

Kaupunginhallitus

Aika

11.05.2026 klo 17:00 -

Paikka

Kaupungintalo, kokoustila Kataja, Tehdaskatu 2, 24100 Salo

Käsiteltävät asiat

§	Otsikko	Sivu
165	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus, pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle	3
166	Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen	4
167	Asemakaavan muutos ja tonttijaon muutos, oikorata Salon kaupunkialueella	5
168	Hyvinvoinnin edistämisen avustusten jako vuodelle 2026	20
169	Yleissivistävän kansalaistoiminnan, asukas- ja aluetyön yleisavustukset 2026	33
170	Salon kaupungin ilmasto- ja ympäristöohjelman päivitys	36
171	Salon kaupungin ehkäisevän päihdetyön, mielenterveyden edistämisen ja väkivallan ehkäisyn raportti vuodelta 2025	38
172	Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n varsinainen yhtiökokous 20.05.2026	40
173	Eroanomus vapaa-ajan lautakunnan jäsenyydestä	41
174	Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö, hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta	42
175	Keskustan valtuustoryhmän ym. valtuustoaloite koulumatkojen enimmäiskeston lyhentämiseksi	44
176	Kaupunginhallituksen edustajien raportti lautakuntien ja muiden kaupunkiyhteisöjen kokouksista	49
177	Viranhaltijapäätökset	50
178	Lauta- ja johtokuntien pöytäkirjat	51
179	Tiedoksi tulleet asiat	52

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Paassilta Simo Nummentalo Juhani Lehti Timo Aaltonen Anu Anttila Jarkko Kymäläinen Maija Mänkäri Marjaana Ruokonen Marja Sadeharju Eetu Tamminen Heikki Valkonen Tanja Wallius Jerina Yli-Jama Anna-Leena	puheenjohtaja 1. varapuheenjohtaja 2. varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen	
Muu	Riski Johanna Nikkanen Saku Viitanen Friberg Annika Rönholm Riku Korhonen Anna-Kristiina Korpela Marika	valtuuston puheenjohtaja valtuuston 1. varapuheenjohtaja valtuuston 2. varapuheenjohtaja asiantuntija esittelijä pöytäkirjanpitäjä	

Kaupunginhallitus

11.05.2026

165

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus, pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle

Kaupunginhallitus 11.05.2026

Kuntalain 103 §:n mukaan toimielimen kokous on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on saapuvilla.

Esityslista on lähetetty toimielimen päättämällä tavalla neljä päivää ennen kokousta.

Pöytäkirja tarkastetaan 18.5.2026 ja tarkastettu pöytäkirja julkaistaan 20.5.2026 kuntalain 140 §:n mukaisesti kaupungin verkkosivuilla, ellei yksittäisen asian osalta ole tiedoksianto-osassa muuta ilmoitettu.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Jerina Wallius ja Anna-Leena Ylijama.

Päätös



Kaupunginhallitus

11.05.2026

166

Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen

Kaupunginhallitus 11.05.2026

Toimielimelle on toimitettu kokouksen esityslista. Hallintosäännön 156 §:n mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, ellei toimitella muuta päätä.

Hallintosäännön 157 §:n mukaan toimitella voi esittelijän ehdotuksesta tai jäsenen ehdotuksesta, jota on kannatettu, ottaa enemmistö päätöksellä käsiteltäväksi asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Päätetään käsitellä asiat ennalta jaetun esityslistan mukaisesti.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

167

Asemakaavan muutos ja tonttijaon muutos, oikorata Salon kaupunkialueella

Kaupunkikehityslautakunta 31.01.2023 § 10

Valmistelija

Vs. asemakaavapäällikkö Virpi Elovaara, virpi.elovaara@salo.fi, 02 778 5114

Kaavamuutoksen vireilletulo, lähtökohdat ja tavoitteet

Asemakaavan muutos sisältyy kaupunginhallituksen 7.2.2022 hyväksymään kaavoituskatsaukseen vuodelle 2022. Asemakaavatyö otettiin mukaan kaavoituskatsaukseen kaupungin omasta aloitteesta. Asemakaavan muutos on kuulutettu vireille 17.5.2022.

Asemakaavan muutosalue sijaitsee Salon keskustan tuntumassa. Asemakaavan muutosalue alkaa luoteessa rautatieaseman vierestä, jatkuu pitkänomaisena Lukkarinmäen kautta kaakkoon aina Kiskontien alkuun ja golfkentän länsiosaan. Muutosalue koostuu mm. rautatieaseman eteläpuolisesta rata-alueesta, Ratapolun linjasta sekä Salonjoen eteläpuolisista asuin-, puisto-, katu- ja tiealueista. Aluerajauksessa on huomioitu ns. Espoo-Salo-oikoratahankkeen yleissuunnitelma sekä laadittavana oleva tarkempi ratasuunnitelma niiltä osin, kuin suunnitelma on tarpeen asemakaavamuutoksella käsitellä. Kaavamuutosalueen pinta-ala on noin 17,5 ha.

Tavoitteena on muuttaa asemakaavaa Salon keskusta-alueella siten, että siinä huomioidaan Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelma sekä laadittavana oleva ratasuunnitelma. Asemakaavassa on tarpeen määritellä oikoradan vaatima rata-alue, katu- ja kevyen liikenteen järjestelyt sekä ympäröivä maankäyttö alueen suojelunäkökohdat huomioiden. Asemakaavamuutokset Salon kaupunkialueella ovat edellytyksenä Espoo-Salo oikoradan ratasuunnitelman hyväksymiselle.

Suunnittelualan voimassa olevat kaavat

Maakuntakaavat

Salo kuuluu Varsinais-Suomen maakuntaan, ja alueella on voimassa seuraavat maakunta- tai vaihemaakuntakaavat:

- Salon seudun maakuntakaava (vahvistettu ympäristöministeriössä 12.11.2008).
- Tuulivoimavaihemaakuntakaava (vahvistettu ympäristöministeriössä 9.9.2014). Salo kuuluu vaihemaakuntakaavan alueeseen, mutta kaavassa ei ole esitetty Salon keskustan alueelle toimintoja tai aluevarauksia. Lähin merkintä on keskustan itäpuolella Helsingintien varressa oleva energiahuollon kohde (en 402).

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

- Taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaava (hyv. 11.6.2018).
- Luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaava (hyv. 14.6.2021).

Yleiskaavat

Suunnittelualueella on voimassa kaksi yleiskaavaa:

- oikeusvaikutteinen Salon Yleiskaava 2020 (voimaan 13.5.2009)
- oikeusvaikutteinen Salon keskustan osayleiskaava 2035 (voimaan 10.9.2016)

Asemakaavat

Suunnittelualueella on voimassa useita eri aikoina laadittuja asemakaavoja. Kaavamuutosalueelle on osoitettu seuraavia aluevarauksia:

- Olemassa olevat asuinalueet on osoitettu erityyppisiksi pientalojen korttelialueiksi (omakotirakennusten ja muiden enintään kahden perheen talojen korttelialue AO-2, erillispientalojen korttelialue AO-35, sekä rivitalojen ja muiden kytkettyjen rakennusten korttelialue AR-14).
- Rautatieaseman eteläpuolinen ratapiha ja Salonjoen eteläpuolinen alue kohti Lukkarinmäkeä ja kaakossa Kiskontien varsi on osoitettu rautatiealueeksi (LR, LR-1). Suurimmalla osalla LR-alueista ei ole nykyisin rautatietä, vaan niillä on varauduttu jo aiemmissa asemakaavoissa oikoratasuunnitelmiin.
- Puistoja (VP, VP/s) ja lähivirkistysalueita (VL) on osoitettu rautatieasemalle, Lukkarinmäen asuinalueiden väleihin sekä Kiskontien pohjoispuolelle.
- Urheilualuetta (U) on osoitettu suunnittelualueen kaakkoisosaan (osa golfkenttää).
- Salonjoen eteläpuolelle, rautatiealueen viereen Tehdaskadun ja Salmenrannan väliin on osoitettu yleisten rakennusten korttelialuetta, joka on varattu puhelinlaitosta varten (Y-11).
- Pienialainen Salonjoen osuus on osoitettu vesialueeksi.
- Kaupungin omistuksessa olevat kadut on osoitettu katualueiksi.

Kaavaluonnos

Asemakaavamuutoksella huomioidaan ns. ESA-radon ratasuunnitelmassa esitetyt tilavaraukset ja radan vaatimat muutokset muussa maankäytössä. Muilta osin kaavaratkaisu on pyritty pitämään mahdollisimman hyvin voimassa olevan asemakaavan mukaisena, ellei muita muutostarpeita ole tullut esiin. Kaavaratkaisussa on pyritty huomioimaan mm. kiinteistönomistajien toiveita.

Asemakaavamuutoksella mahdollistetaan korttelialueita asuinrakentamiselle (A, AO) ja yleisten rakennusten rakentamiselle (Y-11, YO). Lisäksi on varattu yleisiä viheralueita (VP, VL, VU) ja katualueita, vesialuetta (W) sekä rautatiealuetta (LR). Aluevaraukset perustuvat voimassa oleviin kaavoihin, toteutuneeseen ympäristöön ja ratasuunnitelmiin.

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

Korttelialueiden toteuttamista ohjataan rakennusaloilla, kerroslukumerkinöillä ja rakennusoikeuksilla. Jo rakentuneessa ympäristössä kortteleiden käytön periaatteet ovat pitkälti nykytilaa toteavia olemassa olevat rakennukset huomioiden niiltä osin kuin ne voidaan säilyttää.

Asemakaavamuutos edellyttää muutoksia nykyisiin katu- ja tiejärjestelyihin lähinnä ratatunnelin suuaukkojen kohdalla. Asemakaavassa Kiskontielle osoitettua rata-aluetta laajennetaan, mikä edellyttää Anistentien katkaisua ja mahdollisesti sen uudelleen linjaamista Kiskontien pohjoisreunan suuntaisesti Perniöntielle. Jatkosuunnittelussa selvitetään mahdollisuudet turvata pitkän matkan pyöräliikenteen jatkuvuus Kiskontien suuntaisesti. Kiskontien ja Perniöntien liikennevalo-ohjatun risteysalueen liikennejärjestelyt muuttuvat. Samoin ajoyhteys Kiskontieltä lukion tontin pysäköintialueelle katkeaa. Kaavamuutos edellyttää Kiskontien bussipysäkkiparin poistoa Perniöntien risteyksessä. Ratayhteys kulkee sekä betoni- että kalliotunnelissa Kiskontieltä Lukkarinmäen alta ja nousee takaisin pintaan Rauhalanpuiston kohdalla liittyen nykyisiin raidejärjestelyihin. Lännessä Raivaajankadun asuntokatu katkeaa ja Salmenranta kadun linjauksen tasausta lasketaan uuden ratayhteyden alittamiseksi. Ratapolun yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää siirretään idemmäksi ja sille rakennetaan uudet Tehdaskadun ja Salonjoen ylittävät sillat.

Kaavamuutoksen edellyttämiä liikennejärjestelyjä katualueilla suunnitellaan tarkemmin jatkosuunnittelussa.

Kaavan vaikutukset

Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 9 §:n mukaan kaavan tulee perustua riittäviin tutkimuksiin ja selvityksiin. Kaavaa laadittaessa on tarpeellisessa määrin selvittävä suunnitelman ja tarkasteltavien vaihtoehtojen toteuttamisen ympäristövaikutukset, mukaan lukien yhdyskuntataloudelliset, sosiaaliset, kulttuuriset ja muut vaikutukset. Selvitykset on tehtävä koko siltä alueelta, jolla kaavalla voidaan arvioida olevan olennaisia vaikutuksia.

Tässä kaavahankkeessa tullaan erityisesti arvioimaan vaikutuksia ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön, maa- ja kallioperään, alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, liikenteeseen, kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön. Kaavan vaikutuksia on arvioitu kaavaselostuksen kohdassa 5.4.

Liitteet

- osallistumis- ja arviointisuunnitelma
- kaavakartta
- laatimisvaiheen kaavaselostus

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

Päätösehdotus

Kaupunkikehityslautakunta päättää asettaa Oikorata Salon kaupunkialueella asemakaavaluonnoksen nähtäville MRA 30§:n mukaisesti 30 vrk:n ajaksi ja pyytää siitä tarvittavat viranomaislausunnot. Asemakaavan muutos koskee Hornin (2) kaupunginosassa korttelia 4 sekä puisto-, rautatie-, vesi- ja katu-alueita, Armfeltin (3) kaupunginosassa rautatie-, puisto- ja vesialuetta, Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta, Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6 sekä puisto-, urheilu-, yleisen tien, rautatie-, suojaviher- ja katualuetta, Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa osia kortteleista 3, 11, 12, 15, 16 ja 20 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta sekä katuaukiota/toria, Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta. Asemakaavan muutoksella muodostuu Hornin (2) kaupunginosassa korttelit 4 ja 18, korttelin 5 tontit 6 ja 7 sekä rautatie-, puisto, vesi- ja katualuetta, Armfeltin (3) kaupunginosassa puisto-, rautatie- ja vesialuetta, Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta, Anisin (11) kaupunginosassa kortteli 6 sekä puisto-, urheilu- ja virkistyspalvelujen, rautatie- ja katualuetta, Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa korttelit 21 ja 22, korttelin 3 tontti 10, korttelin 11 tontit 6 sekä 11-13, korttelin 12 tontit 1, 2, 4, 14, 18, 21, sekä korttelin 15 tontit 2 ja 18 sekä korttelin 16 tontit 19 ja 22 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta, Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Päätös

Mika Mannervesi ilmoitti olevansa jäävi asian esittelyssä, koska kuuluu Turun Tunnin juna Oy:n hallitukseen, hän poistui kokouksesta 17.42 ja palasi 17.55. Mannerveden poissa ollessa esittelijänä toimi vs. kaupunkikehitysjohtaja, maankäyttöpalvelujen johtaja Raimo Inkinen.

Simo Vesa ehdotti Heimo Koskisen ja Aune Heleniuksen kannattamana seuraavaa: "Oikorata Salon kaupunkialueella" asemakaavaluonnosta ei aseteta nähtäville.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Simo Vesan ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä:

Esittelijän pohjaehdotus sai 7 JAA ääntä (Lundström, Anttila, Kahila, Kanerva, Räike, Siikonen, Sjöholm-Nikkanen)

Jäsen Simo Vesan ehdotus sai 5 EI ääntä (Vesa, Wallius, Helenius, Koskinen, Kymäläinen)

Tyhjä 0

Poissa 1 (Salomaa)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 7- 5 esittelijän ehdotus.

