakentamisen aikataulullinen tavoite on olla valmiina kesän 2028 asuntomessuille.

Siltakansi valmistetaan useampana lohkona konepajalla ja kuljetetaan erikoiskuljetuksena siltapaikan läheisyyteen koontipaikalle, missä kansi kasataan ja mahdollisesti viimeinen kerros pintakäsittelyä maalataan. Koontipaikalta siltakansi (~80 t) siirretään joen varteen nostopaikalle sillan viereen, mistä se nostetaan raskaalla ajoneuvonosturilla paikalleen. Ajoneuvonosturi tarvitsee nostopaikalla mahdollisesti myös perustukset. Nostopaikan perustukset voivat vaatia työnaikaista tuentaa myös joen pohjalta. Mahdollisen tuennan paikka ja laajuus on esitetty hakemuksen liitteenä olevassa sillan alustavassa yleispiirustuksessa. Siltakannen vaihtoehtoinen asennustapa on työntöasennus, joka vaatii uomaan asennettavan väliaikaisen paalutetun tuennan ja työsillan paalutusta varten. Välituen asentaminen ei edellytä kaivuutöitä uoman pohjaan. Paalut lyödään tai porataan pohjamaakerrosten läpi kovaan pohjaan tavoitetasoon. Työsilta koostuu paaluista (R220 kk3000x3000),

poikkipalkeista (HEB300 kk3700), pituuspalkeista (HEB200 kk800) ja kulkukannesta, jossa puupelkoitus (150x150). Työn lopuksi palkisto ja kansi poistetaan.

Paalut katkaistaan joen pohjan tasoon ja paalujen yläosat poistetaan. Silta perustetaan teräsputkilla paalutettujen teräsbetonisten maatukien varaan, jotka sijaitsevat kullakin vastarannalla rantaraittien taustalla. Sillan paalutukset eivät ulotu uomaan asti. Maatuet ovat malliltaan kaukalomaisia rakenteita sisältäen pohjalaatan, johon paalut kiinnittyvät, sillan poikittaisen seinämäisen rakenteen, johon sillan teräsrakenteinen kansi tukeutuu sekä sillan suuntaiset seinämäiset rakenteet, jotka tukevat sillan tulopenkereitä. Kaukalorakenne täytetään maa-aineksella sekä katujen rakennekerrosten mukaisilla täytöillä. Siltojen maatukien viereen asennetaan teräsputkipaaluille teräsbetonirakenteiset oleskeluportaat. Vastaavasti oleskeluportaiden paalut eivät ulotu uomaan asti.

Suunniteltu vesijohto Salonjoen ali uusitaan nykyisen vesijohdon sisään, jota varten joen molemmin puolin tehdään aloitus- ja lopetuskaivannot. Samassa yhteydessä Helenankadun päästä jokirannan jalankulku- ja pyöräilyväylälle rakennetaan uusi 250 mm jätevesiviemäri. Joen itäpuolella rakennetaan 800 mm betoninen jätevesiviemäri johtaen jokirannan jalankulku- ja pyöräilyväylältä Inkerinkadulle. Jätevesiviemäriin rakentamisen yhteydessä uusitaan 225 mm vesijohto auki kaivamalla. Joen länsipuolella rakennetaan 600 mm betoninen jätevesiviemäri. Jätevesiviemäri rakennetaan sillan alittavalta osalta jokirannan jalankulku- ja pyöräilyväylän alle, sijoittuen sillan maatuen ja Salonjoen rantamuurin väliselle osuudelle. Vesihuollon uusimisen yhteydessä tehdään myös johtosiirtoja.

Rakentaminen tapahtuu Salonjoen välittömässä läheisyydessä. Rakentamisaikana tulee kiinnittää erityistä huomiota hulevesien hallintaan ja estää kuormittavien, kiintoaineita sisältävien hulevesien pääsy Salonjokeen. Geologian tutkimuskeskuksen mukaan Salonjoen alaosan alueella on kohtalainen riski happamien sulfaattimaiden esiintymiseen (GTK 2025). Myös happamien sulfaattimaiden riski tulee huomioida rakentamisen aikana.

Kaupunginhallituksen lausunto

Kuten kaupungin talousarviossa vuodelle 2026 ja tämän valmistelutekstin alussa on todettu, määrärahapäätös hankkeelle on tehty ehdollisena. Jos asuntomessut eivät toteudu, Helenansiltaa ei rakenneta. Tästä ehdollisuudesta huolimatta hankkeen lupahakemus on tarpeen käsitellä loppuun riippumatta asuntomessujen toteutumisesta ja sillan toteutumisaikataulusta. Hanke on tarkoitusta varten erikseen laaditun ja lainvoimaisen asemakaavan mukainen ja huomioi myös tavoitteen Salonjoen ranta-alueiden kehittämisestä.

Hankkeelle on osoitettu kaupunginvaltuuston hyväksymässä talousarviossa määräraha ja hanke on kaupungin elinvoiman edistämisen kannalta tarpeellinen.

Esittelijä

Hallintojohtaja, kaupunginjohtajan sijaisena

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus puoltaa Helenansillan rakentamista koskevan vesilain mukaisen luvan myöntämistä. Hanke edistää osaltaan Salon keskustan kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelman mukaisen kestävästi liikkumisen tavoiteverkon 2030 toteutumista yhdistäen Inkerinkadun ja Helenankadun kulkuyhteydet.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Lupa- ja valvontavirasto