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

Tiedoksianto Maankäyttöpalvelut/ kaavoitus

Kaupunkikehityslautakunta 12.12.2023 § 186

Valmistelija Asemakaavapäällikkö Virpi Elovaara, virpi.elovaara@salon.fi, 02 778 5114

Kaavaluonnos oli virallisesti nähtävillä 20.2.-21.3.2023.

Laatimisvaiheen kuulemisen yhteydessä annettiin 16 lausuntoa ja 8 mielipidettä. Kaavaluonnoksesta saatu palaute sekä siihen laaditut vastineet ovat kaavaselostuksen liitteenä 3, nimellä vastineraportti.

Asemakaavaehdotusta ja aluerajausta on tarkennettu ns. ESA-radan ratasuunnitelman tarkentuessa. Kaavaehdotusta on laadittu rinnakkain ratasuunnittelun kanssa. Kaavaehdotus huomioi radan vaatimat tilavarukset ja muutokset maankäytössä. Kaavaehdotuksessa osoitetaan purettavat rakennukset ja radan edellyttämät käyttöoikeusrajoitukset. Muilta osin kaavaratkaisu on pyritty pitämään mahdollisimman hyvin voimassa olevan asemakaavan mukaisena. Kaava-alueelle on lisätty kaavaluonnoksessa osoitettujen suojeltujen rakennusten lisäksi rakennussuojelumerkintöjä paikallisesti arvokkaisiin ja Uskelankirkkotiehen (Suuri Rantatie) rajautuviin maisemallisesti arvokkaisiin rakennuksiin. Kaava-alueelle osoitetaan uusi puistoalue Lukkarinpuisto purettavien rakennusten paikalle.

Asemakaava on luettavuuden vuoksi esitetty mittakaavassa 1:1 000 ja kartta on jaettu kahdelle arkille, Kartta 1 (länsi) ja Kartta 2 (itä).

Esityslistan liitteet:

- kaavaehdotus, itä
- kaavaehdotus, länsi
- kaavaselostus
- selostuksen liitteet
- sitovan tonttijaon kartat

Esittelijä Vs. Kaupunkikehitysjohdaja

Päätösehdotus Kaupunkikehityslautakunta ehdottaa kaupunginhallitukselle, että se asettaa 4.12.2023 päivätyn asemakaavan muutoksen Oikorata Salon kaupunkialueella ja sitovan tonttijaon, joka koskee Hornin (2) kaupunginosassa kortteleita 4 ja 18, korttelin 5 tontteja 6 ja 7, Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6, Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa kortteleja 21 ja 22, korttelin 3 tonttia 10 sekä korttelin 16 tontteja 23 virallisesti nähtäville (MRA 27 §) 30 vuorokauden ajaksi ja pyytää kaavaehdotuksesta tarvittavat lausunnot.

Asemakaavan muutos koskee Hornin (2) kaupunginosassa korttelia 4 sekä

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

puisto-, rautatie-, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa rautatie-, puisto- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6 sekä puisto-, urheilu-, yleisen tien, rautatie-, suojaviher- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa osia kortteleista 3, 9, 11, 12, 15, 16 ja 20 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta sekä katuaukiota/toria. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Asemakaavan muutoksella muodostuu Hornin (2) kaupunginosassa korttelit 4 ja 18, korttelin 5 tontit 6 ja 7 sekä rautatie-, puisto, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa puisto-, rautatie- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa kortteli 6 sekä puisto-, urheilu- ja virkistyspalvelujen, rautatie- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa korttelit 21 ja 22, korttelin 3 tontti 10, korttelin 9 tontti 26, korttelin 11 tontit 6 sekä 11-13, korttelin 12 tontit 1, 2, 4, 14, 18, 20, 21, sekä korttelin 15 tontit 2 ja 3 sekä korttelin 16 tontit 22 ja 23 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkistetaan kokouksessa.

Päätös

Mika Mannervesi ilmoitti olevansa esteellinen asian esittelyssä, koska kuuluu Turun Tunnin juna Oy:n hallitukseen. Mannervesi poistui kokouksesta pykälien 185 ja 186 käsittelyn ajaksi klo 17.38, palasi 17.46.

Esittelijänä tämän asian kohdalla toimi vs. kaupunkikehitysjohtaja, maankäyttöpöytäpalvelujen johtaja Raimo Inkinen.

Simo Vesa ehdotti Jerina Walliuksen kannattamana seuraavaa:
Asemakaavan muutosta ei aseteta nähtäville.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Simo Vesan ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä:

Esittelijän pohjaehdotus sai 9 JAA ääntä (Lundström, Salomaa, Anttila, Kanerva, Koskinen, Jönsson, Räike, Siikonen, Sjöholm-Nikkanen)
Jäsen Simo Vesan ehdotus sai 3 EI ääntä (Vesa, Wallius, Helenius)
Tyhjä 0
Poissa 1 (Kahila)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 9-3 esittelijän ehdotus.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

Tiedoksianto Toimistopalvelut
Maankäyttöpalvelut

Kaupunginhallitus 18.12.2023 § 388

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää asettaa 4.12.2023 päivätyn asemakaavan muutoksen Oikorata Salon kaupunkialueella ja sitovan tonttijaon, joka koskee Hornin (2) kaupunginosassa kortteleita 4 ja 18, korttelin 5 tontteja 6 ja 7, Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6, Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa kortteleja 21 ja 22, korttelin 3 tonttia 10 sekä korttelin 16 tontteja 23 virallisesti nähtäville (MRA 27 §) 30 vuorokauden ajaksi ja pyytää kaavaehdotuksesta tarvittavat lausunnot.

Asemakaavan muutos koskee Hornin (2) kaupunginosassa korttelia 4 sekä puisto-, rautatie-, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa rautatie-, puisto- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6 sekä puisto-, urheilu-, yleisen tien, rautatie-, suojaviher- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa osia kortteleista 3, 9, 11, 12, 15, 16 ja 20 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta sekä katuaukiota/toria. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Asemakaavan muutoksella muodostuu Hornin (2) kaupunginosassa korttelit 4 ja 18, korttelin 5 tontit 6 ja 7 sekä rautatie-, puisto, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa puisto-, rautatie- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa kortteli 6 sekä puisto-, urheilu- ja virkistyspalvelujen, rautatie- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa korttelit 21 ja 22, korttelin 3 tontti 10, korttelin 9 tontti 26, korttelin 11 tontit 6 sekä 11-13, korttelin 12 tontit 1, 2, 4, 14, 18, 20, 21, sekä korttelin 15 tontit 2 ja 3 sekä korttelin 16 tontit 22 ja 23 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Päätös Merkittiin, että kaupunginhallituksen 3. varapuheenjohtaja Osmo Friberg oli poissa kokouksesta esteellisenä, osallisuusjävi, asian käsittelyn ajan.

Merkittiin, että Heimo Koskinen oli kokouksessa Osmo Fribergin varajäsenenä.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Merkittiin, että Koskinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

klo 17.14.

Merkittiin, että Friberg saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn jälkeen klo 17.14.

Tiedoksianto Maankäyttöpalvelut

Kaupunginhallitus 20.05.2024 § 163

Valmistelija Asemakaavapäällikkö Virpi Elovaara, virpi.elovaara@salon.fi, 02 778 5114

Kaavaehdotus oli MRA 27 §:n nojalla virallisesti nähtävillä 10.1. - 9.2.2024. Kaavaehdotuksesta saatiin kahdeksan lausuntoa ja kolme muistutusta.

Palautteessa kiinnitettiin huomiota mm. hulevesien hallintaa koskeviin vaikutuksiin ja johtoreitteihin, rakentamisvaiheen vaikutuksiin (mahdolliset vauriot rakennuksille, asuminen ja virkistys), haitallisiin vaikutuksiin alueen kiinteistöille (siinäkin tapauksessa, että rataa ei rakennettaisi), luontoarvoihin, kiinteistönomistajien kuulemiseen, visualisointikuvien riittämättömyyteen, muuttuvaan kaupunkikuvaan (purettavat rakennukset ja uudet elementit katukuvassa), kaavakartan selvyyteen purettavien rakennusten osalta, suojelumerkintöjen perusteisiin, rakennetun kulttuuriympäristön huomioimiseen, uudisrakentamisen riittävään ohjaukseen, maisemavaikutuksiin myös betonitunnelin elinkaaren näkökulmasta, lepakoiden parempaan huomioimiseen, ilmastoon ja kiertotalouteen kohdistuviin vaikutuksiin, ympäristöhäiriöihin (melu, värinä, runkomelu, happamat sulfaattimaat) ja niiden torjumiseen, kaavamuutosalueen pinta-alan virheellisiin tietoihin sekä maakunta- ja yleiskaavasta poikkeavaan ratalinjaukseen.

Lausunnot ja muistutukset sekä niihin annetut vastineet ovat luettavissa ehdotusvaiheen vastineraportista (selostuksen liitteet, liite 6).

Kaavaehdotuskarttaan tehdyt muutokset

- Asemakaavaan lisättiin seuraava yleismääräys: "Kaavakartalla ei ole esitetty maanalaisia johtoja ja putkia. Rakennushankkeeseen ryhtyvän on selvitettävä niiden sijainti rakennuslupavaiheessa tai muuhun rakentamiseen ryhdyttäessä."
- Kaavassa osoitettiin uusi hulevesipumppaamo Salmenrannan ja Malturinkadun liittymään puistoalueelle (et-2-merintä VP-alueella). Salonjoen länsipuolen hulevesipumppaamo siirretään. Uusi sijainti on kaava-alueen ulkopuolella Satamakadun ja Salonjoen välissä, voimassa olevan asemakaavan rautatiealueella (LR). Ratapolun varren hulevesipumppaamo sekä Tehdaskadun hulevesipumppaamo Ratapolun läheisyydessä poistuvat.
- Korttelin 18 tontin 1 rakennuksen arvoluokka vaihdettiin lausunnon mukaan valtakunnallisesta maakunnalliseksi (sr-1/vk → sr-1/mk).

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

- Asemapuiston kaavamerkintää VP/s-1 tarkennettiin määräyksen /s-1 osalta seuraavasti: ”Alueen puistomaisuus tulee säilyttää. Uuden puuston ja muiden kasvilajien valinnassa tulee huomioida soveltuminen puiston kokonaisuuteen. Polkujen ja muiden rakenteiden suunnittelussa, materiaalivalinnoissa ja toteutuksessa tulee huomioida alueen luonne”.
- Rakennusala vain tsasounaa varten osoitettiin merkinnällä ’yk-1’, ja sille annettiin kaavamääräys: ”Rakennusala, jolle saa sijoittaa kirkon tai muun seurakunnallisen rakennuksen. Alue on varattu tsasounaa varten”.
- Määräykseen ma-LR/b1 ja ma-LR/b2 tehtiin seuraava lisäys: ”Istutettavien kasvilajien tulee olla alueelle luonteenomaisia”.
- RKY-alueella sijaitsevien Reksipuiston ja Lukkaripuiston määräystä tarkennettiin. Ne osoitettiin merkinnällä VP-1, määräys: ”Puisto, jonka suunnittelussa, toteutuksessa sekä kasvilajien ja kalusteiden valinnassa tulee huomioida puiston sijoittumien valtakunnallisesti arvokkaaseen rakennettuun kulttuuriympäristöön (RKY).”
- luo-2 määräystä täydennettiin: ”Mikäli rakennus on lepakoiden lisääntymis- tai levähdyspaikka, rakennuksen purkaminen edellyttää luonnonsuojelulain 83 § mukaista poikkeuslupaa lisääntymis- ja levähdyspaikan heikentämisen ja hävittämisen kiellosta.”
- Asemakaavan yleismääräykseen lisättiin maininta happamien sulfaattimaiden käsittelystä: ”Suunnittelualueella mahdollisesti esiintyvät happamat sulfaattimaat tulee ottaa huomioon radan rakentamisessa siten, että ne eivät aiheuta merkittävää maaperän tai vesistöjen happamoitumista tai happaman ja metallipitoisen valunnan muodostumista. Happamien sulfaattimassojen hyötykäyttöä tulee selvittää.”

Meluntorjuntaan liittyviä määräyksiä muutettiin

- Asemakaavasta poistettiin meluesteen aaltoviivamerkintä.
- Asemakaavasta poistettiin merkintä ’me-1’.
- LR-1 –aluevarausmerkintään lisättiin meluntorjuntaa koskeva teksti, jolla viitataan ratasuunnitelmiin. Uusi määräys kokonaisuudessaan: ”Rautatiealue. Alueelle toteutettavan melusuojauksen tarkempi toteutustapa ja sijoittelu määritellään ratasuunnitelmassa. Alueelle sijoittuvat kiinteät rakenteet, kuten tunnelin suuaukot, meluntorjuntarakenteet, betonikaukalot, kaiteet yms. tulee suunnitella ja toteuttaa rakennetun kulttuuriympäristön arvot, kaupunkikuva ja lähiympäristön luonne huomioiden.” Lisäys korvaa osaltaan meluesteviivan poistamista.
- Meluntorjuntaan liittyvän yleismääräys nro 3:n sisältöä tarkennettiin koskemaan lähinnä uudisrakentamista ja peruskorjausta. Määräyksessä säilytettiin ulko-oleskelualueiden melusuojaus rakennusten sijoittelulla. Uusi määräys: ”Peruskorjattaessa olemassa olevia tai rakennettaessa uusia asuinrakennuksia, tulee näiden julkisivurakenteissa ottaa huomioon junaradan aiheuttama liikennemelu, ja rakennusten sijoittelulla pyrittävä tarvittaessa lieventämään ulko-oleskelualueiden melutasoa.”

Meluntorjunnan yhteisvastine on kokonaisuudessaan luettavissa

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

vastineraportin s. 23 alkaen.

Kaavaselostukseen tehdyt täydennykset

- Hulevesiä koskeva vaikutusarviointi siirrettiin kaavaselostuksen kohtaan 5.4.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön → Tekninen huolto → Vesihuolto.
- Tulvareitteihin ei ole kaavaselostuksessa otettu erikseen kantaa. Ratasuunnitelmaselostuksen mukaan ratasuunnitelmassa siltojen ja rumpujenaukot mitoitetaan aukkolaskelmin ja siten varmistetaan, että rakenteet eivät itsessään lisää tulvariskiä. Tulvareitit kuvattiin em. pohjalta kaavaselostukseen.
- Selostukseen lisättiin visualisointikuva Raivaajankatu 2a:n kohdalta länteen.
- Vaikutusarviointia täydennettiin asumiseen ja virkistykseen kohdistuvien rakentamisen aikaisten vaikutusten osalta sekä rakentamisvaiheen ympäristöhäiriöiden osalta.
- Selostukseen lisättiin kartta RKY-alueella purettavista rakennuksista ja ESAhankkeen vuoksi purettavista rakennuksista (s. 37 kuva 17).
- Vaikutusarviointia lepakoiden osalta tarkennettiin. (kaavaselostus kohta 5.4.2 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön).
- Vaikutusarviointia ilmastoon tarkennettiin koskemaan tätä suunnittelualuetta (kaavaselostus kohta 5.4.3 Muut vaikutukset)

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen §32 mukaan jos kaavaehdotusta on olennaisesti muutettu sen jälkeen, kun se on asetettu julkisesti nähtäville, se on asetettava uudelleen nähtäville.

Saadun palautteen perusteella kaavaan tehtävät muutokset ovat sen verran merkittäviä, että kaavaehdotus tulee asettaa uudestaan nähtäville.

Liitteet

- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Kaavakartta 1 länsi 24.4.2024
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Kaavakartta 2 itä 24.4.2024
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Kaavaselostus 24.4.2024
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Selostuksen liitteet 24.4.2024
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Sitovan tonttijaon kartat 21.11.2023

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää asettaa 24.4.2024 päivätyn asemakaavan muutoksen Oikorata Salon kaupunkialueella ja sitovan tonttijaon, joka koskee Hornin (2) kaupunginosassa kortteleita 4 ja 18, korttelin 5 tontteja 6

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

ja 7, Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6, Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa kortteleja 21 ja 22, korttelin 3 tonttia 10 sekä korttelin 16 tontteja 23 virallisesti nähtäville (MRA 27 §) 30 vuorokauden ajaksi ja pyytää kaavaehdotuksesta tarvittavat lausunnot.

Asemakaavan muutos koskee Hornin (2) kaupunginosassa korttelia 4 sekä puisto-, rautatie-, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa rautatie-, puisto- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6 sekä puisto-, urheilu-, yleisen tien, rautatie-, suojaviher- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa osia kortteleista 3, 9, 11, 12, 15, 16 ja 20 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta sekä katuaukiota/toria. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Asemakaavan muutoksella muodostuu Hornin (2) kaupunginosassa korttelit 4 ja 18, korttelin 5 tontit 6 ja 7 sekä rautatie-, puisto, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa puisto-, rautatie- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa kortteli 6 sekä puisto-, urheilu- ja virkistyspalvelujen, rautatie- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa korttelit 21 ja 22, korttelin 3 tontti 10, korttelin 9 tontti 26, korttelin 11 tontit 6 sekä 11-13, korttelin 12 tontit 1, 2, 4, 14, 18, 20, 21, sekä korttelin 15 tontit 2 ja 3 sekä korttelin 16 tontit 22 ja 23 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Päätös

Merkittiin, että kaupunginhallituksen 3. varapuheenjohtaja Osmo Friberg poistui kokouksesta esteellisenä, osallisuusjäävi, tämän asian käsittelyn ajaksi klo 17.58.

Mikko Lundén ehdotti Antti Olkinuoran kannattamana seuraavaa:
Asemakaavaehdotusta ei aseteta nähtäville.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat jäsen Lundénin ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.
Suoritetussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai kymmenen JAA ääntä (Paassilta, Nummentalo, Riski, Aaltonen, Keto-Oja, Alaranta, Huittinen, Härri, Anttila, Yli-Jama)
Jäsen Lundénin ehdotus sai kaksi EI ääntä (Lundén, Olkinuora)
Tyhjä 0 (-)
Poissa 1 (Friberg)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 10 - 2 esittelijän ehdotus.

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

Merkittiin, että Friberg saapui kokoukseen klo 18.00.

Tiedoksianto Asemakaavayksikkö

Kaupunginhallitus 11.05.2026
2019/10.02.03/2022

Valmistelija

Asemakaavapäällikkö Virpi Elovaara, virpi.elovaara@salo.fi, 02 778 5114

Asemakaavan muutosehdotus, kaavaehdotus 2 oli MRA 27§:n nojalla virallisesti nähtävillä 5.6. – 9.8.2024 välisen ajan. Nähtävillä olleesta kaavaehdotuksesta annettiin lausuntoja 7 kappaletta. Muistutuksia annettiin 36 kappaletta. Kaksi niistä oli muutamaa kohtaa lukuun ottamatta samansisältöisiä, joten ne on yhdistetty (muistutus 14). Lausunnot ja muistutukset sekä niihin annetut vastineet ovat kokonaisuudessaan luettavissa ehdotusvaiheen vastineraportista (kaavaselostuksen liite 7).

Kaavaehdotus 2:n nähtävillä olon jälkeen tehdyt tarkistukset.

Kaavakartta:

- Kahden olemassa olevan rakennuksen rakennusalan rajat korjattu siten, etteivät ne ulotu katualueelle: Salmenrannassa korttelin 3 tontti 10 ja Lukkarinkujalla korttelin 12 tontti 2. Muutos ei vaikuta rakennusoikeuksiin.
- 2. kaupunginosan (Horn) korttelin 5 tontilla 6 olevan yhden rakennuksen suojelumerkintä 'sr-2' on poistettu. Rakennus on romahtanut kaavahankkeen aikana. Rakennusoikeus 30 k-m² on säilytetty. Tieto on tullut kiinteistönomistajalta ja asia on tarkistettu paikan päällä. Turun museokeskus on hyväksynyt suojelumerkinnän poistamisen 30.9.2024.
- Lukkarinkujan varrella korttelin 11 tontin 13 kadun puoleisen nurkan raja korjattu nykyisen kiinteistönrajan mukaiseksi. Muutos on vaikuttanut hieman katu- ja AO-korttelialueen pinta-aloihin, mutta ei tontin rakennusoikeuteen.
- Viitekartalla "poistuva kaava" aluerajausta korjattu Lukkarinkujan eteläpuolella.
- Kaavamääräys: Purettavan tai siirrettävän rakennuksen määräykseen lisätty, että rakennusta saa korjata ja ylläpitää.
- Kaavamääräys: RKY-alueen määräystä muutettu siten, että alueella suoritettavissa toimenpiteissä kulttuuriympäristön ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaan rakennuskannan huomioiminen on velvoittavaa, ja että radan rakentamisen vaikutusalueella arvot tulee huomioida mahdollisuuksien mukaan.

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

- Kaavamääräys: Luo-1-osa-aluevarauksen määräystä muutettu siten, että alueen hoidossa luonnon monimuotoisuuden ja erityispiirteiden säilymisen edistäminen on velvoittavaa.
- Kaavamääräys: Yleismääräys 3:een lisätty: ”Toimenpiteet eivät saa heikentää suojeluarvoja”.
- Lisätty puuttuva merkintä rautatiealueen alittavasta kadusta Satamakadun kohdalla, tunnus 'a'. Korjattu alittavien katujen viivatyypin pistekatkoviivaksi voimassa olevan asemakaavan mukaan. Muutos ei vaikuta kaavamääräykseen.
- Lisätty puistojen nimet, Vähäsillanpuisto ja Perhelänpuisto
- Poistettu ”Asemakaavan muutoksella muodostuu”-tekstistä korttelin 12 tontti 14 (on puistoaluetta)

Kaavaselostus:

- Kaavaprosessin vaiheiden sekä osallistumisen ja vuorovaikutuksen kuvaus täydennetty (2.1 ja 4.3.2).
- Lisätty tiedot pohjavesialueista: Lähtökohdat 3.1.2 Luonnonympäristö ja maisema Vesistöt ja vesitalous.
- Lisätty maakuntakaavan teemakartan ote Lukkarinmäen kulttuurimaisema- alueesta kohtaan 3.2.2 Maakuntakaava sekä tietoja kaavamuutosalueen kulttuuriperintökohteista.
- Lisätty kaavaehdotus 2:sta saadun palautteen yhteenveto: 4.4.2 Prosessin aikana syntyneet tavoitteet, tavoitteiden tarkentuminen Osallisten tavoitteet.
- Vaikutuksia rakennettuun ympäristöön tarkistettu: kohdan 5.4.1 alakohdat:
 - o Väestön rakenne ja kehitys kaava-alueella: vertaus voimassa olevaan asemakaavaan.
 - o Liikenne: vaikutuksia jalankulkuun ja pyöräilyyn tarkistettu.
 - o Rakennettu kulttuuriympäristö: tarkistettu vaikutuksia RKY-alueiden ja Lukkarinmäen ympäristön osalta, korjattu muuttunut tieto purettavien ja suojeltavien rakennusten osalta (tuhoutunut rakennus; myös kuva 19), tarkistettu betonitunnelin aiheuttamia vaikutuksia myös kasvillisuuden osalta.
 - o Ympäristönsuojelu ja ympäristöhäiriöt: tarkistettu melun konkreettisia vaikutuksia asumiseen.
- Vaikutuksia luonnonympäristöön tarkistettu: 5.4.2 Vesistöt ja vesitalous: lisätty arvio pohjaveteen kohdistuvista vaikutuksista.
- Muita vaikutuksia tarkistettu: kohdan 5.4.3 alakohdat:
 - o Lisätty arvio vaikutuksista yhdyskuntatalouteen sekä vaikutukset kiinteistöihin.
 - o Ilmastovaikutuksiin lisätty kohta Kestävät liikkumismuodot
- 6.1 Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat: lisätty tieto Museoviraston laatimasta rautatierakennusten korjausohjekortistosta.
- 6.2 Toteuttaminen ja ajoitus: lisätty tieto rakennusten korjaus- ja ylläpito-oikeudesta (AKL 58 §).

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

Tarkistukset eivät ole olennaisia, joten asemakaavaehdotusta ei ole tarpeen asettaa uudestaan nähtäville.

Tarkemmat kaavaratkaisun perustelut ja vaikutusten arvioinnit ilmenevät liitteenä olevasta asemakaavaselistuksesta.

Liitteet

- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Kaavakartta 1 länsi 24.4.2024 täyd. 23.3.2026
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Kaavakartta 2 itä 24.4.2024 täyd. 23.3.2026
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Kaavaselistus 24.4.2024 täyd. 23.3.2026
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Selostuksen liitteet 31.3.2025
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Sitovan tonttijaon kartat 21.11.2023.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy 24.4.2024 ja 23.3.2026 täydennetyn Oikorata Salon kaupunkialueella asemakaavan muutoksen ja siihen liittyvän tonttijaon.

Asemakaavan muutos koskee Hornin (2) kaupunginosassa korttelia 4 sekä puisto-, rautatie-, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa rautatie-, puisto- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6 sekä puisto-, urheilu-, yleisen tien, rautatie-, suojaviher- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa osia kortteleista 3, 9, 11, 12, 15, 16 ja 20 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta sekä katuaukiota/toria. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta. Asemakaavan muutoksella muodostuu Hornin (2) kaupunginosassa korttelit 4 ja 18, korttelin 5 tontit 6 ja 7 sekä rautatie-, puisto, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa puisto-, rautatie- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa kortteli 6 sekä puisto-, urheilu- ja virkistyspalvelujen, rautatie- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa korttelit 21 ja 22, korttelin 3 tontti 10, korttelin 9 tontti 26, korttelin 11 tontit 6 sekä 11-13, korttelin 12 tontit 1, 2, 4, 18, 20, 21, sekä korttelin 15 tontit 2 ja 3 sekä korttelin 16 tontit 22 ja 23 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus		11.05.2026

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 1	Oikorata Salon kaupunkialueella - Sitovan tonttijaon kartat 21.11.2023
Liite 2	Oikorata Salon kaupunkialueella - Kaavaehdotus 2, Kaavaselostus 24.4.2024, tark. 23.3.2026
Liite 3	Oikorata Salon kaupunkialueella - Kaavaehdotus 2, Kaavakartta 1 länsi 24.4.2024, tark. 23.3.2026
Liite 4	Oikorata Salon kaupunkialueella - Kaavaehdotus 2, Kaavakartta 2 itä 24.4.2024, tark. 23.3.2026
Liite 5	Oikorata Salon kaupunkialueella - Kaavaehdotus 2 - Kaavaselostuksen liitteet 1-7 hyväksymiskäsittelyyn

Kaupunginhallitus

11.05.2026

168

Hyvinvoinnin edistämisen avustusten jako vuodelle 2026

Kaupunginhallitus 11.05.2026
11/02.05.01.03.00/2026

Valmistelija

hyvinvointikoordinaattori Hilpi Tanska, hilpi.tanska@salo.fi, 02 778 2155, ehkäisevän päihde- ja mielenterveystyön koordinaattori Satu-Maarit Hilden, satu-maarit.hilden@salo.fi, 02 778 2070, viestintäpäällikkö Teija Järvelä, teija.jarvela@salo.fi, 02 778 2151, kaupunginjohtaja Anna-Kristiina Korhonen, anna-kristiina.korhonen@salo.fi, 02 778 2201

Kaupunginhallituksen hyvinvoinnin edistämisen avustukset vuodelle 2026 olivat haettavana 31.3.2026 klo 12 mennessä. Yhteiskuulutus hakuajasta on julkaistu kaupungin virallisella ilmoitustaululla, Salon kaupungin verkkosivuilla ja Salon Seudun Sanomissa.

Kaupunginhallitus on hyväksynyt hyvinvoinnin edistämisen avustusten myöntämisperiaatteet kokouksessaan 29.1.2024 § 32 ja ne ovat luettavissa kaupungin verkkosivuilla.

Vuoden 2026 talousarviossa on 210 000 € määräraha hyvinvoinnin edistämisen avustuksiin yhdistyksille. Lisäksi yksilöille maksettaviin veteraaniavustuksiin on varattu 1500 € määräraha. Veteraaniavustusta haki vuonna 2025 kolme henkilöä.

Määräaikaan mennessä saapui 32 hakemusta, joissa avustusta haettiin yhteensä 308 620 € :lla. Kaksi hakemusta saapui myöhässä. Avustuksia ehdotetaan jaettavaksi yhteensä 194 005 €. Vuonna 2025 avustuksia myönnettiin yhteensä 206 290 € ja vuonna 2024 yhteensä 169 620 €.

Esityslistan liitteenä on koonti hyvinvoinnin edistämisen avustusten hakijoista ja hakemuksista. Avustushakemukset liitteineen ovat luettavissa sähköisessä kokouspalvelussa. Vuoden 2025 hyvinvoinnin edistämisen avustuksen käyttö on tullut raportoida kaupungille, mikäli avustuksen suuruus on yli 500 €. Saadut raportit ovat luettavissa sähköisessä kokouspalvelussa.

Hakijat

Avustusten hakijat voidaan ajatella jaettavan kolmeen eri ryhmään.

Pääosin vapaaehtoisvoimin toimivat yhdistykset

Suurin osa hakijoista on puhtaasti vapaaehtoisvoimin toimivia yhdistyksiä, joiden toimintaa ei pääosin tueta muiden tahojen kuin kaupungin toimesta ja joilla ei ole palkattua päätoimista henkilöstöä, mutta tuntityöntekijöitä on joissakin yhdistyksissä. Näitä hakijoita on yhteensä 20 kaikkiaan 34 hakijasta. Näistä hakijoista Varsinais-Suomen hyvinvointialueen

myöntämiä avustuksia vuodelle 2026 ovat saaneet, Salon Hengitysyhdistys ry 1000 € ja Salon Kehitysvammaisten Tuki ry 700 €. Vaihtoehto 90 ry on saanut vuodelle 2026 Varhalta merkittävän 25 000 € avustuksen.

Kaupungin vuokratukea yhdistyksen pysyvästi käyttämästä kaupungin toimitilasta näistä hakijoista saavat Hajalan kyläyhdistys 4235 € / vuosi, Sotien 1939-1945 Salon perinneyhdistys ry 12 996 €/ vuosi ja Vaihtoehto 90 ry 26 112 €/ vuosi. Hajalan kyläyhdistys maksaa tilastaan 121 € vuosivuokran ja lopun maksaa kaupunki. Perinneyhdistys ja Vaihtoehto 90 eivät maksa vuokraa lainkaan ja vuokra jää sisäisenä vuokrana kaupungin maksettavaksi.

Tästä ryhmästä yksi yhdistys työllistää useita pitkäaikaistyöttömiä omakotitalkkaritoiminnallaan (Salon Omakotiyhdistys ry yhteistyössä Halikon ja Perniö-Särkisalon yhdistysten kanssa). Tämän ryhmän yhdistyksillä ei ole merkittävää varallisuutta.

Työntekijöiden ja merkittävän julkisen tuen avulla toimivat yhdistykset

Toinen hakijaryhmä ovat yhdistykset, joilla on jonkin verran palkattua työvoimaa ja joiden toimintaa tuetaan pääasiallisesti valtion toimesta STEA:n (Sosiaali- ja terveysjärjestöjen avustuskeskus) sekä Varsinais-Suomen hyvinvointialueen (Varha) avustuksin. Kaupungin tukea on haettu toimiin tai kustannuksiin, joita STEA:n ja Varhan avustuksilla ei saada katettua. Näitä hakijoita on yhdeksän.

Hakijat ovat Lounais-Suomen Lihastautiyhdistys ry, MIELI Salon mielenterveys ry, MLL Varsinais-Suomen piiri ry, Salon Klubitalo ry, Salon Muistiyhdistys ry, Salon omaishoitajat ry, Salon Syty ry, Särkisalokotiyhdistys ry ja Varsinais-Suomen mielenterveysomaiset FinFami ry. Yhdistyksistä Lounais-Suomen Lihastautiyhdistyksellä ja MLL Varsinais-Suomen piirillä voidaan todeta olevan merkittävää varallisuutta, muilla ei.

Särkisalokotiyhdistyksen kaupungilta saama vuokratuki on arvoltaan 19 138 € vuodessa. Yhdistyksen maksama vuosivuokra on 2175 €.

Varha on tukenut näistä yhdistyksistä seitsemää vuoden 2026 avustuksin seuraavasti:

- Lounais-Suomen Lihastautiyhdistys ry 78 000 €
- MIELI Salon mielenterveys ry 65 000 €
- MLL Varsinais-Suomen piiri ry 330 000 €
- Salon Klubitalo ry 80 000 €
- Salon Muistiyhdistys ry 12 000 €

- Salon Syty ry 37 000 € + 20 000 € VS sote-järjestöjen neuvottelukunnalle
- Varsinais-Suomen mielenterveysomaiset – FinFami ry 50 000 €

Varsinais-Suomen sote-järjestöjen neuvottelukunnan puheenjohtajana toimii Salon Syty ry:n toiminnanjohtaja ja tästä syystä avustus on maksettu Syty:lle. Saatua avustusta ei käytetä Syty:n toimintaan, vaan neuvottelukunnan toimintaan.

STEA on avustanut vuonna 2026 kaikkia yhdistyksiä seuraavasti:

- Lounais-Suomen Lihastautiyhdistys ry 226 013 €
- MIELI Salon mielenterveys ry 243 549 €
- MLL Varsinais-Suomen piiri ry 301 681 €
- Salon Klubitalo ry 187 425 €
- Salon Muistiyhdistys ry 165 000 €
- Salon omaishoitajat ry 140 700 €
- Salon Syty ry 180 600 €
- Särkisalokotiyhdistys ry 55 650 €
- Varsinais-Suomen mielenterveysomaiset FinFami ry 422 140 €

Työnantajina toimivat ja maksullisia palveluja tuottavat yhdistykset ja säätiö

Kolmanteen ryhmään kuuluu kaksi yhdistystä, joilla on merkittävä oma varallisuus ja joiden pääasiallinen tehtävä on toimia palvelujen tuottajina. Tuotettavia palveluja ovat esim. ikääntyneiden asumis-, kuntoutus-, siivous- ja ateriapalvelut ja työelämäpalvelut. Nämä hakijat ovat Lounais-Suomen Martat ry ja Salva ry. Marttojen avustushakemuksen kohteena oleva toiminta on työllistänyt Salossa useita pitkäaikaistyöttömiä.

Varha on tukenut tänä vuonna Salva ry:tä 30 000 € avustuksella ja Marttoja 7000 € avustuksella. Martat ovat saaneet lisäksi Turun kaupungilta 35 000 € avustuksen. STEA:n tukea hakijat eivät ole saaneet.

Toiminnan järjestäminen Salossa

Valtuuston hyväksymien yleisten periaatteiden mukaan avustusta voidaan myöntää hakijalle, jonka kotipaikka on Salo tai hakijalle, jonka säännöllinen avustuksen kohteena oleva toiminta sijoittuu Saloon.

Yhdistyksen oma varallisuus ja omarahoitusosuus

Kaupunginvaltuuston (5.2.2024 § 8) hyväksymissä yhdistysten toiminnan tukemisen periaatteissa todetaan yhdistyksen varallisuuteen liittyen seuraavasti: "Avustuksen myöntämisessä otetaan huomioon hakijan taloudellinen asema ja oma varainhankinta." Valtuusto ei ole tarkemmin määrittänyt, mitä tällä lauseella tarkoitetaan eikä yhdistysten taloudellista asemaa tai varainhankintaa ole avustusten jaossa erikseen huomioitu.

Valtuuston hyväksymissä avustusten yleisissä periaatteissa todetaan:

" Hakijan omarahoitusosuus avustettavaan toimintaan tulee olla vähintään 50 %, ellei avustuksen myöntävä toimielin tai viranhaltija erityisestä syystä muuta päättä. Avustusta ei myönnetä toimintaan, jonka tavoitteena on taloudellinen voitto."

Kaupunginhallitus on hyvinvoinnin edistämisen avustamisen periaatteiden osalta hyväksynyt samaan asiaan liittyen seuraavan asian:

" Myönnetyllä avustuksella voi kattaa avustettavan toiminnan kuluista enintään 50 %. Omarahoitusosuutta voi täydentää vapaaehtoistyön tunneilla (arvo 10 € / tunti / vapaaehtoistyöntekijä). Nämä tunnit tulee eritellä siten, että erittelyssä näkyy vapaaehtoistyöntekijän nimi ja vuoden aikana tehty tuntimäärä."

Omarahoituksen osalta valmistelussa mikä tahansa hakemuksessa ilmoitettu muu kuin kaupungin myöntämä rahoitus sekä hakemuksessa ilmoitettu vapaaehtoistyön arvioitu tuntimäärä on hyväksytty omarahoitusosuudeksi. Omarahoitusosuudeksi on siis hyväksytty myös esim. STEA:n toimijalle myöntämä avustus. Joidenkin hakijoiden kohdalla hakemuksessa ei ole osoitettu 50 % omarahoitusosuutta, jolloin avustusta ei ole esitetty suurempana kuin omarahoitusosuus on.

Valtuuston vuonna 2011 päättämä yhdistyksiltä vaadittava 50 % omarahoitus on varsin suuri ja jatkossa tulisi miettiä omarahoitusosuuden pienentämistä hyte-avustusten tai laajemminkin kaupungin avustusten osalta. Omarahoituksen keräämistä on hyte-avustusten osalta helpotettu hyväksymällä vapaaehtoistyön tunnit omarahoituksena. Varsinais-Suomen hyvinvointialue ei vaadi omarahoitusta avustamalleen toiminnalle.

Avustushakemusten arviointi ja asiakirjat

Avustushakemuksen liitteenä yhdistysten on tullut toimittaa pakollisina asiakirjoina tilinpäätösasiakirjat ja toimintakertomus vuodelta 2025, toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2026, yhdistyksen säännöt (ellei aiemmin toimitettu tai ovat muuttuneet) sekä raportti kaupungilta vuonna 2025 saadun avustuksen käytöstä, jos avustusta on saanut. Vuoden 2025 avustusten käytön osalta raportointi on tehty yhtenäisesti lomakkeella, jonka kaupunki on toimittanut avustuksen saajille joulukuussa 2025. Raportit on saatu kaikkien yli 500 euroa avustusta saaneiden osalta ja raportteja on osin pyynnöistä täydennetty.

Kaupunginvaltuuston päättämien avustusten myöntämisen yleisten periaatteiden mukaan avustuksen myöntämisessä otetaan huomioon hakijan toiminnan tarkoitus, laatu ja laajuus sekä vaikuttavuus kuntalaisiin, avustuksen suunniteltu käyttötarkoitus, toimintasuunnitelman sisältö, alueellinen kattavuus ja toiminnan säännöllisyys. Avustettavan toiminnan tulee edistää kaupungin strategisten tavoitteiden toteutumista sekä sen on tuettava ja täydennettävä kaupungin toimintaa.

Ehdotus avustusten jaoksi

Yhdistykset, joille ehdotettu tuki on enintään 6000 €, on kirjattu esityslistan liitteenä olevalle koontilomakkeelle. Myönnettävän avustuksen käyttötarkoitus on kirjattu lomakkeelle. Yhdistykset, joille esitetty tuki on yli 6000 €, on kirjattu koontilomakkeen tietojen lisäksi alle. Yhdistykset, joille ei esitetä avustusta, ovat myös kirjattuina alla.

Hakijat, joille ehdotettu avustus on yli 6000 €:

1. Lounais-Suomen Martat ry

Avustusta haetaan Salon Arkiapupalveluun, jolla tuetaan salolaisten ikäihmisten kotona asumista, asiakkaita on n 120-200 vuodessa ja he tarvitsevat apua asiointissa, ulkoilussa, ylläpitosiivouksessa tai muussa kotona pärjäämisessä tai palveluohjauksessa. Samalla tuetaan salolaisia pitkäaikaistyöttömiä työllistymään arkiavustajaksi ja sen jälkeen avoimille työmarkkinoille tai koulutukseen. Mahdollistetaan työn ohessa myös esim. osatutkinnon suorittaminen, koulutus- tai oppisopimuksella. Työn ohessa tuetaan työssä ja jatkotyöllistymisessä, tehdään yritys- ja oppilaitosyhteistyötä. Säännöllisellä työnohjauksellisella palaverilla mahdollistetaan sekä vanhusasiakkaiden palveluiden/terveisten kuuleminen että tuetaan arkiavustajia työssä (koulutuspäiviä ja vertaistukea).

Arkiapukäynti maksaa asiakkaalle 25 € / 2 tuntia. Avustuksen kohteena olevan toiminnan kustannuksiksi vuonna 2026 arvioidaan 88 208 €. Tuottoja arvioidaan saatavan yhteensä 38 000 €.

Vuonna 2025 arkiavun tuotot olivat ilman kaupungin avustusta 32 536 € ja kulut 83 021 € eli nettokulut olivat 50 485 €, josta kaupungin 25 000 € avustus kattoi n. 50 %.

Vuonna 2025 arkiavun piirissä on ollut 195 vanhusasiakasta ja kotikäyntejä on tehty 1301 kertaa. Työsopimussuhteessa on ollut kolme työntekijää ja palkkatuella työllistettyjä työntekijöitä on ollut vuoden aikana yhteensä 7.

Ehdotus 25 000 €.

2. MLL Varsinais-Suomen piiri ry

Yhdistys hakee avustusta lapsiperheiden hyvinvointityön tukemiseen sekä ammatillisesti ohjattuun Ystäväksi maahanmuuttajaäidille -toimintaan. Anottu summa on yhteensä 27 900 €.

Anotulla 19 500 euron avustuksella mahdollistetaan sekä paikallisyhdistysten että MLL:n Varsinais-Suomen piirin toiminta Salossa. Salon kaupunki, MLL:n Varsinais-Suomen piiri ja Salon kaupungin alueella toimivat MLL:n paikallis-yhdistykset ovat tehneet tiivistä ja monipuolista yhteistyötä Salossa vuoden 2015 alusta lukien. MLL:n Hajalan, Halikon, Kiikalan, Kiskon, Kuusjoen, Muurlan, Pertelin, Perniön, Salon sekä Suomusjärven paikallisyhdistykset toimivat lähellä lapsiperheitä, tarjoavat matalan kynnyksen vertaistukea ja edistävät perheiden jaksamista.

MLL:n Varsinais-Suomen piirin rooli on vahvistaa yhdistysten välistä ja kaupungin kanssa tehtävää yhteistyötä. Yhdistykset saavat toimintaansa vapaaehtoistoiminnan ammatillisen ohjauksen ja apua vapaaehtoisten rekrytointiin piiriltä sekä tukea yhdistyksiä eri kielisten perheiden kanssa tehtävässä vapaaehtoistoiminnassa.

Anotulla 8 400 euron avustuksella toteutetaan ammatillisesti ohjattua Ystäväksi maahanmuuttajaäidille -toimintaa. Tämä on vapaaehtoisten toteuttamaa ennaltaehkäisevää toimintaa, jossa vahvistetaan maahanmuuttajaäitien vanhemmuutta ja osallisuutta sekä ehkäistään heidän syrjäytymistään. Lisäksi tuetaan heidän suomen kielen oppimista, laajennetaan heidän sosiaalisia verkostojaan sekä vähennetään yhteisön ennakkoluuloja. Toiminnan piirissä on Salossa noin 10 maahanmuuttajaäitiä vuosittain ja anotulla avustuksella voidaan säilyttää nykyinen taso.

MLL:n toimintatapa on, että piirijärjestö jakaa avustukset paikallisyhdistyksille. Paikallisyhdistykset toimivat lähellä lapsiperheitä ja tarjoavat matalan kynnyksen vertaistukea ja edistävät perheiden jaksamista. MLL:n Varsinais-Suomen piirin rooli on vahvistaa yhdistysten välistä ja kaupungin kanssa tehtävää yhteistyötä. Yhdistykset saavat toimintaansa vapaaehtoistoiminnan ammatillisen ohjauksen ja apua vapaaehtoisten rekrytointiin piiriltä sekä tukea yhdistyksiä erikielisten perheiden kanssa tehtävässä vapaaehtoistoiminnassa.

Vuonna 2025 Salossa 297 vapaaehtoista teki yhteensä 3281 tuntia vapaaehtoistyötä. vapaaehtoistuntia. Vuonna 2026 vapaaehtoistunteja tehdään vähintään 2 500, jotka voidaan laskea omarahoitusosuudeksemme.

Vuonna 2025 Salossa järjestettiin yhteensä 718 tilaisuutta, joissa osallistumiskertoja oli yhteensä 15 595.

Salon alueella tapahtuvan toiminnan menoiksi on vuonna 2026 arvioitu 50 800 € ja tuloiksi on merkitty osuus STEA:lta ja Opintokeskus Sivikseltä saaduista avustuksista, jotka ovat yhteensä 22 900 €. Loppuosuus omavastuusta (väh. 50 %) katetaan vapaaehtoistyön tunneilla. Menoista 38 500 € menee palkkakustannuksiin sivukuluineen. 7500 € eli suhteellisen

pieni osuus n. 15 % kaikista Salon toiminnan menoista maksetaan paikallisyhdistyksille avustuksina.

Varha ja STEA tukevat yhdistyksen ammatillisesti ohjattua tukihenkilötoimintaa ja lapsiperheiden avointa kohtaamispaikkatoimintaa yhteensä 631 681 eurolla.

Ehdotus 25 400 €, joka on 50 % kustannuksista.

3. Salon Muistiyhdistys ry

Avustusta haetaan yhteensä 7000 €.

Avustusta haetaan paikalliseen aivoterveystyöhön ja sen tehostamiseen 4500 €. Avustuksella edistetään aivoterveyttä mm. tiedottamalla aivoterveysteen liittyvistä asioista. Pyritään lisäämään kuntalaisten tietoisuutta ja valmiuksia ylläpitää omaa aivoterveyttä sekä toimintakykyä kiinnittämällä huomiota mm. liikuntaan, ravitsemukseen, sosiaalisiin suhteisiin. Tavoitteena lisätä näin tietoa myös muistisairauksien riskitekijöistä sekä madaltaa kynnystä puhua muistihäiriöistä sekä hakeutua avun piiriin varhaisessa vaiheessa. Aivoterveys ei katso ikää. Toimintaa toteutetaan tiedottamalla, jakamalla materiaalia sekä pitämällä infoja, puheenvuoroja sekä luentoja aiheesta eri puolilla Saloa. Toimintaa tulla järjestämään edelleen eri puolilla Saloa, ei pelkää keskuksella alueella. Toiminta on suunnattu ikääntyneille, mutta toimintaan voivat osallistua myös nuoremmat, jotka kokevat toiminnan merkitykselliseksi.

Avustusta haetaan virkistystoimintaan ja jäsenoimintaan 2500 € Toiminta on suunnattu erityisesti muistiperheille, jotka ovat mukana myös järjestötoiminnassa. Tavoitteena on lisätä osallisuutta ja aktivoita ja rohkaista muistiperheitä osallistumaan, vaikka sairaus olisikin tuonut jo haastetta elämään. Muistisairaus tuo edetessään haasteita, mutta sairauden kanssa voi elää hyvää elämää se vain vaatii hieman erityisjärjestelyitä.

Vuoden 2025 avustusta on käytetty erityisesti tiedottamiseen sekä avoimiin tilaisuuksiin, joita on järjestetty yhteensä 36 ja joilla on tavoitettu n. 3000 osallistujaa. Avustusta on käytetty myös perinteiseen järjestötyöhön.

Ehdotus 6500 €

4. Salon Omakotiyhdistys ry

Avustusta haetaan Salossa toimivan omakotitalkkaritoiminnan jatkumisen mahdollistaminen. Yhdistykset (Salon, Halikon ja Perniön omakotiyhdistykset yhteistyössä) palkkaavat pitkäaikaistyöttömiä määräaikaiseen osa-aikaiseen työhön, näin pyrimme osaltamme estämään heidän syrjäytymistään ja ehkä jopa ehkäisemään mielenterveys- sekä päihdeongelmien syntymistä. Toiminnalla parannetaan työttömien työllistymistä ja tulla hyväksytyksi työyhteisön jäsenenä sekä toimia

11.05.2026

aktiivisesti yhteiskunnassa. Työssä ollessaan tarjotaan talkkareille runsaasti tukea töiden sujumiseen.

Yhdistysten puheenjohtajat/työnjohtajat ovat mukana toiminnassa vapaaehtoisina. Lisäksi talkkaritoimintaan on palkattuna osa-aikainen henkilöstöassistentti.

Talkkaritoiminnan jäsenilleen mahdollistama kotiin saatava asumisapu on äärettömän arvokasta alueella asuville yhä heikkokuntoisemmille sekä pienituloisille ikäihmisille. Monilla ikäihmisillä ei ole omaa turvaverkostoa sukulaisia tai ystäviä, jotka voisivat auttaa arjen askareissa. Tämän lisäksi talkkari on usein lämpimästi tervetullut ikäihmisten luo juttukaveriksi.

Huomioitavaa toiminnassa on pyrkimys mahdollistaa ikäihmisten kotona asumisen mahdollisimman pitkään.

Yhdistyksen palveluja saadakseen ei tarvitse asua omakotitalossa, mutta tulee olla yhdistyksen jäsen. Salon yhdistyksellä jäseniä on n. 1800 ja tämän lisäksi palvelu on tarjolla myös Perniön ja Halikon yhdistysten jäsenille. Salon yhdistyksen jäsenmaksu on 28,50 €. Talkkaripalvelun hinta on 14 €/ tunti ja lisäksi maksetaan kilometrikorvaus.

Omakotitalkkaritoiminnan tuotot (sisältäen palkkatuen 36 009 €, kaupungin avustuksen ja kerätyt asiakasmaksut) ovat vuonna 2025 olleet 68 457 € ja menot 58 763 €.

Vuoden 2026 talousarvion mukaan talkkaritoiminnan menot ovat yhteensä 78 500 € ja näistä arvioidaan katettavan palkkatuella n. 40 000 €.

Ehdotus 17 000 €

5. Salon Syty ry

Avustusta hartaan Digipysäkki-toimintaan.

Digi-pysäkki on Salon Sytyn yhteydessä toimiva erityisesti ikääntyneiden ja toimintarajoitteisten digineuvontapalvelu, josta saa neuvontaa tietokoneen, tabletin ja mobiililaitteiden käyttöön. Toiminnan periaatteena on saada ohjausta jokapäiväisiin digiasiointeihin, jotka edistävät asiakkaan osallisuutta ja itsenäistä toimintakykyä digitalisoituneessa elinympäristössä. Avustuksella turvataan Digi-pysäkin aukiolo ja palvelun maksuton saatavuus myös jatkossa. Osallisuuden kokemus ja itsenäinen asiointi yhteiskunnan rakenteissa parantaa asiakkaiden hyvinvointia sekä vähentää osattomuutta ja yksinäisyyttä.

Digi-pysäkki on avoinna Sytyn toimiston aukiolopäivien mukaisesti eli ma-pe lukuun ottamatta kesätaukoa 29.6.-2.8.2026 ja joululomaa (vko 53). Päivittäinen aukioloaika on klo 9–12, mutta asiakkaita voidaan ottaa vastaan ajanvarauksella joustavasti klo 15 asti. Aikaisempien vuosien kävijämääriin peilaten tavoitteellinen kävijämäärä on 600 digineuvontaa vuodessa. Lisäksi digineuvontaa voidaan antaa yleisissä tilaisuuksissa ja

tapahtumissa, jolla palvelua myös tuodaan kaupunkilaisten tietoisuuteen. Neuvontapalvelu on kaikille maksutonta ja avointa. Se ei edellytä jäsenyyttä tai rekisteröitymistä mihinkään organisaatioon. Diginuuvontaa antavalla henkilöllä on vaitiolovelvollisuus ja hän toimii digituen eettisen ohjeistuksen mukaisesti.

Yhdistyksen omarahoitusosuus toiminnalle on 11 625 €.

Ehdotus 8375 €

6. SALVA ry

Avustusta haetaan Ikäkeskustoimintaan.

Iloansalon ikäkeskuksen toiminta on kaikille avointa ja pääsääntöisesti vapaaehtoisvetoista. Toimintaympäristö on esteetön ja soveltuu kaikenlaisille käyttäjille. Iloansalon ikäkeskuksen saavutettavuus on erinomainen. Se sijaitsee ihan kaupungin keskustassa ja paikun pysäkki on välittömässä läheisyydessä. Huomioimme myös Salon reuna-alueilla asuvat kutsumalla heitä teemapäiviin Iloansaloon. Ikäkeskustoimintaa voidaan monistaa myös Salon yhteisötiloihin. Salvan työntekijät ja vapaaehtoiset voivat jalkautua niihin pitämään ryhmiä ja asiantuntijaluentoja. Iloansalon tilat ovat avoimia myös muille yhdistyksille ja yhteisöille toiminnan järjestämiseksi. Ravintola Iloansalo toimii myös kaikille avoimena ruokailupaikkana ja kohtaamispaikkana vuoden jokaisena päivänä.

Ikäkeskustoimintaa järjestetään Palvelukeskus Iloansalossa 5–7 päivänä viikossa. Ikäkeskuksen toiminta on sisällytetty Iloansalon viikko-ohjelmiin, jotka julkaistaan neljä kertaa vuodessa ja Iloansanomiin, jotka julkaistaan kuukausittain. Vuoden 2026 tavoitteena on tarjota erityisesti ikäihmisille toimintaympäristö ja yhteisöllisyyttä.

Tarjoamme hyvinvointia, tukea, toimintaa ja tekemistä yksinäisille ja avun tarpeessa oleville. Yksinäisyys on monissa tutkimuksissa todettu suurimmaksi uhaksi ihmisten terveydelle ja erityisesti mielenterveydelle. Yksinäisyyden vähentäminen ja yksinäisyyden kokemisen vähentäminen on painopiste erilaisissa vuoden aikana järjestettävissä tapahtumissa.

Toimintasuunnitelman mukaan vuonna 2026 järjestetään n. 2000 tapahtumaa ja 15 erilaista viikottaista ryhmää, Tapahtumiin osallistuu n. 40 hlöä / tapahtuma ja ryhmään osallistuu keskimäärin 12 osallistujaa / ryhmä. Avustushakemukseen kirjattu Seniorineuvola ja erilaiset neuvontapalvelut sekä vapaaehtoistyöntekijöiden koulutus on kirjattu myös Varhan avustushakemukseen eli Varha avustaa myös ko. toimintaa.

Vuonna 2026 avustettavan toiminnan kulut on jaettu seuraavasti: Henkilöstökulut 26 700 €, esiintyjät 25 000 €, tilat 19 300 €, materiaalit 3000 €, viestintä 3000 €. Toimintaa järjestetään Iloansalon olemassa olevissa tiloissa, kuten esim. ruokasalissa, joten tilakustannus on laskennallinen.

11.05.2026

Vuoden 2025 osalta toteutuneet kulut ovat olleet yhteensä 51 070 €. Vuoden 2025 aikana erilaisia tapahtumia ja musiikkitilaisuuksia on järjestetty yhteensä 190 ja lisäksi bingoa 52 kertaa. Erilaisia avoimia ryhmiä on lueteltu olleen 12 erilaista. Seniorineuvolan luentoja on järjestetty 7. Tilaisuuksissa ja kerhoissa on ollut osallistujia vuoden aikana yhteensä 10 565. Kaikki tilaisuudet ja ryhmät on toteutettu Iloansalossa.

Avustukseen on esitetty pientä korotusta, koska yhdistys on avustushakemuksessaan todennut, että toimintaa voidaan järjestää myös muissa Salon yhteisötiloissa. Iloansalon toiminta palvelee erinomaisesti siellä asuvia ja muita keskustan alueella asuvia, mutta myös muualla kuin keskustassa järjestettävä toiminta palvelisi Salon ikääntyneitä laaja-alaisemmin. Tämän vuoksi ehdotetaan, että avustuksesta n. kolmasosa käytetään muissa kaupungin yhteisötiloissa tai vastaavissa tiloissa järjestettävään toimintaan, jonka tarpeista ja sisällöistä voidaan neuvotella erikseen yhteisöpalvelujen kanssa.

Ehdotus 28 850 €, joka on 50 % kustannuksista tilakustannuksia lukuun ottamatta.

7. Särkisalokotiyhdistys ry

Avustusta haetaan Ikääntyneiden osallisuuden ja hyvinvoinnin edistäminen kohtaamispaikka-, ryhmä- ja yksilötoiminnan keinoin (Yhres toiminta).

1. Edistää ja ylläpitää asukkaiden, eritoten ikäihmisten osallisuutta, sosiaalista ja terveydellistä hyvinvointia, jotta ikäihmisten arki olisi mahdollisimman mielekäästä ja itsenäisyys, -kyky selvitä omasta arjesta säilyisi mahdollisimman pitkään.
2. Tukea ja kannustaa vapaaehtoisten jaksamista ja osallisuutta.
3. Koordinoida eri tahojen yhteistoimintaa tavoitteiden saavuttamiseksi.

Yhdistyksen Yhres-toiminta on kotona asumista tukevaa, ennaltaehkäisevää matalan kynnyksen toimintaa, joka vahvistaa ikääntyneiden hyvinvointia, osallisuutta ja yhteisöllisyyttä Salon alueella. Toiminta koostuu monipuolisesta ryhmätoiminnasta, yhteisöllisistä tapahtumista, vapaaehtoistoiminnasta sekä yksilöllisestä tuesta.

Vakiintuneita jatkuvia toimintoja ovat mm. toiminnallinen liikuntaneuvontaryhmä, yhteiskävelyt, kuntosalitoiminta ja boccia. Mielen hyvinvointia edistävät esim. Turinatupa-ryhmät, kädentaito -ja musiikkiryhmät ja korttirinkiryhmät. Lisäksi järjestetään esim. terveellisemmän ja kevyemmän ruokakulttuurin ryhmiä, ohjelmallisia kahvitilaisuuksia ja yhteisruokailuja. Tarvittaessa järjestetään digitaalipastuksia.

Yhdistyksen omassa toiminnassa osallistumiskertoja vuoden 2025 aikana oli 6791. Vuonna 2022 toiminta tavoitti omassa toiminnassa yhteensä 589 eri henkilöä, joista yli 63-vuotiaita oli 402 henkilöä.

Avustettavan toiminnan kuluiksi vuonna 2026 on arvioitu 94 000 €. Toiminnan tuotoiksi / omarahoitusosuudeksi ilman kaupungin avustusta on laskettu lähinnä STEA:n avustus (55 650 €), yht. 56 000 €.

11.05.2026

Vapaaehtoiset ovat yksi tärkeä osa tavoitteiden saavuttamisessa. Vuonna 2025 tilastoitiin 82 osallistunutta vapaaehtoista ja 992 tehtyä vapaaehtoistuntia.

Toimintaa järjestetään pääasiallisesti Särkisalokodin tiloissa, jotka kaupunki omistaa ja on vuokrannut osan tiloista yhdistyksille. Toimintaa on järjestetty myös Perniössä. Yhdistys maksaa 169 m² tiloista vuokraa 2175 € vuodessa ja on vuokrannut osan tiloista edelleen perien niistä enintään samansuuruisista vuokraa kuin yhdistys itse maksaa kaupungille.

Ehdotus 30 000 €.

8. ViaDia ry

Avustusta haetaan ruoka-avun järjestämiseen.

ViaDia Salo ry tekee jatkuvaa, organisoitua vapaaehtois pohjaista ruoka-aputyötä. Haemme kaupoista hävikkiruokaa, pakastamme sen ja jaamme 1 krt/kuussa vähävaraisille kuntalaisille. Jako tapahtuu ajanvarauksella. Kerran kuussa valmistamme ja tarjoamme yhteisöllisen lounaan asiakkaille. Lounailla jaamme ylijäävän ruuan mukaan ja mahdollisuuksien mukaan myös kassin. Meillä on yksi palkkatuetulla palkattu osa-aikainen työntekijä.

ViaDian ruokajaoista ja lounaista ilmoitetaan valtakunnallisella <https://ruoka-apu.fi/> sivustolla. Yhdistys saa toimintaansa Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) eri alueille myöntämää ruoka-aputoiminnan avustusta ainoana salolaisena yhdistyksenä. Varsinais-Suomen alueella avustusten hakua ja jakoa koordinoi Turun kaupunki. ViaDialle avustusta on myönnetty vuosille 2025 ja 2026.

Sosiaali- ja terveysministeriö on vakinaistanut ruoka-aputoiminnan tuen, jota jaetaan kansallisesti jatkossa 3 miljoonaa vuodessa THL:n myöntämänä. Ruoka-avussa jaettava ruoka on pääosin kauppojen, tukkujen ja tehtaiden lahjoittamaa hävikki- ja ylijäämäruokaa. Osa ruoka-apua ovat myös yhteisölliset ruokailut. Jatkossa ruoka-aputoimintaan osoitettuja valtionavustuksia myöntää Terveiden ja hyvinvoinnin laitos (THL).

Yhdistys hakee avustusta mm. palkkakuluihin, sähkömaksuihin, pakastimiin ym. laitteisiin, erilaisiin tarvikkeisiin, kilometrikorvauksiin, ohjelmistolisensseihin ja lauontailounaiden elintarvikkeisiin. Omavastuuosuus katetaan THL:n avustuksella. Avustusta ei myönnetä kattojärjestön jäsenmaksuun.

Ehdotus 8880 €

Yhdistykset, joille ei esitetä hyvinvoinnin edistämisen avustusta vuonna 2026:

- Rinne-Sumppu ry, hakemus toimitettu myöhästyneenä
- Mielenterveysyhdistys ITU ry, hakemus toimitettu myöhästyneenä
- Vaihtoehto 90 ry:

Kaupungilta on anottu avustusta yhdistyksen perustoimintaan ja täysin samaan toimintaan, johon Varsinais-Suomen hyvinvointialue on myöntänyt 25 000 € rahoituksen. Avustus on myönnetty täysimääräisesti anomuksen mukaan. Vuonna 2025 yhdistys sai Varhalla 3000 € avustuksen ja kaupungilta 20 000 €. Vuonna 2025 toiminta on järjestetty vapaaehtoistyönä. Kaupungin vuoden 2025 avustuksen käytön raportoinnin osalta voidaan todeta, että Varhan myöntämä avustus riittää toiminnan järjestämiseen vuonna 2026. Kaupungin avustusperiaatteiden mukaisesti yhdistysten tulee järjestää toiminnan rahoituksesta 50 % itse. Kaupunki tukee yhdistystä vuonna 2026 tarjoamalla maksuttomat tilat (272 m²) toiminnalle. Kaupungille kiinteistöstä aiheutuvien kulujen perusteella laskettu vuokratuki yhdistykselle on yhteensä 26 112 €.

Hyvinvoinnin edistämisen avustuskriteerien mukaisesti toiminnan laatua ja laajuutta arvioitaessa yhtenä arviointikriteerinä on se, että ovatko toimintaa järjestävät haavoittuvassa asemassa olevia, kuten esim. pitkäaikaistyöttömiä. Valtuuston (5.2.2024 § 8) hyväksymissä yhdistysten toiminnan tukemisen periaatteissa todetaan seuraavasti: ”Avustuksen myöntämisessä otetaan huomioon harkinnan mukaan yhdistyksen toimenpiteet työllistämisen tukemiseksi tai työttömien aktivoimiseksi.”

Monet avustusta hyvinvoinnin edistämisen avustusta hakeneet yhdistykset ovat olleet aktiivisia työharjoittelijoiden ja työkokeilujen ohjaajina, pitkäaikaistyöttömien työllistäjinä ja vapaaehtoistyön tarjoajina. Näillä kaikilla toimilla voidaan edistää työkykyä ja työllistymistä. Yhdistykset ovat kertoneet näistä toimista tarkemmin hakemuksissaan. Hyvinvoinnin edistämisen avustuspäärahoilla ei kuitenkaan voida kattaa esim. kaupungin työllisyyspalveluista myönnettävien palkkatukimäärärahojen vajetta.

Avustusta ei ole esitetty jaettavan koko talousarvioon varattua summaa. Tähän perusteluina ovat kaksi myöhästynyttä hakemusta, joista molemmat saivat viime vuonna avustusta ja yhden ison avustuksen siirtyminen Varhan avustamaksi toiminnaksi.

Ehdotus hyvinvoinnin edistämisen avustusten jaosta on esityslistan liitteenä. Koontilomakkeella lukee, mihin tarkoitukseen avustus on myönnetty. Yli 6000 € avustusten osalta käyttötarkoitus ilmenee esittelytekstistä. Avustus tulee käyttää liitteeseen kirjatusti hyvinvoinnin edistämisen avustusten myöntämisperiaatteiden mukaisiin tarkoituksiin ja sen käytöstä tulee raportoida, mikäli avustusta on saatu yli 500 €.



Kaupunginhallitus

11.05.2026

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää

1) myöntää hyvinvoinnin edistämisen avustukset liitteenä olevan koonnin mukaisesti.

2) hylätä Rinne-Sumppu ry:n, Mielenterveysyhdistys ITU ry:n sekä Vaihtoehto 90 ry:n hakemuksen valmistelusta ilmenevin perustein.

Päätös

Tiedoksianto

Valmistelijat
Hakijat

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 6	Hyvinvoinnin edistämisen avustusten jako vuodelle 2026

Kaupunginhallitus

11.05.2026

169

Yleissivistävän kansalaistoiminnan, asukas- ja aluetyön yleisavustukset 2026

Kaupunginhallitus 11.05.2026
13/02.05.01.03.00/2026

Valmistelija

hallintoasiantuntija Marika Korpela, marika.korpela@salon.fi, 02 778 2003

Salon kaupungin eri palvelujen vuoden 2026 yleis- ja kohdeavustusten hakuaika oli 2.3. - 31.3.2026 klo 12 saakka. Yhteiskuulutus hakuajasta on julkaistu kaupungin ilmoitustauluilla, Salon kaupungin verkkosivuilla ja Salon Seudun Sanomissa.

Kaupunginhallitus päätti 30.5.2016 vuoden 2016 yleis- ja kohdeavustuspäätöksessä, että kaupunginhallituksen avustukset yhdistyksille myönnetään vastaisuudessa ainoastaan yleisavustuksina. Vuoden 2026 talousarviossa on 20.000 euron määräraha yleissivistävän kansalaistoiminnan, asukas- ja aluetyön yleisavustuksiin.

Määräaikaan mennessä saapui 26 yleissivistävän kansalaistoiminnan, asukas- ja aluetyön yleisavustushakemusta. Yksi hakemus saapui myöhässä hakuajan jälkeen, 8.4.2026. Haettu avustussumma on yleissivistävän kansalaistoiminnan, asukas- ja aluetyön yleisavustushakemusten osalta yhteensä 42.300 euroa. Avustushakemukset liitteineen ovat luettavassa sähköisessä kokouspalvelussa.

Yhdistyksen tukemisen yleiset periaatteet

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 5.2.2024 § 8 päätöksellään päivityksen yhdistysten tukemista koskeviin yleisiin periaatteisiin, joita on noudatettu hakemusten käsittelyssä. Kaupunginhallituksen myöntämille yleisavustuksille ei ole päätetty erillisiä sääntöjä tai jakoperusteita, koska avustusta hakevien yhdistysten toiminta on keskenään hyvin erilaista.

Valtuuston hyväksymien yleisten periaatteiden mukaan avustusta voidaan myöntää hakijalle, jonka kotipaikka on Salossa tai hakijalle, jonka säännöllinen avustuksen kohteena oleva toiminta sijoittuu Saloon. Avustusta voivat hakea yhdistykset ja yhteisöt, jotka ovat toimineet yhden kalenterivuoden ennen avustuksen hakua ja jotka ovat rekisteröityjä tai todistettavasti jättäneet rekisteröintihakemuksensa.

Varsinaisen avustushakemuksen liitteeksi on yhdistysten tullut toimittaa pakollisina asiakirjoina tilinpäätösasiakirjat ja toimintakertomus vuodelta 2025 sekä toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2026. Lisäksi yhdistyksiltä pyydettiin raportti edellisenä vuonna saadun avustuksen käytöstä. Pyydetty lisäselvitys on toimitettava ennen kuin myönnetty avustus voidaan laittaa maksuun.

Yleissivistävän kansalaistoiminnan, asukas- ja aluetyön yleisavustusten käsittelyssä on otettu vuosittain harkinnan mukaan huomioon työllisyysnäkökulma eli on tuettu pienellä lisäsummalla niitä yhdistyksiä, jotka ovat työllistäneet pitkäaikaistyöttömän tai aktivoineet pitkäaikaistyöttömän työllistymistä esimerkiksi tarjoamalla työpaikkakokeiluja.

Ehdotus avustusten jaoksi

Yleissivistävän kansalaistoiminnan, asukas- ja aluetyön yleisavustusmääräraha ehdotetaan käytettäväksi seuraavanlaisesti:

1. Asukas-, kotiseutu- ja kyläyhdistyksen tukemiseen enintään 1.100 euroa.
2. Muiden yhdistysten tukemiseen 250-800 euroa riippuen toiminnan laajuudesta.

Voimassa olevien yhdistyksen toiminnan tukemisen periaatteiden 6. kohdan mukaan yleisavustus voi olla korkeintaan 50% avustuksen kohteena olevan toiminnan talousarvion mukaisista menoista.

- Särkisalo-Finby Pitäjähdistys SärFin ry on hakenut avustusta 500 euroa. Yhdistyksen talousarvion 2026 mukaiset menot ovat 664 euroa. Yleisavustussääntöjen mukaisesti suurin avustettava summa yhdistykselle on 332 euroa.

- Teijo seudun Eläkkeensaajat ry on hakenut avustusta 1.200 euroa. Yhdistyksen talousarvion 2026 mukaiset menot ovat 1.960 euroa. Yleisavustussääntöjen mukaisesti suurin avustettava summa yhdistykselle on 980 euroa. Yhdistykselle ehdotetaan avustettavaksi summaksi 800 euroa.

- Waskio-Seura ry on hakenut avustusta 1.200 euroa. Yhdistyksen talousarvion 2026 mukaiset menot ovat 1.980 euroa. Yleisavustussääntöjen mukaisesti suurin avustettava summa yhdistykselle on 990 euroa.

Salon seudun avantouimarit ry on hakenut avustusta 3.000 euroa. Avustus on haettu defibilaattoriin ja säilytyslaatikkoon ulkokäyttöön hankintaan Kokkilan saunalle. Kokkilan saunan uudelleen rakentaminen aloitetaan vuonna 2026. Tilapalveluilta sekä liikuntapalveluilta saadun selvityksen mukaan kaupunki hankkii defibilaattorin Kokkilan saunalle uuden saunan rakentamisen yhteydessä. Saadun selvityksen perusteella Salon seudun avantouimarit ry:n avustushakemus ehdotetaan hylättäväksi.

Salon Nuorkauppakamari r.y.:n hakemus toimitettiin hakuajan jälkeen 8.4.2026. Myöhässä saapunut avustushakemus ehdotetaan hylättäväksi.

Esityslistan liitteenä on haettujen yleissivistävän kansalaistoiminnan, asukas- ja aluetyön yleisavustuksista koonti, jossa on ehdotetut myönnettävät avustussummat.



Kaupunginhallitus

11.05.2026

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää

1) myöntää yleissivistävän kansalaistoiminnan, asukas- ja aluetyön yleisavustukset liitteenä olevan koonnin mukaisesti.

2) hylätä Salon Nuorkauppakamari r.y:n sekä Salon seudun avantouimarit ry:n hakemuksen valmistelusta ilmenevin perustein.

Päätös

Tiedoksianto

Asianosaiset

Liitteet

Numero Otsikko

Liite 7 Yleissivistävän kansalaistoiminnan, asukas- ja aluetyön yleisavustukset 2026

Kaupunginhallitus

11.05.2026

170

Salon kaupungin ilmasto- ja ympäristöohjelman päivitys

Kaupunginhallitus 11.05.2026
2077/11.00.01.00/2025

Valmistelija

Erityisasiantuntija, Meri-Tuulia Hurri, meri-tuulia.hurri@salon.fi, 02 778 7799

Taustaa

Salon kaupungin ilmasto- ja ympäristöohjelma 2026–2030 toimii kaupungin keskeisenä ilmasto- ja ympäristötyötä ohjaavana asiakirjana. Ohjelma tukee kaupunkistrategiaa sekä kestävästä kehityksen edistämistä kaupungin toiminnassa. Ohjelman päivityksen tavoitteena on selkeyttää ohjelman rakennetta, ajantasaistaa tavoitteet ja toimenpiteet sekä varmistaa ohjelman käytettävyys ja toteuttamiskelpoisuus eri toimialoilla.

Ohjelman päivitys on toteutettu poikkihallinnollisena valmisteluna kaupungin eri toimialojen ja palvelualueiden yhteistyönä. Valmistelussa on hyödynnetty asiantuntijatietaa, olemassa olevia selvityksiä sekä kaupungin aiempia ohjelmia ja suunnitelmia. Valmisteluprosessin aikana on huomioitu sidosryhmien ja toimijoiden näkemyksiä sekä pyritty varmistamaan, että ohjelma on realistinen, toimeenpantavissa ja tukee kaupungin pitkäjänteistä kehittämistä.

Ohjelman pääteemat

Salon kaupungin ilmasto- ja ympäristöohjelman neljä pääteemaa ohjaavat kaupungin päätöksentekoa ja toimintaa pitkällä aikavälillä:

1. Hiilineutraali Salo 2035

Kaupungin tavoitteena on saavuttaa hiilineutraalius vuoteen 2035 mennessä ja vahvistaa samalla kykyä sopeutua ilmastonmuutoksen vaikutuksiin. Työssä painottuvat kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen erityisesti energiankäytössä, liikkumisessa ja kaupungin omassa toiminnassa sekä ilmatoriskien ennakointi. Toimenpiteet tukevat taloudellista kestävyyttä ja kaupungin pitkän aikavälin elinvoimaa.

2. Monimuotoinen ja puhdas luonto

Luonnon monimuotoisuus, puhdas ympäristö ja hyvä vesien tila ovat keskeisiä hyvinvoinnin ja vetovoiman edellytyksiä. Kaupunki huomioi luonto- ja vesistöarvot sekä eläinlajien elinolosuhteet maankäytön suunnittelussa, hoidossa ja päätöksenteossa. Tavoitteena on turvata elinympäristöjen monimuotoisuus, vahvistaa eläinlajien säilymistä ja edistää vesistöjen hyvää ekologista tilaa.

Kaupunginhallitus

11.05.2026

3. Luonnonvarojen kestävä käyttö

Kaupunki edistää luonnonvarojen kestävää ja resurssiviisasta käyttöä kaikessa toiminnassaan. Painopisteinä ovat kiertotalous, materiaalitehokkuus ja ympäristökuormituksen vähentäminen. Kestävä luonnonvarojen käyttö tukee pitkäjänteistä taloudellista ja ekologista kestävyyttä.

4. Vastuullinen Salon

Vastuullisuus ohjaa kaupungin johtamista, päätöksentekoa ja arjen toimintatapoja. Kaupunki edistää yhteistyötä, osallisuutta ja avointa vuoropuhelua eri toimijoiden kanssa. Tämä luo poikkitieteellistä perustaa kestäväälle ja kehitykselle.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy Salon kaupungin ilmasto- ja ympäristöohjelman 2026–2030 liitteen mukaisena.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Tiedoksianto

Toimistopalvelut
Kaupunginvaltuuston kokouksen jälkeen:
Valmistelija
Toimialajohtajat
Palvelualuejohtajat

Liitteet

Numero Otsikko
Liite 8 Ilmasto- ja ympäristöohjelma 2026–2030 LUONNOS
11.5.2026

Kaupunginhallitus

11.05.2026

171

Salon kaupungin ehkäisevän päihdetyön, mielenterveyden edistämisen ja väkivallan ehkäisyn raportti vuodelta 2025

Kaupunginhallitus 11.05.2026
2977/00.01.02.02/2026

Valmistelija

Ehkäisevän päihde- ja mielenterveystyön koordinaattori Satu-Maarit Hilden, satu-maarit.hilden@salo.fi, 02 778 2070

Ehkäisevä päihdetyö ja mielenterveyden edistäminen muodostavat keskeisen osan kaupungin hyvinvointityötä, jonka tavoitteena on lisätä asukkaiden hyvinvointia, ehkäistä päihteiden käytön aloittamista sekä vahvistaa mielen hyvinvoinnin suojaavia tekijöitä eri ikäryhmissä. Työt toteutetaan laaja-alaisesti yhteistyössä kaupungin eri palvelualueiden, hyvinvointialueen, järjestöjen sekä muiden kumppaneiden kanssa.

Toimintavuonna painopiste on ollut erityisesti nuorissa ja nikotiinin käytön ehkäisyssä. Työtä on ohjannut vuosien 2024–2025 ehkäisevän päihdetyön ja mielenterveyden edistämisen suunnitelma, jonka toinen toimintavuosi on keskittynyt rakenteiden hyödyntämisestä konkreettisiin toimenpiteisiin ja jalkauttamiseen. Keskeisiä toimia ovat olleet kampanjat, tapahtumat, koulutukset, viestintä sekä varhaisen tuen vahvistaminen eri toimintaympäristöissä.

Vuoden aikana on toteutettu laaja kirjo toimenpiteitä, kuten koulujen ja nuorisotyön tapahtumia, huoltajille suunnattuja koulutuksia sekä varhaiskasvatuksen ja opetushenkilöstön koulutuskokonaisuuksia. Lisäksi on vahvistettu viestintää kaupungin eri kanavissa sekä kehitetty konkreettisia toimintamalleja, kuten Salo-malli nikotiinin käytön puuttumiseen sekä Someturva-periaatteet oppilaitoksissa. Myös Lounais-Suomen Syöpäyhdistyksen asiantuntijatyö on tukenut nikotiinin vastaisen työn toteutusta kouluissa.

Ikääntyneiden ja työikäisten osalta painopiste on ollut osallisuuden, liikkumisen ja hyvinvoinnin tukemisessa sekä matalan kynnyksen toiminnan vahvistamisessa. Liikuntapalvelut ovat tavoittaneet laajasti eri ikäryhmiä liikunta- ja neuvontapalveluilla sekä tapahtumilla, jotka ovat lisänneet yhteisöllisyyttä ja hyvinvointia.

Yhteistyö on ollut keskeinen osa toimintaa. Työtä on tehty kaupungin sisäisesti sekä tiiviissä yhteistyössä hyvinvointialueen, järjestöjen, seurakunnan ja viranomaisten kanssa. Lisäksi kaupunki osallistuu alueellisiin ja valtakunnallisiin kehittämisverkostoihin, kuten THL:n Pakka-työryhmään sekä Varhan tiedolla johtamisen hankkeeseen.

Vaikuttavuuden osalta toiminta on lisännyt tietoisuutta, vahvistanut ammattilaisten osaamista sekä tukenut varhaista puuttumista ja ennaltaehkäiseviä toimintamalleja. Vaikka ilmiötason muutokset ovat

Kaupunginhallitus

11.05.2026

hitaita, on nähtävissä myönteistä kehitystä erityisesti osaamisen, yhteistyön ja yhteisten toimintatapojen vahvistumisessa.

Tulevaisuudessa työtä ohjaa vuosille 2026–2030 laadittu laaja hyvinvointisuunnitelma, joka kokoaa yhteen ehkäisevän päihdetyön, mielenterveyden edistämisen ja väkivallan ehkäisyn kokonaisuuden. Suunnitelmaa päivitetään vuosittain, ja erillisiä ohjelmia ei enää laadita. Painopisteinä ovat nikotiinin vastainen työ, väkivallan ja kiusaamisen ehkäisy, huoltajien tavoittaminen, nuorten osallisuus sekä vaikuttavien ja tutkittuun tietoon perustuvien menetelmien käyttö.

Kokonaisuutena ehkäisevä työ on pitkäjänteistä, verkostomaista ja jatkuvasti kehittyvää toimintaa, jossa korostuvat varhainen puuttuminen, yhteistyö sekä ajantasainen tiedolla johtaminen.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee raportin tiedoksi.

Päätös

Tiedoksianto

Valmistelija

Liitteet

Numero Otsikko

Liite 9 Salon kaupungin ehkäisevän päihdetyön, mielenterveyden edistämisen ja väkivallan ehkäisyn raportti vuodelta 2025

Kaupunginhallitus

11.05.2026

172

Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n varsinainen yhtiökokous 20.05.2026

Kaupunginhallitus 11.05.2026
3006/00.01.01.01.00/2026

Valmistelija

kaupunginlakimies Niclas Sundman, niclas.sundman@salon.fi, 02 778 2059

Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n varsinainen yhtiökokous järjestetään 20.5.2026. Yhtiökokous käsittelee yhtiöjärjestyksen mukaiset asiat.

Yhtiökokouksessa valitaan yhtiön hallituksen jäsenet. Yhtiön hallitukseen kuuluu osakassopimuksen mukaan 13 varsinaista jäsentä. Osakassopimuksen mukaan Salolla on oikeus nimittää kaksi hallituksen jäsentä.

Varsinaisessa yhtiökokouksessa 16.4.2025 Salon kaupungin nimeäminä jäseniksi yhtiön hallitukseen on valittu Jaakko Halkilahti ja Kalle Virtanen.

Kokouskutsu ja liiteasiakirjat ovat oheismateriaalina.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää yhtiökokousedustajaksi Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n 20.5.2026 pidettävään varsinaiseen yhtiökokoukseen kaupunginlakimies Antti Mäkelän ja nimittää yhtiön hallitukseen kaksi jäsentä.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Tiedoksianto

Asianosaiset

Oheismateriaali

Otsikko

Yhtiökokouskutsu ja esityslista 20.5.2026, Lounais-Suomen Jätehuolto Oy (JulKL 24.1 § 20)

Liite 1 LSJH tilinpäätös 2025 yhtiökokoukseen sisällyttävä kertomuksen (JulKL 24.1 § 20)

Kaupunginhallitus

11.05.2026

173

Eroanomus vapaa-ajan lautakunnan jäsenyydestä

Kaupunginhallitus 11.05.2026
2993/00.00.01.00/2025

Valmistelija

hallintoasiantuntija Satu Mamia, satu.mamia@salo.fi, 02 778 2022

Miika Anttila on Salon kaupungin kirjaamoon saapuneella eroanomuksellaan pyytänyt eroa vapaa-ajan lautakunnan jäsenyydestä. Hän ilmoittaa syyksi henkilökohtaiset syyt.

Kaupunginvaltuuston tulee valita vapaa-ajan lautakunnalle uusi jäsen.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto myöntää eron Miika Anttilalle vapaa-ajan lautakunnan jäsenyydestä ja valitsee uuden jäsenen vapaa-ajan lautakuntaan. Lautakunnassa vaadittavan tasa-arvopykälän vaatimus sukupuoli- ja sukupuolijaosta täyttyy, kun jäseneksi valitaan mies.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Elinvoimajaosto
Kaupunginhallitus

§ 65 28.04.2026
11.05.2026

174

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö, hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 65

Valmistelija

Kiinteistöinsinööri Hanna Heikkilä, hanna.heikkila@salon.fi, 02 778 5401

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt antamaan lausunnon lakiluonnoksesta, jolla muutetaan 2018 voimaan tulleen yksityistielain muutamaa pykälää. Salon kaupunki on perehtynyt lakiluonnosta koskevaan hallituksen esityksen luonnokseen ja ottaa kantaa lausuntopalvelussa annetuin väliotsikoin seuraavasti:

Kommentit muutosehdotuksista

Muutokset ovat suurimmaksi osaksi hyviä ja perusteltuja. Pykälästä 5 on kuitenkin tarkoitus poistaa tiekuntaa rajoittava puuston poistaminen pihalueelta. Kaikilla tiekunnilla ei ole ulkopuolista tieisännöitsijää eikä välttämättä tarkkaa käsitystä siitä, mikä on tiealue. Jos pykälän muotoilua muutetaan siten, että poistetaan suorasanainen kielto koskien pihaluettua, annetaan tiekunnalle mahdollisuus yksityisalueen loukkaamiseen.

Kommentit muutosten vaikutuksista

Pykälän 5 ehdotettu muotoilu lisää turhia riitoja, kun käräjäoikeudessa taistellaan kaadetuista pihapuista tai poistetusta pihakasvillisuudesta.

Muut huomiot esitysluonnoksesta

Pykälä 63: Tienosan liittäminen tiekunnan tiehen sopimuksella on käytännössä ollut hankalaa. Maanmittauslaitos vaatii kaikkien kuolinpesän osakkaiden suostumuksen, jos liitettävän tienosan osakas on kuolinpesä. Vaikka osakas asuisi ulkomailla eikä olisi koskaan käyttänyt ko. tietä, suostumus vaaditaan. Byrokratiaa vähentäisi, jos osakkaiden suostumukseen voitaisiin soveltaa hallintolain 57 § 2 momenttia ja tämä näkyisi lain perusteluissa.

Lisäksi tien alussa olevan tien osan liittäminen tiekunnan tiehen vaatii maanmittauslaitoksen mukaan yksityistietoimituksen, vaikka kaikkien suostumus on, tiekunta on tehnyt päätöksen, rasite on olemassa eikä laillisia esteitä ole. Yksityistietoimitus maksaa tuhansia euroja eikä tiekunnilla ole varaa sellaisiin summiin. Tiekuunta tuskin myöskään lähtee käräjäoimään maanmittauslaitosta vastaan muuttaakseen lain tulkintaa. Voisiko perusteluihin lisätä selväsanaisemmin milloin ja miten tienosan liittäminen tiekunnan päätöksellä tehdään, jotta maanmittauslaitoksen toimintatapaa saadaan muutettua?

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Elinvoimajaosto
Kaupunginhallitus

§ 65 28.04.2026
11.05.2026

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle, että Salon kaupunki antaa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta edellä esitetyn sisältöisen lausunnon.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Kaupunginhallitus
Edelleen tallennettavaksi lausuntopalveluun

Kaupunginhallitus 11.05.2026
2646/03.00.00.00/2026

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta edellä esitetyn sisältöisen lausunnon.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Tiedoksianto

Hallintoasiantuntija

Oheismateriaali

Otsikko
Lausuntopyyntö, LVM, hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta
Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta

Kaupunginvaltuusto	§ 27	02.03.2026
Elinvoimajaosto	§ 61	28.04.2026
Kaupunginhallitus		11.05.2026

175

Keskustan valtuustoryhmän ym. valtuustoaloite koulumatkojen enimmäiskeston lyhentämiseksi

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026 § 27

Maija Kymäläinen ym. tekivät seuraavan valtuustoaloitteen:

”Valtuustoaloite koulumatkojen enimmäiskeston lyhentämisestä

Valtakunnalliset ohjeistukset, joita Salo myös noudattaa, ohjaavat koululaisten matka-aikoja seuraavasti: Oppilaalle järjestettävä päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (Perusopetuslaki 628/1998, 32 §.) Tällä tarkoitetaan sitä, että yhtenäkkään koulupäivänä koulumatkan laskennallinen kesto odotuksineen ei saa ylittää mainittuja aikarajoja.

Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Lisäksi tulee ottaa huomioon, että esiopetukseen osallistuvilla lapsilla on mahdollisuus käyttää varhaiskasvatuspalveluita. (Perusopetuslaki 628/1998, 6 § 1 mom.)

Koulukuljetuksen ajallinen pituus vaikuttaa paljon lasten vapaa-aikaan ja harrastamiseen sekä lasten lepoon ja uneen käytettävissä olevaan aikaan. Perusopetuslaissa §24 määritellään, että oppilaan työmäärä saa olla enintään sellainen, että hänelle koulunkäyntiin, koulumatkoihin ja kotitehtäviin käytettävä aika huomioon ottaen jää riittävästi aikaa lepoon, virkistykseen ja harrastuksiin. YK:n lapsen oikeuksien sopimuksen 31 artiklassa mainittu lapsen oikeus leikkiin, harrastamiseen ja vapaa-aikaan ei myöskään sovi unohtua.

Perusopetuslain § 32 mukaan, jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Opetuksen järjestäjänä ja koulukuljetuspalveluiden hankkijana kaupungilla tulisi olla tarkka seuranta koulukuljetusmatkojen kestosta.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Salossa valmistellaan ja otetaan käyttöön nykyistä paremmin lasten ja nuorten etu ja hyvinvointi huomioiva koulumatkojen ohjeistus sekä seuranta perusopetusta saavan oppilaan osalta seuraavasti:

1) Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi (2) tuntia nykyisen kahden ja puolen (2,5) tunnin sijaan.

Kaupunginvaltuusto	§ 27	02.03.2026
Elinvoimajaosto	§ 61	28.04.2026
Kaupunginhallitus		11.05.2026

2) Jos oppilas on täyttänyt lukuvuoden alkaessa 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kaksi ja puoli (2,5) tuntia nykyisen kolmen (3) tunnin sijaan.

3) Lyhimmäksi mahdolliseksi jalankulkukelpoiseksi reitiksi katsotaan reitti, joka on ympärivuotisesti jalankulkukelpoinen.

4) Salon kaupunki alkaa seurata oppilaskohtaisten koulumatka-aikojen toteutumista. Koulukuljetusten matka-aikojen sekä kuljetuskustannusten toteutumisesta toteutuneet tuodaan tiedoksi opetuslautakunnalle, sekä elinvoimajaostolle.

Salossa 2.3.2026
Marjaana Mänkäri
Ulla Huittinen
Timo Lehti
Asko Määttänen
Sanna Nokka
Karoliina Vierjoki-Väätäinen
Juhani Karhumäki
Anniina Orrenmaa
Kalle Tekkala
Antti Olkinuora
Sari Pesonen
Heikki Tamminen
Anna Härri
Petteri Rissanen
Maija Kymäläinen
Janne Järvinen
Tauno Kanerva
Timo Lähteenmäki
Jerina Wallius
Anne Hurve
Anne Nenonen
Tanja Valkonen”

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Tiedoksianto

Sivistyspalveluiden johtaja
Opetusjohtaja
Hallintoasiantuntija

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 61

Valmistelija

Kaupunginvaltuusto
Elinvoimajaosto
Kaupunginhallitus

§ 27 02.03.2026
§ 61 28.04.2026
11.05.2026

liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714,
opetusjohtaja Inkeri Lahti, inkeri.lahti@salo.fi, 02 778 4688

Aloitteessa esitetään, että oppilaskuljetusten periaatteita Salossa muutetaan perusopetuslaista poikeaviksi lyhentämällä päivittäistä enimmäismatka-aikarajaa.

Salon kaupungin hallintosäännön § 41 mukaan elinvoimajaosto päättää esi- ja perusopetuksen oppilaskuljetusten järjestämisen periaatteista opetuslautakuntaa kuultuaan. Opetuspalvelut ja liikennepalvelut ovat tehneet asian valmistelun yhdessä.

Salon laajan pinta-alan vuoksi jo nyt yläkoululaisten lakisääteisten enimmäismatka-aikojen riittäminen kuljetusten järjestämiseen on tiukilla muun muassa Kiikala-Suomusjärvi -alueelta. Haasteita on myös lossin takaa Kemiönsaarelta ja Särkisalossa. Vaikka suurimmalla osalla kuljetettavista matka-ajat alittavat selkeästi lain enimmäisarvot, on kuljetusperiaatteita muutettaessa otettava huomioon, että periaatteita on voitava soveltaa joka puolella Saloa kaikille oppilaille. Periaatteita muutettaessa on tärkeää huomioida myös vaikutukset olemassa oleviin kuljetuksiin sekä muutoksen kustannusvaikutukset.

Liikennepalvelut tarkasteli käynnissä olevan lukujärjestysjakson osalta tilauskuljetuksissa olevien oppilaiden matka-aikoja, jotka saadaan toiminnanohjausjärjestelmästä. Lähes 70 prosentilla ns. taksikuljetusoppilaista matka-ajat alittivat puolitoista tuntia. Kuitenkin noin 3 prosentilla alakoululaisista ja noin 27 prosentilla yläkoululaisista matka-ajat ylittivät aloitteessa esitetyt lyhyemmät matka-aikarajat, mikä tarkoittaa runsasta 40 oppilasta.

Linja-autokuljetuksista matka-aikatietoja ei saa suoraan järjestelmästä, joten oppilaittain ja kouluittain tehdyssä manuaalisessa tarkastelussa keskityttiin suuntiin, joissa tiedetään olevan eniten matka-aikahaasteita. Tarkastelussa käytiin läpi noin 60 prosenttia bussiooppilaista. Tarkastelussa mukana olleista alakoulujen bussiooppilaista 85 prosentilla matka-aika alitti puolitoista tuntia. Sen sijaan tarkastellussa olleista yläkoulujen bussiooppilaista yli 45 prosentilla (132 oppilaalla) matka-aika ylitti kaksi tuntia, 8 prosentilla kaksi ja puoli tuntia.

Puoli tuntia lyhennetyt enimmäismatka-ajat tarkoittaisivat käytännössä sitä, että kauimpina asuville tilauskuljetusoppilaille olisi hankittava yksilökuljetukset suoraan kotoa kouluihin, jotta lyhyemmät matka-aikarajat voitaisiin saavuttaa. Oppilaskuljetusperiaatteissa on linjattu, että Salossa ensisijainen kulkumuoto on joukkoliikenne. Esitetty muutos toimisi vastoin tätä linjausta, sillä muutos tarkoittaisi käytännössä myös sitä, että osa nykyisistä bussiooppilaita olisi siirrettävä tilauskuljetuksiin. Linja-autossa kulkevista oppilaita ei tule kaupungille lisäkustannuksia, joten heidän siirtämisensä tilauskuljetuksiin ja yksilökuljetusten järjestäminen kauimpana asuville tarkoittaisi merkittäviä lisäkustannuksia kaupungin

Kaupunginvaltuusto
Elinvoimajaosto
Kaupunginhallitus

§ 27 02.03.2026
§ 61 28.04.2026
11.05.2026

oppilaskuljetuksiin. Samalla jäisi hyödyntämättä joukkoliikenteessä jo oleva matkustajakapasiteetti.

Tarkastelussa on huomioitava, että tilauskuljetusten kalustomäärä on mitoitettu nykyisten matka-aikarajojen mukaiseen kuljetustarpeeseen. Jos matka-aikarajaa lyhennettäisiin, ei nykyinen tilauskuljetuskalusto riittäisi. Kuluvana lukuvuonna puitejärjestelystä hankittujen yksilökuljetusten keskiarvohinnan perusteella kuljetus 20 kilometrin päästä maksaisi kaupungille yli 40 000 euroa lukuvuodessa per ajoneuvo. Jos samasta osoitteesta kuljetetaan sisaruksia eri kouluihin tai eri aikoina, voi tulla tilanne, että autoja joudutaan hankkimaan useampia yhtä osoitetta kohden. Käytännössä on myös havaittu, että lisäautojen tilaaminen puitejärjestelystä aamujen ja iltapäivien ruuhka-aikoihin on muita aikoja kalliimpaa.

Tärkeä on myös huomioida, että kouluilta, oppilailta ja huoltajilta saadun palautteen perusteella linja-autokuljetus kuljetusmuotona on monelle tilauskuljetusta toimivampi vaihtoehto, koska koululaiskortti mahdollistaa lasten ja nuorten joustavamman arjen. Koulujen näkökulmasta satunnaiset lukujärjestysmuutokset on helpompi toteuttaa ja bussioppilaiden on sujuvampi osallistua esimerkiksi koulupäivän jälkeiseen tukiopetukseen ja kerhoihin kuin tilauskuljetuksissa olevien oppilaiden.

Matka-ajat Salon tilauskuljetuksissa ovat tarkastelun perusteella kohtuulliset suurimmalla osalla kuljetusoppilaista. Samalla nykyiset enimmäismatka-ajat mahdollistavat joukkoliikenteen hyödyntämisen liityntöjen avulla myös yläkoululaisten osalta. Opetus- ja liikennepalvelujen näkemyksen mukaan esitetty enimmäismatka-ajan lyhennys heikentäisi merkittävästi joukkoliikenteen käytettävyyttä oppilaskuljetusten kulkumuotona, lisäisi tarvetta yksilökuljetuksille ja aiheuttaisi sitä kautta kaupungille merkittäviä lisäkustannuksia. Näin ollen periaatteita ei tule enimmäismatka-aikojen osalta lähteä haastavassa taloustilanteessa lyhentämään perusopetuslaista poikkeaviksi.

Liikennepalvelut toteaa lisäksi, että aloitteessa esitetty koulumatkan mittaaminen lyhintä, ympärivuoden kuljettavaa reittiä on jo nykyisen käytännön mukainen, joten siltä osin kuljetusperiaatteita ei ole tarpeen muuttaa. Niin ikään kuljetusten matka-aikoja seurataan jo parhaillaan. Kuljetussopimukseen on kirjattu, että tilauskuljetusten reitit tulee suunnitella siten, ettei enimmäismatka-ajat ylity. Matka-aikoja tarkastellaan myös oppilaskohtaisesti kulkumuotoa päätettäessä sekä niiden toteutumista valvotaan toiminnanohjausjärjestelmästä jaksojen vaihtuessa. Toteutuneista kustannuksista puolestaan raportoidaan neljännesvuosittaisen talousraportoinnin yhteydessä.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto	§ 27	02.03.2026
Elinvoimajaosto	§ 61	28.04.2026
Kaupunginhallitus		11.05.2026

Elinvoimajaosto päättää, ettei aloite anna aihetta oppilaskuljetusperiaatteiden muutoksen valmisteluun valmistelussa ilmenevillä perusteilla.

Elinvoimajaosto ehdottaa kaupunginhallitukselle ja edelleen -valtuustolle, että jaoston päätös merkitään tiedoksi ja aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tanja Ahola poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.05.

Tiedoksianto

Asianosaiset
Opetuspalvelut
Liikennepalvelut

Kaupunginhallitus 11.05.2026
1921/00.02.50/2026

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että elinvoimajaoston päätös merkitään tiedoksi ja aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginhallitus

11.05.2026

176

Kaupunginhallituksen edustajien raportti lautakuntien ja muiden kaupunkiyhteisöjen kokouksista

Kaupunginhallitus 11.05.2026

Lautakuntiin ja kaupungin muihin yhteisöihin kaupunginhallituksen edustajiksi nimetyt jäsenet selostavat lautakunnissa ja yhteisöissä käsiteltyjä keskeisimpiä asioita.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää merkitä kokouksessa kuullut raportit tiedoksi.

Päätös

Kaupunginhallitus

11.05.2026

177

Viranhaltijapäätökset

Kaupunginhallitus 11.05.2026

Toimielimen kokousjärjestelmään on julkaistu ajalla 30.4. – 6.5.2026 tehdyt viranhaltijapäätökset.

Toimielimellä on oikeus ottaa käsiteltäväkseen asia, jossa alempi viranomainen on tehnyt päätöksen. Otto-oikeudesta säädetään kuntalain 92 §:ssä.

Hallintosäännön 49 §:n mukaan asian ottamisesta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi voi päättää kaupunginhallitus, kaupunginhallituksen puheenjohtaja tai kaupunginjohtaja.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, että se ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan liitteessä esitettyihin viranhaltijoiden päätöksiin.

Päätös

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 10	Viranhaltijapäätösluettelo ajalta 30.4. - 6.5.2026 kaupunginhallitus 11.5.2026

Kaupunginhallitus

11.05.2026

178

Lauta- ja johtokuntien pöytäkirjat

Kaupunginhallitus 11.05.2026

Kaupunginhallitukselle esitellään seuraavat oheismateriaalina olevat lauta- ja johtokuntien pöytäkirjat:

Elinvoimajaosto 28.4.2026

Tekninen lautakunta 28.4.2026

Liikelaitos Salon Veden johtokunta 29.4.2026

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, että se ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan edellä esitettyihin toimielinten päätöksiin.

Päätös

Oheismateriaali

Otsikko

Pöytäkirja, Liikelaitos Salon Veden johtokunta 29.4.2026

Pöytäkirja, Tekninen lautakunta 28.4.2026

Pöytäkirja, Elinvoimajaosto 28.4.2026



Kaupunginhallitus

11.05.2026

179

Tiedoksi tulleet asiat

Kaupunginhallitus 11.05.2026

Toimielimelle tuodaan tiedoksi seuraavat asiat:

Esityslistan julkaisemiseen mennessä toimielimelle ei ole tullut tiedoksi tuotavia asioita.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös