

Elinvoimajaosto

Aika

27.01.2026 klo 17:00 - 20:36

Paikka

Kaupungintalo, kokoustila Kataja, Tehdaskatu 2, Salo

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus, pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle	3
§ 2	Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen	4
§ 3	Menojen hyväksyjät 2026, elinvoimajaosto	5
§ 4	Käyttösuunnitelma 2026, elinvoimajaosto	7
§ 5	Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä kotoutumisen edistämisestä annetun lain ja siihen liittyvien lakien muuttamisesta	10
§ 6	Lausuntopyyntö, TEM, Arviomuistio työvoimapalveluiden kehittämistarpeista kuntouttavan työtoiminnan uudistamisen yhteydessä	13
§ 7	Viranhaltijapäätökset, työllisyysalue	17
§ 8	Tiedoksi tulleet asiat, työllisyysalue	18
§ 9	Salon joukkoliikenteen hankintasuunnittelun periaatteet ja liikenteen laajuus	19
§ 10	Kaavoituskatsaus 2026	26
§ 11	Asemakaava, asemakaavan muutos ja osittainen kumoaminen, Kantatien 52 tiesuunnitelman edellyttämät muutokset	28
§ 12	Esteettömyyden toimenpidesuunnitelma 2026-2027	33
§ 13	Pekka Salomaan ym. valtuustoaloite yksityisteiden tuen kokonaisvaltaisesta arvioinnista	35
§ 14	Etuosto-oikeuden alaiset kiinteistökaupat 1.12. - 31.12.2025	39
§ 15	Viranhaltijapäätökset	40
§ 16	Tiedoksi tulleet asiat	41

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Huittinen Ulla	puheenjohtaja	
	Räike Kalle	1. varapuheenjohtaja	
	Alanko Kaarlo	2. varapuheenjohtaja	
	Blomqvist Mia	jäsen	
	Friberg Osmo	jäsen	
	Härri Anna	jäsen	pöytäkirjantarkastaja, läsnä §:t 1-10
	Kivelä Marjut	jäsen	pöytäkirjantarkastaja
	Laaksonen Katri	jäsen	läsnä §:t 1-8
	Salomaa Pekka	jäsen	läsnä §:t 3-16
	Siikonen Stina	jäsen	
	Ruuhilehto Taina	varajäsen	läsnä §:t 1-8
	Virtanen Mikko	varajäsen	läsnä §:t 1-8
Poissa	Kotti Antti		
	Ryhtä Riitta		
	Toivonen Timo		
	Ahtiainen Anne		
	Korhonen Anna-Kristiina		
Muu	Suikkanen Sami		
	Bytyqi Edonit	nuorisovaltuuston edustaja	
	Partanen Henri	asiantuntija	läsnä §:t 1-8
	Inkinen Raimo	asiantuntija	
	Ahola Tanja	asiantuntija	läsnä §:t 1-9
	Paassilta Simo	kaupunginhallituksen puheenjohtaja	läsnä §:t 1-11
	Mannervesi Mika	esittelijä	
	Laikko Outi	pöytäkirjanpitäjä	

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Tarkastettu pöytäkirja pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa alkaen 04.02.2026

Tämä pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoitettu asiakirja on tallennettu sähköisenä Salon kaupungin asianhallintajärjestelmään. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Elinvoimajaosto

§ 1 27.01.2026

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus, pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 1

Kuntalain 103 §:n mukaan toimielimen kokous on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on saapuvilla.

Esityslista on lähetetty toimielimen päättämällä tavalla neljä päivää ennen kokousta.

Pöytäkirja tarkastetaan 2.2.2026 ja tarkastettu pöytäkirja julkaistaan 4.2.2026 kuntalain 140 §:n mukaisesti kaupungin verkkosivuilla, ellei yksittäisen asian osalta ole tiedoksianto-osassa muuta ilmoitettu.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Anna Härri ja Marjut Kivelä.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Elinvoimajaosto

§ 2 27.01.2026

Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 2

Toimielimelle on toimitettu kokouksen esityslista. Hallintosäännön 154 §:n mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, ellei toimielin muuta päättä.

Hallintosäännön 155 §:n mukaan toimielin voi esittelijän ehdotuksesta tai jäsenen ehdotuksesta, jota on kannatettu, ottaa enemmistöpäätöksellä käsiteltäväksi asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Hallintosäännön 10 §:n mukaan Someron kaupungin, Marttilan ja Koski TI kunnan nimeämät jäsenet osallistuvat vain yhteistä työllisyysaluetta koskevien asioiden käsittelyyn.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Päätetään käsitellä asiat ennalta jaetun esityslistan mukaisesti.

Päätös

Päätettiin käsitellä asia § 12 työllisyysalueen asioiden eli § 8:n jälkeen. Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen muilta osin.

Elinvoimajaosto

§ 3 27.01.2026

Menojen hyväksyjät 2026, elinvoimajaosto

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 3
5822/02.06.00.00/2025

Valmistelija

maankäyttöpalvelujen johtaja Raimo Inkinen, raimo.inkinen@salo.fi, 02 778 5617, liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714, yhteyspäällikkö Saija Karnisto-Toivonen, saija.karnisto-toivonen@salo.fi, 02 778 2569, työllisyyspäällikkö Minna K Virta, minna.k.virta@salo.fi, 02 778 2161, taloussuunnittelija Iivo Holappa, iivo.holappa@salo.fi, 02 778 2222

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 1.12.2025 § 72 talousarvion vuodelle 2026. Hyväksytyn talousarvion ohjeistuksen mukaan lautakunnat laativat yksityiskohtaisemman käyttösuunnitelman ja päättävät tulosityksikkötason vastuuhenkilöt.

Käyttösuunnitelmien lisäksi toimielimet määräävät henkilöt, jotka hyväksyvät kaupungille kuuluvia menoja toimialueellaan. Esihenkilöiden tehtävänä on huolehtia siitä, että ostolaskujärjestelmässä on ajantasaiset tiedot tehtävien hoitajista, sekä hyväksyjistä että asiantarkastajista. Sarastia ylläpitää ostolaskujärjestelmän reititystaulukkoa.

Esteellinen henkilö ei saa hyväksyä laskua. Esteellisyys tulee kyseeseen esimerkiksi hyväksyjän omaa koulutusta, puhelimen käyttöä tai muuta omaan käyttöön tulevaa tavaraa tai palvelua hyväksyttäessä. Kaupunginjohtajalla on hyväksymisvaltuudet kaikkien palvelualueiden laskuihin tilanteissa, joissa varsinainen hyväksyjä on esteellinen. Alaiset eivät voi hyväksyä esihenkilöidensä laskuja. Laskun hyväksyjä ja asiantarkastaja ei saa olla sama henkilö. Hyväksyjän on huolehdittava laskujen oikeellisuudesta ja laskujen hyväksymisestä hyvissä ajoin ennen eräpäivää.

Elinvoimajaoston menojen ensisijaiset hyväksyjät nimikkeittäin sekä heidän varahenkilönsä on lueteltu esityslistan liitteenä olevassa taulukossa.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää, että elinvoimajaoston menojen hyväksyjät määrätään edellä olevan valmistelun mukaisesti. Lisäksi elinvoimajohtajalla sekä toimialan taloussuunnittelijalla on oikeus hyväksyä laskut koko elinvoimajaoston palvelualueen osalta, mikäli sekä varsinainen että varahenkilö ovat estyneitä.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Elinvoimajaosto

§ 3 27.01.2026

Pekka Salomaa saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana klo 17.14.

Tiedoksianto

Talouspalvelut
Asianosaiset

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 1	Menojen hyväksyjät 2026, elinvoimajaosto

Elinvoimajaosto

§ 4 27.01.2026

Käyttösuunnitelma 2026, elinvoimajaostoElinvoimajaosto 27.01.2026 § 4
3127/02.02.00.01/2025

Valmistelija

maankäyttöpalvelujen johtaja Raimo Inkinen, raimo.inkinen@salo.fi, 02 778 5617, liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714, yhteyspäällikkö Saija Karnisto-Toivonen, saija.karnistotoivonen@salo.fi, 02 778 2569, työllisyyspäällikkö Minna K Virta, minna.k.virta@salo.fi, 02 778 2161, taloussuunnittelija Iivo Holappa, iivo.holappa@salo.fi, 02 778 2222

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 1.12.2025 § 72 talousarvion vuodelle 2026. Hyväksytyn talousarvion mukaan lautakunnat laativat hyväksytyn talousarvion perusteella yksityiskohtaisemman käyttösuunnitelman ja päättävät tulosityksikkötason vastuuhenkilöt helmikuun loppuun mennessä.

Käyttösuunnitelmassa toimielimet päättävät omalta osaltaan hyväksytyn talousarvion tehtävien toteuttamisesta ja määrärahoista tulojen ja menojen osalta. Käyttösuunnitelman muutoksista päättää kyseisen käyttösuunnitelman hyväksynyt toimielin. Käyttösuunnitelma sitoo lautakuntaa ja viranhaltijaa.

Vuoden 2026 talousarvio on nettositova lautakuntatasolla eli lautakuntien toimintakate on valtuuston nähden sitova. Talousarvion sitovuus valtuustoon nähden koskee vain ulkoisia menoja ja tuloja. Lautakuntien tulee kuitenkin seurata myös sisäisten menojen ja tulojen kehitystä raportointien yhteydessä. Työterveyshuollon määrärahat on talousarviossa varattu keskitetysti henkilöstöpalveluiden talousarvioon, josta ne käytön mukaan siirretään kunkin yksikön talousarvioon vuoden aikana.

Toimielimet voivat tehdä määrärahasiirtoja sitovuustason sisällä. Perusteluista poikkeava toiminta, hanke tai hankinta vaatii kaupunginvaltuuston myöntämän määrärahan. Poikkeuksena lisämäärärahan hakemiselle ovat sellaiset kesken talousarviovuotta aloitettavat projektiluontoiset toiminnot, joille on talousarviossa varattu määrärahaa ja siten hyväksytty jo valtuustossa. Mikäli kyseessä oleville toiminnoille saadaan menojen katteeksi kokonaisuudessaan ulkopuolinen rahoitus tai mikäli toiminnon omavastuusuudelle on talousarviossa varattu määrärahaa, voidaan tällaiset projektiluontoiset toiminnot hyväksyä ko. toimielimessä.

Talousarviovuoden aikana voi olla perusteltua tehdä toiminnallisia muutoksia, jolloin tulee siirtää määrärahoja sitovuustasolta toiselle. Silloin, kun ei synny lisämäärärahatarvetta, voidaan määräraha siirtää sitovuustasolta toiselle ilman kaupunginvaltuuston päätöstä. Päätöksen tekee se toimielin, jolle kulloinkin kysymyksessä olevan asian päätösvalta kuuluu. Talousarviossa hyväksytyt tavoitteet ovat valtuustoon nähden sitovia ja ne kuuluvat talousarvion perusteluosaan.

Elinvoimajaosto

§ 4 27.01.2026

Kaikista talousarviomuutoksista on aina tehtävä ilmoitus talouspalveluihin ja Sarastiaan.

Nimetty vastuhenkilö päättää alueensa käyttösuunnitelmasta alemmalla tasolla. Tulosityksikkötason alemmat vastuhenkilöt hyväksyy vastuhenkilö. Mikäli vuoden aikana on tarvetta muutoksiin vastuuhenkilöihin tulosityksikkötasolla, asia tuodaan lautakunnan päätettäväksi. Alemman tason muutoksista tehdään viranhaltijapäätös.

Esityslistan liitteinä on elinvoimajaoston vastualueen käyttösuunnitelma vuodelle 2026 sekä hankintasuunnitelma vuodelle 2026. Hankintasuunnitelma sisältää kaupungin sellaiset hankinnat, jotka ovat tulossa kilpailutukseen vuoden aikana. Lisäksi suunnitelma sisältää sellaisia hankintoja, joiden kilpailutus on suunnitteilla tai joiden osalta on tarkoitus aloittaa selvitys tai tarveharkinta kuluvan vuoden aikana. Hankintasuunnitelma on toiminnan suunnittelun ja valmistelun tueksi laadittu informatiivinen suunnitelma.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää hyväksyä liitteenä olevan käyttösuunnitelman vuodelle 2026, vahvistaa vastualueiden kokonaismenot ja -tulot sekä nimeää seuraavat tulosityksikkötason vastuhenkilöt:

5010 Elinvoimapalvelut hallinto / Elinvoimajohtaja

5110 Kiinteistö- ja mittauspalvelut / Maankäyttöjohtaja

6010 Kaupunkisuunnittelu / Maankäyttöjohtaja

6100 Liikennepalvelut / Liikennepalvelupäällikkö

6500 Strateginen kehittäminen / Yhteyspäällikkö

6510 Elinkeinokehittäminen / Yhteyspäällikkö

1420 Kansainvälinen toiminta / Yhteyspäällikkö

6520 Työllisyyspalvelut kunnan omat / Työllisyyspäällikkö

6525 Kotoutumispalvelut kunnan omat / Työllisyyspäällikkö

6530 Työllisyysalue / Työllisyyspäällikkö

6550 Kotoutumisalue / Työllisyyspäällikkö

Elinvoimajaosto merkitsee tiedoksi elinvoimajaoston hankintasuunnitelman vuodelle 2026.

Elinvoimajaosto

§ 4 27.01.2026

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Talouspalvelut
Asianosaiset

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 2	Käyttösuunnitelma 2026, elinvoimajaosto
Liite 3	Hankintasuunnitelma 2026, elinvoimajaosto

Elinvoimajaosto

§ 5 27.01.2026

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä kotoutumisen edistämisestä annetun lain ja siihen liittyvien lakien muuttamisestaElinvoimajaosto 27.01.2026 § 5
5837/03.00.00.00/2025

Valmistelija

vastaava kotoutumisohjaaja Marina Mgvdeladze,
marina.mgvdeladze@salo.fi, 050 433 5160, työllisyyspäällikkö Minna Virta,
minna.k.virta@salo.fi, 02 7782161

Työ- ja elinkeinoministeriö on lähettänyt Salon kaupungille lausuntopyynnön hallituksen esityksestä kotoutumisen edistämisestä annetun lain ja siihen liittyvien lakien muuttamisesta.

Hallituksen esityksellä muutettaisiin kotoutumisen edistämisestä annettua lakia (681/2023), joka on tullut voimaan 1.1.2025. Lisäksi esityksessä muutettaisiin vapaasta sivistystyöstä annettua lakia, työvoimapalveluiden järjestämisestä annettua lakia, työttömyysturvalakia, valtakunnallisista opinto- ja tutkintorekistereistä annettua lakia, oppivelvollisuuslakia ja kunnan peruspalvelujen valtionosuudesta annettua lakia. Muutokset pohjautuvat pääosin pääministeri Petteri Orpon hallituksen hallitusohjelmaan sekä kehysriihen ja budjettiriihen päätöksiin. Osa muutoksista on teknisluontoisempia. Lakimuutosten on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2027.

Lausunto pyydetään antamaan viimeistään 10.2.2026.

Salon kaupungin lausunto:Kotoutumista ja kielitaitoa edistävien koulutusten uudistaminen:

Ajatus joustavammasta työn ja koulutuksen yhteensovittamisesta on hyvä, mutta käytännössä tämän järjestäminen pienemmillä työllisyysalueilla voi osoittautua vaativaksi. Toisaalta lakimuutoksella tavoitellaan säästöjä, mutta eri tilanteisiin sopivien koulutusten järjestämisen myötä todellisuudessa tulee lisäämään kustannuksia kunnille.

Aikuisten perusopetukseen asetettava 30 vuoden ikäraja ei ota huomioon jäljellä olevia työvuosia. Jos raja välttämättä halutaan määrittää, tulisi sitä nostaa ainakin 10 vuotta. Perusopetuksen puute on suuri este päästä jatkokoulutuksiin ja työelämään.

Ehdotamme kielen oppimiseen tarkoitettua seteliä yhtenä keinona yhdistää työ ja kielenopiskelu. Seteli voitaisiin antaa kotoutuja-asiakkaalle, joka on työllistynyt (osa- tai kokoaikaisesti) kotoutumisaikana, ja esim. joutuu keskeyttämään kotoutumiskoulutuksen eikä alueella järjestetä työssäkäyvän tilanteeseen sopivaa kielikoulutusta.

On syytä huomioida, että uuden kielen oppiminen on aivoille äärimmäisen kuormittava prosessi ja vaatii keskittymistä. Kotoutumislain muutoksen yhteydessä tulisi ottaa huomioon myös kotoutumisajan jälkeen tapahtuva kielen opiskelu ja kotoutumisen edistäminen.

Kotoutumisen edistämisen rahoituksen säästöt:

Rahoitusten kerääminen valtionosuuksien (valtionosuus kunnille peruspalvelujen järjestämiseen) alle tuo mukanaan sen riskin, että kuntien päätöksenteossa raha ei kohdennu kotoutumispalveluihin ja koulutuksiin lain tarkoittamalla tavalla.

Kuntien lakisääteiset tehtävät tulevat pysymään ennallaan, mutta valtion rahoitus vähenee merkittävästi. Kunnan on vaikea ylläpitää tarvittavia peruspalveluita tavoitellulla tasolla, että pystyttäisiin edistämään kotoutumista ja työllistymistä sekä takaamaan kunnan peruspalvelut kotoutuja-asiakkaille ja kaikille maahan muuttaneille.

Esimerkiksi:

- Kunnan tehtävien vähentäminen jäi lakiehdotuksessa epäselväksi ja koskee lähinnä marginaalisia ja harvoin tarvittavia palvelutilanteita, kuten esimerkiksi monialaiset kotoutumissuunnitelmat.
- Alkuhaastattelun ja ensimmäisen kotosuunnitelman laatiminen samalla kertaa on jo nyt käytäntö Salossa. Tästä ei synny säästöjä.
- Kiintiöpakolaisten vastaanottamisen varautumiseen kohdennetun korvauksen poistaminen voi nostaa kynnystä vastaanottaa pakolaisia eri kunnissa.

Kotoutumisen tavoitteet ja velvoittavuuden lisääminen:

Kotoutumisen mittaaminen ainoastaan työllistymisen kautta ei anna kokonaiskuvaa integroitumisesta yhteiskuntaan. Muodollinen maahan muuttaneiden vastuuttaminen ja kotoutumisen prosessin säätäminen yhdensuuntaiseksi ei ole tarkoituksenmukaista.

Mikäli ajatuksena on vastuuttaa kotoutuja ensisijaisesti työn kautta kotoutumiseen, tulisi yhteiskunnan osallistua ja antaa tähän riittävä tuki. Lain tulisi kannustaa työnantajia ja elinkeinoelämää palkkaamaan kotoutuja-asiakkaita.

Maahan muuttaneiden velvoittaminen vastaamaan itse kotoutumisprosessistaan ei avaudu lakiehdotuksessa riittävästi.

Maahan muuttaneet ovat pääsääntöisesti hyvin työorientoituneita ja etsivät työtä, mutta törmäävät jatkuvasti kielitaitovaatimuksiin.

Alkuvaiheen prosessien muutokset:

Alkuvaiheen prosessin muutokset eivät tuo suuria muutoksia käytäntöön, vaan lähinnä vahvistavat jo olemassa olevia käytänteitä. Nämä nähdään pääosin positiivisina muutoksina.

Elinvoimajaosto

§ 5 27.01.2026

Kotoutumissuunnitelmia laaditaan tälläkin hetkellä pääsääntöisesti alkuhaastattelujen yhteydessä.

Muut huomiot:

Suojaosan poistaminen työmarkkinatuesta sekä monet muut toimet ovat kaventaneet työn vastaanottamisen kannattavuutta. Rakenteesta puuttuu avoimille työmarkkinoille työllistymisen kannustimet, heikolla suomen kielen taidolla on hankalaa saada työtä. Kunnan järjestämien kotoutumispalveluiden heikennys ei tue kotoutumista, eikä edistä työllistymistä.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Salon kaupunki antaa valmistelun mukaisen lausunnon kotoutumisen edistämisestä annetun lain ja siihen liittyvien lakien muuttamisesta.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksianto

Valmistelijat

Elinvoimajaosto

§ 6 27.01.2026

Lausuntopyyntö, TEM, Arviomuistio työvoimapalveluiden kehittämistarpeista kuntouttavan työtoiminnan uudistamisen yhteydessä

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 6
5773/03.00.00.00/2025

Valmistelija

johtava työllisyysasiantuntija Minna Pekonniemi,
minna.pekonniemi@salon.fi, 02 7788101, työllisyyspäällikkö Minna Virta,
minna.k.virta@salon.fi, 02 7782161

Työ- ja elinkeinoministeriö pyytää lausuntoa arviomuistiosta koskien työvoimapalveluiden kehittämistarpeita kuntouttavan työtoiminnan uudistamisen yhteydessä.

Arviomuistion tavoitteena on selvittää edellytyksiä matalan kynnyksen työvoimapalvelun toteuttamiselle. Lausuntokierroksen tavoitteena on saada toimijoilta näkemyksiä ja tietoa jatkovalmistelun tueksi. lausuntopalautteen avulla arvioidaan tarkemmin, mitä muutoksia tulisi edistää.

Lausunnot pyydetään antamaan 18.2.2026 mennessä.

Salon kaupungin lausunto:Kehittämisehdotus 1: Uravalmennuksen räätälöinti:

Työvoimapalveluiden uravalmennuksen sisällöistä ei säädetä tarkemmin. Työvoimaviranomaisella on siten monipuoliset mahdollisuudet räätälöidä valmennusta asiakkaiden tarpeisiin. Uravalmennusta olisi mahdollista toteuttaa painottaen esimerkiksi työelämävalmiuksien kehittämistä. Kohderyhmän palvelutarpeet huomioiden siinä tulisi kuitenkin tehdä yhteistyötä sosiaalipalvelujen kanssa sen varmistamiseksi, että työtön saa tarvittaessa sosiaalipalveluiden tukea arjessa ja työelämässä toimimisen perusvalmiuksien vahvistamiseen.

Kohderyhmän palvelutarpeet ja palvelupolut ovat usein pitkäkestoisia. Matalan kynnyksen palveluna uravalmennus on usein haasteellinen, kun asiakkaat ovat kauempana työmarkkinoista. Myös uravalmennus terminä on vaikeasti yhteensovittavissa kohderyhmälle, jonka kohdalla puhutaan ennemmin työelämävalmiuksien parantamisesta. Näyttää epävarmalta, pystytäänkö tästä palvelusta muokkaamaan kohderyhmän tarvetta vastaava. Nykyisillä hankinnoilla palvelu tulisi myös kohtuuttoman kalliiksi, koska sen kesto olisi tarvetta pidentää nykyisestä.

Kehittämisehdotus 2: Työhönvalmennuksen menetelmien monipuolistaminen:

Työhönvalmennuksen yksilöllisten ratkaisujen tarjoamisen tarve herättää huolen siitä, kuinka tähän on varaa. Jos työhönvalmennusta olisi mahdollista tarjota pienryhmissä, se saattaisi olla helpompi järjestää. Kohderyhmän motivoimiseksi palveluun olisi kannatettavaa, että asiakkaalla olisi mahdollisuus kulukorvaukseen myös työhönvalmennukseen osallistuessaan ja eri valmennuksista saatava kulukorvaus olisi sama, jottei se vaikuttaisi siihen, mihin valmennukseen asiakas osallistuu.

Kehittämisehdotus 3: Työllistymissuunnitelman rakentaminen palvelukokonaisuudeksi

Kuntouttavaa työtoimintaa uudistettaessa olennainen kysymys on, miten sosiaalinen kuntoutus tulee asiakkaiden palvelukokonaisuuden osaksi ja millainen sosiaalisen kuntoutuksen palvelukokonaisuus tulee olemaan. Kohderyhmän palvelutarpeet huomioiden on tärkeää, että sosiaalista kuntoutusta vahvistetaan ja siihen tulee resursseja ja velvoitteita myös hyvinvointialueille. Olennaisia ovat myös kysymykset siitä, mistä löydetään paikat, missä valmennusta voidaan tarjota matalalla kynnyksellä ja asiakkaan osallisuutta tukien, sekä onko sosiaalinen kuntoutus asiakkaille velvoittavaa, jos siitä sovitaan suunnitelmissa, kun sosiaalisen kuntoutuksen sisällä olevat palvelut ovat monesti vapaaehtoisuuteen perustuvia.

Kehittämisehdotus 4: Sääntelyn tarkentaminen (kokeilu, valmennus)

Työkokeilun osalta työ- ja elinkeinoministeriö voisi jatkovalmistelussa tarkastella 1.1.2025 voimaan tulleen työkokeilun enimmäiskeston lyhentämisen vaikutuksia kohderyhmään. Lisäksi työkokeilun tarkoitusta ja toteutustapoja voi olla tarpeen tarkastella suhteessa kohderyhmän työllistymisedellytyksiin ja tarvittavaan tukeen. Työkokeilu pitäisi olla nykyistä pitkäkestoisempi. Myös palveluun liittyvää jäähyä pitäisi tässä tapauksessa lyhentää. Lisäksi asiakkailla on edelleen tuen ja ohjauksen tarvetta.

Valmennusten matala käyttöaste ja varsinkin uravalmennuksen lyhyt keskimääräinen kesto voivat viitata siihen, että toimeenpanossa ei ole merkittävästi hyödynnetty mahdollisuutta toteuttaa valmennuksia eri pituisina jaksoina ja yhdistää niitä muihin palveluihin silloin, kun työttömän palvelutarve edellyttää pitkäkestoista tukea. Valmennusten osalta olisi hyvä tarkastella, onko sisällöstä tai toteutuksesta joltain osin säädettävä tarkemmin, jotta turvattaisiin heikossa työmarkkina-asemassa olevien nykyistä parempi pääsy palvelutarpeen mukaiseen työllistymistä edistävään palveluun.

Se, että kuntouttava työtoiminta lakisääteisenä palvelukokonaisuutena lakkaisi kokonaan tai vaihtuisi sosiaaliseen kuntoutukseen tietyn asiakasryhmän osalta, voi myös jättää tyhjiön. Valtakunnallisesti kattavaa palvelua ei olisi enää olemassa, vaan alueet ja kunnat voisivat tuottaa

palvelua sille kohderyhmälle, minkä katsovat milloinkin tarkoituksenmukaiseksi ja siinä laajuudessa, minkä katsovat järkeväksi tai taloudellisesti kannattavaksi. Tällöin voi tulla eteen tilanne, jossa nykyisin kuntouttavan työtoiminnan kohderyhmään kuuluvat asiakkaat eivät olisi minkäänlaisen palvelun tai vain hyvin kevyiden palvelujen piirissä. Hyvinvointialuetta on tarpeen velvoittaa tai kannustaa palvelujen (esim. sosiaaliohjaus) järjestämiseen yhdistettyinä asiakkaille tarjottaviin työvoimapalveluihin asiakkaiden palvelutarpeiden mukaisesti.

Kehittämisehdotus 5: Alueellisten yhteistyösopimusten edistäminen

Kunnissa tarvitaan yhteisiä rakenteita ja järjestelmiä etenkin hyvinvointialueiden ja Kelan kanssa. Järjestelmien tulisi mahdollistaa myös asiakkaiden palvelupolkujen ja tarjottujen palveluiden vaikuttavuuden seuranta.

Mitä muuta haluatte kertoa tässä yhteydessä?

Nykymuotoista kuntouttavaa työtoimintaa tarjotaan asiakkaille, jotka eivät pysty osallistumaan työhön, koulutukseen tai TE-palveluihin kuten valmennuksiin ja kokeiluihin. Siten on ristiriitainen ajatus, että kuntouttava työtoiminta korvataan TE-palveluilla. Nykyiset TE-palvelut palvelevat lähempänä työmarkkinoita olevia työnhakijoita. Vaikeasti työllistyvät työnhakijat, joilla on useita työllistymisen esteitä ja tuen tarpeita eivät hyödy nykyisenlaisista palveluista. Työllistymiseen tähtäävä prosessi on usein pitkä ja sen aikana tarvitaan erilaisten palvelujen yhteensovittamista.

Vaikeasti työllistyvien työnhakijoiden mahdollisuuksia osallistua yhteiskuntaan ja työhön suuntaaviin palveluihin on heikennetty viime vuosina. Työnantajien odotukset ja vaatimukset avointen työpaikkojen täyttämiseksi ovat osaavan työvoiman suhteen korkealla. Tässä muutoksessa olisi olennaisen tärkeä turvata palvelujen kautta kohderyhmälle soveltuvat ja eteenpäin vievät palvelut.

Haastavan työllisyystilanteen aikana, jolloin pitkäaikaistyöttömyys on voimakkaassa kasvussa, on kunnan vaikea löytää sellaisia ratkaisuja, joilla voidaan tehokkaasti tukea vaikeasti työllistyviä kuntalaisia heidän työllistymisessään ja toisaalta samaan aikaan hillitä kasvavia työttömyystuen kuntamaksuja. Koska tulevalla lakimuutoksella ollaan siirtämässä palvelun järjestämisen vastuuta hyvinvointialueelta kuntiin ja työvoimaviranomaiselle, tulee kiinnittää huomiota palvelun rahoitukseen siten, ettei hyvinvointialueiden säästötoimia makseta kunnille.

Vaikka arviomuistiossa keskitytään työvoimapalveluihin, tulee kuntouttavan työvoiman uudistuksessa huomioida hyvinvointialueiden tarjoama sosiaalinen kuntoutus ja sen kehittäminen. Tällä hetkellä sosiaalista kuntoutusta on tarjolla hyvin rajoitetusti vaikka tarvetta palvelulla olisi.

Jatkovalmistelussa olisi tärkeä aidosti tunnistaa kuntouttavan työtoiminnan työhön suuntaavan palvelun kohderyhmän koko, haasteet ja palvelutarpeet. Meillä on Suomessa suuri työnhakijoiden joukko, joilla on tarve intensiivisempään tukeen ja ohjaukseen, mutta tavoitteena silti

Elinvoimajaosto

§ 6 27.01.2026

työllistyminen avoimille työmarkkinoille. Olisi syytä tutkia vielä uuden, työkokeilun ja kuntouttavan työtoiminnan väliin muodostettavan palvelun tarve. Lisäksi olisi edelleen tarpeen lisätä vaikeasti työllistyvien työnhakijoiden palkkatyöhön osallistumisen mahdollisuuksia.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Salon kaupunki antaa valmistelun mukaisen lausunnon arviomuistioon työvoimapalveluiden kehittämistarpeista kuntouttavan työtoiminnan uudistamisen yhteydessä.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Valmistelijat

Elinvoimajaosto

§ 7 27.01.2026

Viranhaltijapäätökset, työllisyysalue

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 7

Toimielimen kokousjärjestelmään on julkaistu ajalla 11.12.2025 – 21.1.2026 tehdyt viranhaltijapäätökset.

Toimielimellä on oikeus ottaa käsiteltäväkseen asia, jossa alempi viranomainen on tehnyt päätöksen. Otto-oikeudesta säädetään kuntalain 92 §:ssä.

Hallintosäännön 49 §:n mukaan asian ottamisesta lautakunnan tai jaoston käsiteltäväksi voi päättää lautakunta tai jaosto, sen puheenjohtaja tai sen esittelijä, jollei ole ilmoitettu asian ottamisesta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

11.12.2025 – 21.1.2026 välisellä ajalla ei ole tehty elinvoimajaoston työllisyysalue otto-oikeuden alaisia viranhaltijapäätöksiä.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Elinvoimajaosto

§ 8 27.01.2026

Tiedoksi tulleet asiat, työllisyysalue

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 8

Toimielimelle tuodaan tiedoksi seuraavat asiat:

Salon kaupunki (Salon työllisyysalue) on saanut myönteisen päätöksen 9.1.2026 jättämänsä hakemukseen koskien avustusta nuorten työllistymisen edistämiseen rekrytointituella. Elinvoimakeskus myöntää hakemuksen mukaisesti hakijalle avustusta 216 000 euroa.

Avustuksen tarkoituksena on kattaa kustannuksia, jotka aiheutuvat työvoimaviranomaiselle työttömän nuoren työllistämiseen käytettävästä rekrytointituesta.

Avustuksen ehtojen mukaisesti työvoimaviranomainen edelleen välittää avustusta yrityksille ainoastaan alle 30-vuotiaiden työttömien työnhakijoiden palkkakustannusten maksamiseen. Tuen täytyy kohdentua yrityksiin, jotka sitoutuvat kohderyhmään kuuluvan nuoren työllistämiseen vähintään kuudeksi kuukaudeksi. Rahoitusta ei voida käyttää järjestöjen, yhdistysten tai julkisen sektorin palkkakustannuksiin.

Tämä nuorten työllistymisasetelimenä yleisemmin tunnettu uusi tuki on myönnettävissä kustannuksiin, jotka aiheutuvat työvoimaviranomaiselle avustuksen myöntämisaikajaksolta ja 30.6.2027 välisenä aikana yrityksessä toteutuneesta työllistämisestä, josta työvoimaviranomainen on sopinut yrityksen kanssa. Työvoimaviranomainen sitoutuu maksamaan yritykselle 50 prosenttia nuoren työllistämisestä aiheutuneista palkkakustannuksista kuuden kuukauden ajalta, kuitenkin enintään 1 500 euroa kuukaudelta. Yritys hakee maksatuksen työvoimaviranomaiselta. Työvoimaviranomainen hakee avustuksen valtiolta toteutuneiden kustannusten perusteella ja raportoi rahan käytöstä.

Salon työllisyysalueella tehdään par aikaa valmistelutyötä, jonka tarkoituksena on saada nuorten työllistymisasetelimen käyttöön helmikuun aikana. Suunnittelutyössä huomioidaan kohderyhmien kontaktointi, tuen markkinointi sekä tuen hallinnollisen prosessin ml. maksatuksen toimeenpano.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Taina Ruuhilehto, Katri Laaksonen, Mikko Virtanen ja Henri Partanen poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 17.39.

Elinvoimajaosto
Elinvoimajaosto

§ 24 02.09.2025
§ 9 27.01.2026

Salon joukkoliikenteen hankintasuunnittelun periaatteet ja liikenteen laajuus

Elinvoimajaosto 02.09.2025 § 24

Valmistelija

liikennesuunnittelija Assi Honkala, assi.honkala@salon.fi, 02 778 3274,
liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salon.fi, 02 778 7714

Salon joukkoliikenteen sopimuskausi päättyy 31.5.2027 ja uusi hankinta on toteutettava vuoden 2025 loppuun mennessä, jotta palveluntarjoajille jää kaluston hankintaan riittävästi aikaa ennen sopimuskauden alkamista. Ennen joukkoliikennehankinnan toteutusta on kuitenkin linjattava hankintasuunnittelun periaatteet ja hankittavan liikenteen laajuus.

Nykyinen joukkoliikenne on hankittu vuonna 2016 päätetyn palvelutason (kaupunkikehityslautakunta 8.11.2016 § 183) ja vuonna 2018 tehdyn linjastosuunnitelman (kaupunkikehityslautakunta 23.10.2018 § 193) mukaisesti. Tuolloin lähdettiin liikkeelle varovaisesti hankkimalla liikennettä vain maanantaista perjantaihin ja ensisijaisesti varmistamalla koululaisten matkustus, jonka osuus alussa olikin yli puolet Paikussa tehdyistä matkoista.

Paikun palvelutarjonnan kehittäminen

Paikku täytti elokuussa kuusi vuotta ja on vakiinnuttamassa paikkaansa salolaisten arjessa. Kesien maksuttomat kampanjat ovat osaltaan tehneet joukkoliikennettä lähestyttävämmäksi ja kausilippujen hintoihin tehdyt tarkistukset ovat koululaisten lisäksi sitouttaneet myös muita salolaisia joukkoliikenteen käyttäjiksi. Vuonna 2024 Paikun matkustajista olikin koululaisia enää vajaa kolmannes. Lukumääräisesti heidän tekemiensä matkojen määrä on pysynyt lähes entisellään, mutta muut matkustajat (mm. opiskelijat, aikuiset ja muut itse maksavat matkustajat) ovat alkaneet käyttää joukkoliikennettä aikaisempaa enemmän. Näin ollen on tärkeää, että tulevassa joukkoliikenteen hankinnassa huomioidaan joukkoliikenteen käytettävyyttä myös opiskelu-, työ- ja harrastusmatkoihin. Tämä edellyttää keskustan vaihtoyhteyksien parantamista sekä yhteyksien hankkimista myös iltoihin ja viikonloppuihin. Laajemman palvelutarjonnan tarve tulee myös toistuvasti esiin sekä liikennepalvelujen saamissa palautteissa että tehdyissä asiakaskyselyissä.

Osana Salon joukkoliikenteen kehittämistyötä käynnistettiin elokuussa 2023 iltaliikennekokeilu kolmen eniten käytetyn linjan (1, 220 ja 520) alueilla. Kokeilun myötä alettiin liikennöidä iltalinjoja 600A ja 600B keskustasta Märynummelle ja Perniöön. Kokeilun tarkoituksena oli selvittää iltaliikenteen käyttöä Salossa sekä palvelutarjonnan laajentamisen vaikutusta kokeilualueiden joukkoliikennematkustukseen. Kahden vuoden jälkeen voidaan matkustusdatan perusteella todeta, että iltavuorojen käynnistymisen jälkeen sekä matkustusmäärät että lipputulot iltalinjojen alueella ovat kasvaneet huomattavasti. Matkustusmäärät ovat nousseet iltalinjojen alueilla yhteensä noin 23 % ja lipputulot noin 45 % vuodesta

Elinvoimajaosto
Elinvoimajaosto

§ 24 02.09.2025
§ 9 27.01.2026

2023 vuoteen 2025. Merkittävää on, että iltavuorojen käynnistyttyä matkustus on lisääntynyt myös linjojen 1, 220 ja 520 päivävuoroilla. Lisäksi joukkoliikenteeseen ollaan aikaisempaa sitoutuneempia, mistä kertoo se, että linjalla 520 kausilipuilla oli matkustettu tammi-heinäkuussa 2025 yli 82 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Vastaavana aikana Paikun neljänneksi käytetyimmän Suomenselän 110-linjan matkamäärät ovat nousseet vain 2,5 % ja lipputulot laskeneet noin 3 %. Iltaliikennekokeilu osoitti käytännössä, että myös Salossa joukkoliikenteen käyttö lisääntyy, kun palvelutarjontaa parannetaan.

Vastaavan matkustus- ja lipputulokehityksen voidaan odottaa toteutuvan myös laajemmassa mittakaavassa. Hämeenlinnassa joukkoliikenteen vuotuiset bruttokustannukset ovat kasvaneet vuodesta 2021 noin 1,4 miljoonaa euroa vuoteen 2024 mennessä, jolloin ne olivat noin 7,8 miljoonaa euroa. Samana aikana lipputulot olivat kasvaneet lähes 1,56 miljoonaa euroa 3,77 miljoonaan euroon. Nousuja Hämeenlinnan liikenteessä tehtiin vuonna 2024 hieman yli 2 miljoonaa. Palvelutarjonnan parannus on siis lisännyt merkittävästi myös matkustusta.

Joukkoliikenteeseen panostaminen on linjassa kaupunkistrategian, kaupungin ilmasto- ja ympäristöohjelman sekä Unicefin lapsiystävällinen kunta -tavoitteiden kanssa. Toimiva joukkoliikenne on vetovoimatekijä Saloon muuttaville ja mahdollistaa kaupunkistrategian mukaisesti niin parantuvan saavutettavuuden pendelöijille kuin eri-ikäisten kuntalaisten liikkumisen sujuvasti palvelujen pariin. Joukkoliikenteeseen panostamalla tuetaan osaltaan myös eläviä kyliä ja nuorison hyvinvointia.

Vuosien 2023 - 2025 matkustusdata perusteella voidaan todeta, että Paikun matkustuspäämien ja lipputulojen kasvu on hidastunut. Jotta myönteinen joukkoliikennekehitys Salossa ei pysähdy, on tärkeä varmistaa, että tulevan joukkoliikennehankinnan jälkeen Salossa liikennöidään entistä paremmin kuntalaisia palvelevaa Paikkua.

Hankintasuunnittelun periaatteet

Liikennepalvelut esittää, että tulevan joukkoliikenteen hankinnan suunnitteluperiaatteet ovat:

- Nykyinen linjasto toimii pohjana uudistuksille
- Linjoja kehitetään tasapuolisesti matkustuspotentiaali huomioiden
- Keskustaan tulevien linjojen reitit pidetään pääsääntöisesti entisellään huomioiden erityisesti yläkoulujen osalta toimivat aikataulut ja reitit
- Parannetaan opiskelijoiden ja työmatkalaisten yhteyksiä
- Vastataan kasvaneiden matkustajamäärien tarpeisiin kalustomäärää lisäämällä
- Parannetaan keskusta-alueen saavutettavuutta ja jatkoyhteyksiä uusilla, alueen läpi kulkevilla linjoilla ja samalla karsitaan päällekkäisyyksiä (linja 1 nykymuotoisena loppuu)
- Tihennetään vuorovälejä erityisesti ruuhka-aikoina vaihtoyhteyksien parantamiseksi
- Tihennetään vuorovälit myös kesällä noin yhteen tuntiin

Elinvoimajaosto
Elinvoimajaosto

§ 24 02.09.2025
§ 9 27.01.2026

- Pidentetään joukkoliikenteen liikennöintiä sekä aamusta että illasta (noin aamukuuden ja iltayhdeksän välillä)
- Lisätään liikennöintiä myös lauantaihin ja sunnuntaihin
- Toteutetaan iltaja- ja viikonloppuyhteydet kustannustehokkaasti joko pidentämällä linjojen liikennöintiä tai perustamalla nykyisten iltalinjojen 600A ja 600B kaltaisia erillisiä iltaja- ja viikonloppulinjoja, joilla palvellaan yhdellä linjalla laajempia alueita
- Sopimuskaudesta tehdään mahdollisimman pitkä, mikä on kaupungin kannalta edullista, koska silloin kaluston kuoletuskustannukset jakautuvat pidemmälle ajanjaksolle.

Joukkoliikenteen laajuus

Salossa nykyisen laajuisen joukkoliikenteen kustannukset olivat vuonna 2024 noin 4 miljoonaa euroa, lipputulot noin 2,18 miljoonaa euroa (sisältäen opiskelijoista KELA:lta sekä koululaisista opetuspalveluilta saadut korvaukset) ja nousuja tehtiin noin 650 000 kappaletta. Jos joukkoliikenne kilpailutetaan nykyisen kaltaisena, ilman iltaliikennettä, sisältäen vain pieniä korjauksia, on hinta-arvio hankintakustannuksista noin 4,8 miljoonaa euroa ja lipputuloarvio nykyisellä tasolla.

Joukkoliikenteessä on kyse myös Salon elinvoimasta. Liikennepalvelut esittääkin, että joukkoliikennehankinta valmistellaan hankintasuunnittelun periaatteiden pohjalta siten, että uudella sopimuskaudella Paikkua liikennöidään myös iltaisin ja viikonloppuna. Suunnitteluperiaatteiden pohjalta laskettu arvio kokonaiskustannuksista on noin 7,2 miljoonaa euroa. Siitä arkiliikenteen osuus on noin 5,6 miljoonaa euroa sisältäen iltaliikenteen, lauantailiikenteen osuus noin 0,7 miljoonaa euroa ja sunnuntaivuorojen osuus noin 0,9 miljoonaa euroa.

Kustannusarvio perustuu nykyisen joukkoliikenteen kustannustasoon. Kustannusriskinä tunnistetaan, että puhdas ajoneuvo -direktiivin myötä nykyisen kaltaista dieselkalustoa on aikaisempaa vähemmän saatavilla, joten saattaa olla, että myös Saloon tarjotaan kalliimpaa, muulla käyttövoimalla toimivaa kalustoa, vaikkei sitä laissa Salolta veloitetaankaan eikä näin ollen tulevassa hankinnassa vaadita.

Palvelutarjonnan laajennuksen jälkeen Salo panostaa joukkoliikenteeseensä lähes vastaavan summan kuin Hämeenlinnan joukkoliikenneviranomaisen. Tarjonnan paranemisen myötä myös matkustuksen ja sitä kautta lipputulojen voidaan odottaa kasvavan kuten Hämeenlinnassa. Tosin Hämeenlinnan joukkoliikennealueen asukas pohja on Saloa suurempi, joten täysin vastaavaa lipputulojen nousua ei ole realistista odottaa. Realistista on kuitenkin odottaa, että parannuksen myötä matkustusmäärät Salossa ylittävät miljoonan vuotuisen rajan ja vähintään kaksinkertaistuvat nykyisestä. Lipputulojen arvioidaan kasvavan noin miljoonalla eurolla, jolloin parannuksen nettokustannukseksi tulisi noin 2,2 miljoonaa euroa, mutta huomiotava on, että matkustuskäyttäytymisen voidaan odottaa muuttuvan viiveellä, joten ensivaiheessa nettokustannukset ovat todennäköisesti suuremmat. Joukkoliikenteeseen panostamista ei kuitenkaan tule tarkastella pelkästään kustannuseränä,

Elinvoimajaosto
Elinvoimajaosto

§ 24 02.09.2025
§ 9 27.01.2026

vaan on hyvä huomioida toimivan joukkoliikenteen positiivinen vaikutus Salon houkuttelevuuteen ja elinvoimaisuuteen. Mikäli palvelutasoa lähdetään nostamaan vain osittain, voidaan nettokustannusten arvioida nousevan suhteessa enemmän kuin, jos joukkoliikennettä hankitaan esitetyssä laajuudessa.

Esitetyn palvelutarjonnan parantamisen myötä luodaan kaupunkistrategian mukaista elinvoimaista, hyvinvoivaa sekä ilmastollisesti ja taloudellisesti kestävää Saloa, jossa kuntalaisten arki on sujuvaa ja jossa entistä paremmat yhteydet mahdollistavat liikkumisen sujuvasti työhön ja palveluiden pariin myös joukkoliikenteellä. Samalla toteutetaan Salon ilmasto- ja ympäristöohjelmaan kirjattua Kestävän elinympäristön ja liikkumisen tavoitetilaa, jossa Salon joukkoliikenne on todellinen kulkumuotovaihtoehto henkilöautolle ja joukkoliikenteen osuus tehtävistä matkoista kasvaa.

Hankinnan suunnitteluperiaatteiden ja joukkoliikenteen laajuuden hyväksymisen jälkeen liikennepalvelut valmistelee joukkoliikennehankinnan edellä arvioitujen kokonaiskustannuksen mukaisesti siten, että kilpailutus käynnistetään vuoden 2025 loppuun mennessä. Nykyinen sopimuskauti jatkuu toukokuun 2027 loppuun, joten uuden hankinnan mukaiset kustannukset realisoituvat osittain vuonna 2027 ja kokonaisuudessaan vuonna 2028.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää hyväksyä esitetyt joukkoliikenteen hankinnan suunnitteluperiaatteet. Lisäksi elinvoimajaosto päättää, että joukkoliikenteen palvelutarjontaa parannetaan sisällyttämällä valmisteltavaan hankintaan myös ilta- ja viikonloppuyhteydet.

Päätös

Kalle Räike ehdotti Osmo Fribergin kannattamana seuraavaa:

Elinvoimajaosto päättää hyväksyä esitetyt joukkoliikenteen hankinnan suunnitteluperiaatteet ja hankittavan liikenteen laajuuden seuraavilla muutoksilla:

1. Palvelutason laajennus kohdennetaan vain arkipäivien liikennöintiin. Liikennöintiäikää pidennetään erityisesti arki-iltoihin työssäkäyvien, opiskelijoiden ja arjen harrastuksiin liittyvien kulkuyhteyksien parantamiseksi.
2. Iltaliikenne toteutetaan kustannustehokkaasti erillisillä kokoavilla iltalinjoilla vastaavalla tavalla kuin kokeilussa olleet linjat 600A ja 600B, jotka palvelevat kolmen runkolinjan aluetta.
3. Viikonloppu liikennöinnin laajennusta ei sisällytetä hankintaan.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Räiken ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Elinvoimajaosto
Elinvoimajaosto

§ 24 02.09.2025
§ 9 27.01.2026

Suoritetussa äänestyksessä
Esittelijän pohjaehdotus sai 7 JAA ääntä (Huittinen, Alanko, Blomqvist, Härrä, Kivelä, Vierjoki-Väätäinen, Siikonen)
Jäsen Räiken ehdotus sai 2 EI ääntä (Räike, Friberg)
Tyhjä 0
Poissa 0

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 7 - 2 esittelijän ehdotus.

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Kokouksessa järjestettiin tauko klo 19.48 – 19.49.

Tiedoksianto

Liikennepalvelut

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 9
3642/08.01.00.00/2021

Valmistelija

liikennesuunnittelija Assi Honkala, assi.honkala@salo.fi, 02 778 3274,
liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714,
elinvoimajohtaja Mika Mannervesi, mika.mannervesi@salo.fi, 02 778 5001

Salon joukkoliikenteen hankinnan valmistelu on jatkunut elinvoimajaoston 2.9.2025 § 24 hyväksymien periaatteiden mukaisesti. Hankinnan valmistelutilannetta, vaikutusten arviointeja ja markkinavuoropuhelun johtopäätöksiä on käsitelty puheenjohtajaneuvoston kokouksessa 19.1.2026 ja siellä käydyin keskustelun perusteella hankinnan periaatteet viedään kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi. Esityslistan liitteenä toimitetaan puheenjohtajaneuvostossa esitellyt periaatteet.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen - valtuustolle, että se hyväksyy liitteen mukaiset Salon joukkoliikenteen hankinnan periaatteet.

Päätös

Esittelijä teki täydennyksen päätösehdotukseen:

Elinvoimajaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen - valtuustolle, että se hyväksyy liitteen mukaiset Salon joukkoliikenteen hankinnan periaatteet. Lisäksi merkitään tiedoksi liikennepalvelupäällikön selostus ja täydennetty liite, joka liitetään myös pöytäkirjan liitteeksi.

Elinvoimajaosto
Elinvoimajaosto

§ 24 02.09.2025
§ 9 27.01.2026

Kalle Räike ehdotti Osmo Fribergin kannattamana seuraavaa:

Elinvoimajaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen - valtuustolle, että se merkitsee tiedoksi liikennepalvelupäällikön selostuksen ja täydennetyn liitteen, joka liitetään pöytäkirjaan, sekä hyväksyy täydennetyn liitteen mukaiset Salon joukkoliikenteen hankinnan periaatteet seuraavilla muutoksilla:

1. Palvelutason laajennus kohdennetaan vain arkipäivien liikennöintiin. Liikennöintiaikaa pidennetään arkaamuihin ja -iltoihin työssäkäyvien, opiskelijoiden ja arjen harrastuksiin liittyvien kulkuyhteyksien parantamiseksi.

2. Iltaliikenne toteutetaan kustannustehokkaasti erillisillä kokoavilla iltalinjoilla vastaavalla tavalla kuin kokeilussa olleet linjat 600A ja 600B, jotka palvelevat kolmen runkolinjan aluetta.

3. Viikonlopun liikennöinnin laajennusta ei sisällytetä hankintaan.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän täydennetystä ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Räiken ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä

Esittelijän täydennetty pohjaehdotus sai 6 JAA ääntä (Huittinen, Blomqvist, Härrä, Kivelä, Salomaa, Siikonen)

Jäsen Räiken ehdotus sai 3 EI ääntä (Räike, Alanko, Friberg)

Tyhjä 0

Poissa 0

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 6 - 3 esittelijän täydennetty päätösehdotus.

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Kokouksessa järjestettiin neuvottelutauko klo 19.12 - 19.20.

Tanja Ahola poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 19.22.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Liitteet



Elinvoimajaosto
Elinvoimajaosto

§ 24 02.09.2025
§ 9 27.01.2026

Numero	Otsikko
Liite 4	Salon joukkoliikennehankinnan periaatteet ja valmistelutilanne

Elinvoimajaosto

§ 10 27.01.2026

Kaavoituskatsaus 2026

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 10
341/10.00.00.01/2026

Valmistelija

Asemakaavapäällikkö Virpi Elovaara, virpi.elovaara@salo.fi, 02 778 5114, maankäyttöjohtaja Raimo Inkinen, raimo.inkinen@salo.fi, 02 778 5617 ja elinvoimajohtaja Mika Mannervesi, mika.mannervesi@salo.fi, 02 778 5001

Alueidenkäyttölain (AKL) 7 § mukaan kunnan tulee laatia vuosittain kaavoituskatsaus, jossa kerrotaan vireillä olevista ja laadittavaksi tulevista kaavahankkeista, jotka eivät ole merkitykseltään vähäisiä. Kaavoituskatsauksesta on tiedotettava sen tarkoituksen kannalta sopivalla tavalla.

Maankäyttöpalvelut on valmistellut vuoden 2026 kaavoituskatsauksen käsiteltäväksi 27.1.2026 pidettävässä elinvoimajaoston kokouksessa, minkä jälkeen kaupunginhallitus hyväksyy asiakirjan.

Kaavoituskatsaus julkaistaan kokonaisuudessaan kaupungin kaavoituksen internet-sivuilla: www.salo.fi/kaavoituskatsaus.

Kaavoituskatsaukseen on sisällytetty kaavatöitä kaupungin strategian toteuttamisen sekä riittävän tonttitarjonnan ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten turvaamiseksi.

Kaavoituskatsaus sisältää perustiedot kaavatöistä ja niiden käsittelyvaiheista sekä kuvataan kaavoitusprosessi ja se, miten kaavoitukseen voi vaikuttaa. Kaavojen aikatauluja tarkennetaan hankekohtaisissa osallistumis- ja arviointisuunnitelmissa. Lisäksi osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa ilmoitetaan kaavan valmisteluvaiheet, lähitulevaisuudessa tapahtuvat kuulemisajankohdat sekä vastuusuunnittelijan yhteystiedot.

Kaavoituskatsauksessa kuvataan, milloin vaaditaan kaavamuutosta, poikkeamispäätöstä tai suunnittelutarveratkaisua. Kaavoituskatsaukseen sisältyy lisäksi arvio asumiseen varattujen tonttien riittävydestä (AKL 7 §).

Liite: Kaavoituskatsaus 2026

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto esittää liitteenä olevan kaavoituskatsauksen 2026 kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi ja edelleen lähetettäväksi tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös

Elinvoimajaosto

§ 10 27.01.2026

Stina Siikonen ehdotti Kalle Räiken kannattamana seuraavaa:

Elinvoimajaosto esittää liitteenä olevan kaavoituskatsauksen 2026 kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi ja edelleen lähetettäväksi tiedoksi kaupunginvaltuustolle. Sen lisäksi elinvoimajaosto päättää, että

1. kaavoituksen tilanne esitellään jaostolle jatkossa säännöllisesti 2 kertaa vuodessa liikennevalomallilla, jotta jaosto pysyy tietoisena hankkeiden etenemisestä. Seurannassa tulee olla näkyvissä myös hankkeiden aikataulut. Ja että,

2. ostopalvelun käyttöä kaavoituksessa pilotoidaan maankäyttöpalveluiden valitseman kaavahankkeen yhteydessä.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Siikosen ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai 6 JAA ääntä (Huittinen, Alanko, Blomqvist, Friberg, Kivelä, Salomaa)

Jäsen Siikosen ehdotus sai 2 EI ääntä (Räike, Siikonen)

Tyhjä 0

Poissa 1 (Härri)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 6- 2 esittelijän ehdotus.

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Anna Härri poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 20.01.

Tiedoksianto

Maankäyttöpalvelut, kaavoitus

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 5	Kaavoituskatsaus 2026

Elinvoimajaosto

§ 11 27.01.2026

Asemakaava, asemakaavan muutos ja osittainen kumoaminen, Kantatien 52 tiesuunnitelman edellyttämät muutokset

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 11
5435/10.02.03/2025

Valmistelija

kaavoitusinsinööri Leena Lehtinen, leena.lehtinen@salo.fi, 02 778 5108

Kaavamuutoksen vireilletulo, lähtökohdat ja tavoitteet

Kaavatyö on päätetty käynnistää kaupungin omasta aloitteesta. Hanke otettiin mukaan vuoden 2025 kaavoituskatsaukseen, jonka kaupunginhallitus hyväksyi 24.3.2025. Kaavatyön vireilletulosta sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu kaupungin ilmoitustaululla ja paikallislehdessä 17.12.2025. Lisäksi kaava-alueen ja naapurikiinteistöjen omistajille ja haltijoille on tiedotettu kaavatyön käynnistymisestä kirjeitse.

Varsinais-Suomen ELY-keskus käynnisti keväällä 2023 kantatien 52 toisen vaiheen tiesuunnitelman laatimisen. Tiesuunnitelmaa alettiin laatia vuonna 2018 valmistuneen aluevaraussuunnitelman perusteella. Suunnitelma oli tehty ja hyväksytty osana Salon itäinen ohikulkutie kt 52, II vaihe - asemakaavaa.

Tiesuunnitelman pitää LjMTL:n (Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä) 17 §:n mukaan perustua alueidenkäyttölain mukaiseen oikeusvaikutteiseen kaavaan, jossa maantien sijainti ja suhde muuhun alueiden käyttöön on selvitetty. Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa vain silloin, kun kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta sekä ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat.

Tiesuunnittelun edetessä ilmeni, että Inkereentien ja ohikulkutien liittymäjärjestelyt on suunniteltava toisin, kuin alun perin oli tarkoitus. Tämän vuoksi risteysalueella on laajennettava kaavassa maantietä varten osoitettua aluetta (LT). Myös Somerontien kohdalla on tarpeen muuttaa LT-alueen varausta. Lisäksi muutostarve koskee Tupurintien ajoyhteyksiä. Asemakaavatyön lähtökohtana ovat tiesuunnitelmaluonnoksen mukaiset maantien aluevaraukset ja liittymäjärjestelyt. Asemakaavatyön tavoitteena on muuttaa sekä vähäisessä määrin laajentaa ja osittain kumota asemakaavaa niin, että kantatien 52 toista vaihetta varten laadittu tiesuunnitelma on mahdollista hyväksyä.

Suunnittelualueen nykytilanne

Suunnittelualue koostuu neljästä erillisestä osa-alueesta. Kaksi pienintä suunnittelualueen osaa ovat osa Somerontietä sekä sen välitöntä tienvierialuetta. Keskeisin ja kooltaan suurin osa-alue sijoittuu Inkereentien ja suunnitellun itäisen ohikulkutien (kt 52, 2.vaihe) risteysalueelle ja sen

lähiympäristöön. Alue on pääosin rakentamatonta peltoaluetta, jonka poikki kulkee Inkereentie sekä Nummilankadun jatkeena oleva jalankulku- ja pyöräilyväylä. Keskimmäistä osa-aluetta rajaa pohjoisessa Salonjoki. Muissa suunnissa osa-aluetta ympäröivät asuinalueet sekä Anjalan teollisuusalue. Eteläisin osa-alue sijoittuu Mahlakankareenkadun eteläpuolelle asuinalueen ja maantien 110/ kantatien 52 väliselle peltoalueelle, jonka poikki kulkee jalankulku- ja pyöräilyväylä.

Suunnittelualue on kokonaisuudessaan noin 15,88 hehtaaria. Tästä noin 0,54 hehtaaria on uutta asemakaavaa ja noin 0,46 hehtaaria kumottavaa asemakaavaa.

Maakuntakaava:

Varsinais-Suomen vahvistettujen ja hyväksytyjen maakuntakaavojen yhdistelmässä suunnittelualue sijoittuu pääosin taajamatoimintojen alueelle. Pieni osa suunnittelualueesta on maa- ja metsätalousvaltaista aluetta. Somerontie on osoitettu kantatieksi, ohikulkutie uudeksi kantatieksi ja Inkereentie ohikulkutien risteyksen koillispuolella yhdystieksi tai pääkaduksi. Somerontien ja ohikulkutien risteykseen on osoitettu uusi eritasoliittymä. Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue on osoitettu merkinnällä kulttuuriympäristön tai maiseman kannalta tärkeä alue. Suunnittelualue sijaitsee kaupunkikehittämisen kohdealueella ja osittain vähittäiskaupan kehittämisen kohdealueella.

Yleiskaava:

Suunnittelualueella on voimassa useita oikeusvaikutteisia yleiskaavoja. Toinen pohjoisimmista pienistä osa-alueista sijoittuu Salon keskustan osayleiskaavan 2035 alueelle ja on osa kaavan mukaista yleistä tietä. Toinen pieni osa-alue sijoittuu Isokylä-Toijala-Tavola -osayleiskaavan alueelle ja on osa kaavan mukaista kantatietä. Molemmat osa-alueet kuuluvat valtakunnallisesti arvokkaaseen maisema-alueeseen.

Pääosalla suunnittelualueesta on voimassa Salon yleiskaava 2020, joka on tullut voimaan 5/2009. Inkereentie on osoitettu yleiskaavassa yhdystieksi/ kokoojakaduksi. Ohikulkutie on osoitettu kantatieksi (uusi tai merkittävästi parannettava liikenneverkon osuus). Ohikulkutien ja Inkereentien risteyksessä on kiertoliittymä/ eritasoliittymä. Salonjoki on yleiskaavassa vesialuetta. Tiealueiden vierustat on merkitty lähivirkistysalueeksi, jonka reunassa kulkee ohjeellisella merkinnällä osoitettu pääulkoilureitti/ kevyen liikenteen reitti. Keskimäinen suunnittelualue on osittain valtakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta, Uskelanjokilaakson viljelymaisema sekä valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöaluetta, Uskelanjokilaakson kulttuurimaisema.

Asemakaava:

Suurimmalla osalla suunnittelualueesta on voimassa itäistä ohikulkutietä varten laadittu asemakaava, joka on hyväksytty 19.4.2021 ja tullut voimaan 1.4.2023. Keskimmäisen osa-alueen koillisosassa on voimassa 27.7.1982 vahvistettu asemakaava.

Suunnittelualueen kaksi pientä pohjoisinta osa-aluetta on osoitettu asemakaavassa maantien alueeksi (LT). Eteläisin osa-alue on osoitettu suojaviheralueeksi (EV). Keskimmäinen suunnittelualue on asemakaavassa pääosin maantien aluetta (LT) ja suojaviheraluetta (EV). Lisäksi suunnittelualueeseen kuuluu vesialuetta (W), puistoaluetta (VP) ja katualuetta. Osa suunnittelualueesta jää asemakaavassa osoitetun valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen rajauksen sisään.

Kaavaluonnos

Pohjoisimmat suunnittelualueen osat:

Tiesuunnitelmassa kantatien ja Somerontien eritasoliittymä sijoittuu peltoalueelle nykyisen Somerontien eteläpuolelle. Kantatie palaa noudattamaan Somerontien linjausta vasta Puontintien risteyksen läheisyydessä. Somerontien tiepohjaa on ajateltu hyödynnettävän kantatien rinnakkaistienä, jonka kautta kuljetaan Isokyläntielle sekä Puontintielle.

Nykyistä asemakaavaa on tiesuunnitelman vuoksi tarpeen muuttaa niin, että rinnakkaistieksi jäävältä Somerontieltä poistetaan tarpeettomat maantien alueen (LT) varaukset. Tämä tapahtuu yksinkertaisimmin niin, että asemakaava kumotaan näiden osa-alueiden kohdalta.

Keskimmäinen suunnittelualueen osa:

Vuonna 2018 valmistuneessa aluevaraussuunnitelmassa tutkittiin kahta erilaista liittymävaihtoehtoa Inkereentielle. Vaihtoehdot erosivat toisistaan sen suhteen, kulkeeko Inkereentie kantatien yli vai ali ja onko kantatielle vieviä rampeja yksi vai kaksi. Tuolloin valittiin vaihtoehto, jossa Inkereentie ylittää kantatien. Tiesuunnitelmaa laadittaessa päätettiin kuitenkin tutkia vielä uudelleen vaihtoehtoa, jossa Inkereentie alittaisi kantatien. Ratkaisu on geokustannuksiltaan edullisempi.

Lisäksi tiesuunnitelmassa tutkittiin kahta erilaista Inkereentien linjausvaihtoehtoa kantatien itäpuolelle. Ensimmäinen vaihtoehto tukeutuu nykyiseen tielinjaan. Toisessa vaihtoehdossa Inkereentien linjaus siirtyisi jonkin verran kauemmaksi joesta ja kulkisi nykyisessä asemakaavassa olevan puistoalueen kautta. Kyseisellä puistoalueella sijaitsee omakotitalo. Ensimmäinen vaihtoehto vaatisi porapaaluseinän rakentamista, mikä puolestaan aiheuttaa merkittävää rakennuskustannusten lisäystä. Lisäksi kyseinen vaihtoehto aiheuttaa haasteita liikenneturvallisuuden kannalta sekä tarpeen suojata asuinkiinteistö melulta. Toinen vaihtoehto on kustannuksiltaan edullisempi, mutta vaatii asuinkiinteistön lunastamisen. Tiesuunnitelman hankeryhmä sopi, että suunnittelua jatketaan toisen vaihtoehdon pohjalta. Eritasoliittymään tehtyjen muutosten johdosta Inkereentielle suunnitellun kiertoliittymän paikkaa jouduttiin siirtämään vähän etelämmäksi aluevaraussuunnitelmaan verrattuna.

Aluevaraussuunnitelmassa kantatien varteen ei oltu osoitettu jalankulku- ja polkupyöräilyväylää, mutta tiesuunnitelmavaiheeseen on kuulunut myös

Elinvoimajaosto

§ 11 27.01.2026

mainitun väylän suunnittelu. Jalankulun ja polkupyöräilyn pääreitti kulkee Helsingintien päässä kantatien itäpuolella ja siirtyy Nummilankadun kohdalla kantatien länsipuolelle. Aluevaraussuunnitelmassa ja nykyisessä asemakaavassa on varaus erillistä Salonjoen ylittävää kevyen liikenteen siltaa varten. Tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä on päädytty siihen, että jalankulku- ja polkupyöräilyväylä ylittää joen samaa siltää pitkin kuin kantatiekin. Tämän jälkeen väylä kulkee Ollikkalankadun ja Niinistönkadun vartta pitkin kohti nykyistä Somerontien varren jalankulku- ja pyöräilyväylää.

Edellä kuvatut tiesuunnitelman ratkaisut saivat aikaan tarpeen laajentaa maantietä varten varattua aluetta nykyiseen kaavaan verrattuna. Nykyisessä kaavassa ollut jalankulku- ja polkupyöräilyväylän erillinen siltavaraukseen Salonjoen yli on poistettu. Tiesuunnitelman hankeryhmässä on sovittu, että Inkereentie on Kalkkitien liittymään asti maantietä ja siitä eteenpäin kaupungin katu Kalkkimäenrinteen kiertoliittymään saakka. Kaupungin harkittavaksi jäi kaavamuutoksen laajuus Inkereentien osalta. Koska tämän kaavatyön tavoitteena on mahdollistaa tiesuunnitelman hyväksyminen, Inkereentie on osoitettu kaduksi vain siltä osin, kuin tiesuunnitelman hyväksymisen takia on tarpeen.

Eteläisin suunnittelualueen osa:

Eteläisimmän osa-alueen osalta kaavan muutostarve johtuu Tupurintien ajoyhteyksien järjestelystä. Kantatien rakentaminen muuttaa yhden asuinkiinteistön ajoreittiä Mahlakankareenkadulta kiinteistölle. Nykyisessä kaavassa suojaviheralueella (EV) kulkevat tie on osoitettu merkinnällä ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa (pp). Merkintä ei mahdollista autolla ajoa. Kaavaa muutetaan niin, että ajoyhteys Tupurintien asuinkiinteistölle osoitetaan merkinnällä jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie, jolla tontille/ rakennuspaikalle ajo on sallittu (pp/t).

Esityslistan liitteet

- kaavaluonnos
- kaavaselostus
- kaavaselostuksen liitteet 1-5

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää asettaa Kantatien 52 tiesuunnitelman edellyttämät muutokset -nimisen kaavaluonnoksen nähtäville MRA 30 §:n mukaisesti 30 vrk:n ajaksi ja pyytää siitä tarvittavat viranomaislausunnot.

Asemakaava koskee osia kiinteistöistä 734-402-7-69, 734-402-7-103, 734-421-2-38 ja 734-895-0-2401.

Elinvoimajaosto

§ 11 27.01.2026

Asemakaavan muutos koskee Palometsän (8) kaupunginosan maantien aluetta, suojaviher- ja vesialuetta sekä Anjalan (22) kaupunginosan maantien aluetta, katu-, suojaviher- ja puistoaluetta.

Asemakaavan osittainen kumoaminen koskee Isokylän (27) kaupunginosan maantien aluetta.

Asemakaavalla ja asemakaavan muutoksella muodostuu Palometsän (8) kaupunginosan maantien aluetta, suojaviher- ja vesialuetta sekä Anjalan (22) kaupunginosan maantien aluetta, katu- ja suojaviheraluetta.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Simo Paassilta poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 20.24.

Tiedoksianto

Maankäyttöpalvelut/ asemakaavayksikkö

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 6	Kantatie 52 - kaavaluonnos
Liite 7	Kantatie 52 - laatimisvaiheen kaavaselostus
Liite 8	Kantatie 52 - selostuksen liitteet 1-5

Elinvoimajaosto

§ 12 27.01.2026

Esteettömyyden toimenpidesuunnitelma 2026-2027

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 12
45/00.01.02.02/2026

Valmistelija

yhteyspäällikkö Saija Karnisto-Toivonen, saija.karnisto-toivonen@salon.fi,
02 7782 569, tekninen johtaja Teemu Virtanen, teemu.virtanen@salon.fi, 02
7787 066

Kaupungin esteettömyyden toimenpidesuunnitelma on laadittu yhdenvertaisuussuunnitelmassa päätetyn toimenpiteen mukaisesti. Toimenpidesuunnitelmasta on kirjaus myös vammais- ja vanhusneuvostojen esteettömyyttä koskevassa aloitevastauksessa.

Esteettömyyden toimenpidesuunnitelmassa määritellään toimenpiteet esteettömyyden edistämiseksi kaupungin palvelualueiden toiminnassa. Suunnitelmassa halutaan painottaa konkreettisia toimenpiteitä yhdenvertaisen ja esteettömän kaupungin kehittämiseksi. Suunnitelma keskittyy rakennetun ympäristön esteettömyyteen.

Reunaehdot esteettömyystyölle asettavat lainsäädäntö ja säädökset, erityisesti perustuslaki ja yhdenvertaisuuslaki sekä Suomen ratifioima YK:n vammaisyleissopimus, mutta myös erityislaeissa, kuten rakentamislaisissa sekä vammais- ja vanhuspalvelulaisissa on esteettömyyteen kytkeytyviä säännöksiä.

Esteettömyys ottaa huomioon ihmisten erilaisuuden eikä erottele ihmisiä heidän toimintakykynsä perusteella. Salon kaupunki haluaa tämän suunnitelman myötä omalta osaltaan toteuttaa yhdenvertaisuuslain 5 §:n mukaista viranomaisen yhdenvertaisuuden toteutumisen edistämisvelvollisuutta. Myös toimintaympäristön muutokset, kuten esimerkiksi väestön ikääntyminen, aiheuttavat lisää tarpeita esteettömyyden edistämiseksi.

Toimenpidesuunnitelman tavoitteena on selkeyttää vastuita esteettömyysasioista ja kehittää esteettömyyden johtamista. Toisena tavoitteena on lisätä esteettömyystyön suunnitelmallisuutta ja vaikuttavuutta. Lisäksi suunnitelma toimii esteettömyystietoisuuden lisääjänä ja yhdenvertaisuuden edistäjänä.

Esteettömyyden toimenpidesuunnitelma on esitelty vanhus- ja vammaisneuvostoille joulukuussa 2025.

Laadittu esteettömyyden toimenpidesuunnitelma vuosiksi 2025-26 on tämän pykälän liitteenä.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Elinvoimajaosto

§ 12 27.01.2026

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto hyväksyy esteettömyyden toimenpidesuunnitelman toimenpiteet omien palvelualueidensa osalta liitteen mukaisena ja lähettää sen edelleen kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Valmistelijat

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 9	Esteettömyyden toimenpidesuunnitelma

Kaupunginvaltuusto
Elinvoimajaosto

§ 52 19.05.2025
§ 13 27.01.2026

Pekka Salomaan ym. valtuustoaloite yksityisteiden tuen kokonaisvaltaisesta arvioinnista

Kaupunginvaltuusto 19.05.2025 § 52

Pekka Salomaa ym. tekivät seuraavan aloitteen:

” Valtuustoaloite

Yksityisteiden tuen tarpeen kokonaisvaltainen arviointi

Suuri osa hoitokuntien ylläpitämistä yksityisistä teistä sijaitsee alueilla, joilla tiemaksukertymän pääosasta vastaavien vakituisten asukkaiden määrä ja maksukyky heikkenee. Moni vakituinen asunto muuttuu vapaa-ajan asunnoksi tai autioituu ja tien tarve sekä sitä mukaa maksun perusteena oleva tieyksikköjen määrä pienenee. Teiden ylläpito jää koko ajan kapeammille hartioille.

Metsäkeskus on selvittänyt yksityisteiden kuntoa koko maassa. Tilanne on huonontunut.

Tiet hyödyttävät kuitenkin myös muita kuin tien piirissä vakituisesti tai vapaa-aikanaan asuvia taikka siellä yrittäviä tai kiinteistön omistavia.

Salon kaupungin talousarvioon on varattu vuosittain määräraha yksityisteiden tukemiseen, lähinnä vuotuisen kunnossapitoon.

Salon kaupungin tulee selvittää alueellaan olevien tiekuntien tilannetta sekä tarvetta kasvattaa vuotuista tukea sekä mahdollisesti tarkentaa tuen kriteereitä.

Salossa 19.5.2025
Laati: Pekka Salomaa
Allekirjoitukset

Pekka Salomaa
Johanna Riski
Ulla Huittinen

Jaakko Halkilahti
Marjaana Mänkäri
Ismo Saari
Tauno Kanerva
Johannes Alaranta
Janne Järvinen
Karoliina Vierjoki-Väätäinen
Marja Ruokonen
Timo Lähteenmäki
Mika Nummenpalo
Elina Suonio-Peltosalu

Kaupunginvaltuusto
Elinvoimajaosto

§ 52 19.05.2025
§ 13 27.01.2026

Anna-Leena Yli-Jama
Marko Tapio
Ari Aalto
Stina Siikonen
Ralf Hellsberg
Pasi Lehti
Simo Vesa
Mika Sarhola
Sanna Leivonen
Päivä Lehtinen
Heikki Tamminen
Antti Olkinuora”

Lisäksi aloitteella oli kaksi allekirjoittajaa, joiden nimi ei ollut luettavissa.

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Tiedoksianto

Elinvoimajohtaja
Maankäyttöjohtaja
Kiinteistöinsinööri

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 13
2990/00.02.50/2025

Valmistelija

kiinteistöinsinööri Hanna Heikkilä, hanna.heikkila@salon.fi, 02 778 5401

Yksityisteiden avustukseen varattu summa on ollut kolme vuotta sama (445 000 € vuosina 2023-2025) ja sitä ennen taso oli matalampi (385 000 € vuosina 2020-2022). Salon kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 1.12.2025 päättänyt yksityisteiden avustamiseen varatuksi määrärahasi vuodelle 2026 edelleen 445 000 €. Perusparannusten osuus käytetystä määrärahasta on viimeisen viiden vuoden aikana ollut keskimäärin 1,5 %.

Kunnossapitoavustuksia myönnetään kaupunkikehityslautakunnan aiemmin hyväksymien periaatteiden mukaan tien pituuden ja kunnossapitoluokan perusteella. Kunnossapitoluokka määräytyy vakinaisen asutuksen määrän, vapaa-ajan asutuksen määrän, tien varrella olevien pelto- ja metsähehtaareiden sekä tiekunnan ilmoittaman liikenteen määrän mukaan. Yksinkertaistaen, mitä isompi tie ja suurempi liikenne, sitä isompi luokka ja suurempi avustus.

Tiekunnilta on erikseen kysytty liikennemääriä vuonna 2023, jolloin kysely lähetettiin n. 400 tiekunnalle. Kyselyn tarkoitus oli varmistaa, että kunnossapitoluokka on ajantasalla. Kyselyyn vastasi 244 tiekuntaa. Vastanneiden teiden osalta tiedot huomioitiin vuoden 2024

Kaupunginvaltuusto
Elinvoimajaosto

§ 52 19.05.2025
§ 13 27.01.2026

kunnossapitoavustuksia käsiteltäessä (kaupunkikehityslautakunnan tiejaosto 1.11.2023 § 11). Kyselyn jälkeisinä vuosina muutama tiekunta on päivittänyt liikennetietojaan ja ne on huomioitu ko. vuoden kunnossapitoavustusta myönnettäessä. Vakinainen asutus kaikkien teiden varsilla tarkistetaan vuosittain. Näin ollen voidaan todeta tiekuntien tietojen olevan ajantasalla.

Useammalta kaupungilta kysyttiin yksityisteiden kunnossapitoavustuksen määrää €/km vuosina 2024 ja 2025. Verrokkikaupungeista Seinäjoki maksaa kaikille teille 520 €/km ja Raumalla tien pituus ei vaikuta avustuksen määrään. Verrokkikuntien keskiarvo oli 2024 426 €/km ja 2025 436 €/km. Kaikkien saatujen kaupunkien keskiarvo 2024 oli 461 €/km ja 2025 486 €/km. Salossa maksettiin 2024 444 €/km ja 2025 448 €/km. Täydellinen lista liitteenä.

Avustusehtojen mukaan tiekunnilta pyydetyistä tilinpitotiedoista voidaan laskea, miten suuren osan avustus kattaa tiekunnan menoista. Vuosien 2020-2025 aikana pyydetyistä tilinpitotiedoista laskettu keskiarvo on 23 % eli 77 % kuluista osakkaat maksavat itse. Avustus on keskimäärin 21 % tiekunnan tuloista.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen -valtuustolle, että se merkitsee vastauksen valtuustoaloitteeseen tiedokseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Jäsen Pekka Salomaa teki seuraavan ponsiesityksen Ulla Huittisen kannattamana: Yksityistiekuntien avustuksiin tarvitaan tasokorotus, koska tukimääräraha on pysynyt ennallaan kolme vuotta tienpitokustannuksien kohotessa, yleisessä käytössä olevien yksityisteiden kunto on heikentynyt (metsäkeskuksen valtakunnallisen selvityksen mukaan) sekä yksityisteiden osakasmäärät ja osakkaiden maksukyky ovat heikentyneet. Myös muut kuin teiden osakkaat tai käyttömaksujen maksajat käyttävät yksityisiä teitä. Vuoden 2027 talousarvioehdotusta tulee valmistella niin, että yksityisteiden tuen tasoa korotetaan noin 25 %:lla. Tienpidon kustannusten muutos tulee huomioida tukimäärää myöhemmille vuosille valmisteltaessa.

Puheenjohtaja tiedusteli voidaanko Pekka Salomaan ponsiesitys hyväksyä yksimielisesti.

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen sekä Salomaan ponsiesityksen yksimielisesti.

Tiedoksianto



Kaupunginvaltuusto
Elinvoimajaosto

§ 52 19.05.2025
§ 13 27.01.2026

Toimistopalvelut

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 10	Vertailu kunnossapitoavustuksen euroa per km eri kunnissa

Elinvoimajaosto

§ 14 27.01.2026

Etuosto-oikeuden alaiset kiinteistökaupat 1.12. - 31.12.2025

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 14
853/10.00.01.05.01/2025

Valmistelija

tonttipalveluinsinööri Mikko Aaltonen, mikko.aaltonen@salo.fi,
02 778 5402, maankäyttösihteeri Elina Litz, elina.litz@salo.fi, 02 778 5417.

Aikavälillä 1.12.2025 - 31.12.2025 saapuneista ilmoituksista, missä etuostolain mukainen 5000 m²:n pinta-ala ylittyy eikä kyseessä ole sukulaiskauppa tai lahja, on liitteeksi listattu luovutuskohteen tietoja ja kartta.

Valmistelussa ei ole selvitetty etuosto-oikeuden käyttämisen edellytyksiä tarkemmin. Mikäli kiinteistönluovutuksen kohde on kaupungin yhdyskuntarakenteen kannalta merkittävä tai etuoston käyttöä tulee muutoin harkita, valmistelua tarkennetaan jatkovalmistelussa.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto merkitsee asian tiedokseen.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Maankäyttöpalvelut

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 11	Taulukko, etuosto-oikeuden alaiset kiinteistökaupat 1.12.-31.12.2025
Liite 12	Kartta, etuosto-oikeuden alaiset kiinteistökaupat 1.12.-31.12.2025

Elinvoimajaosto

§ 15 27.01.2026

Viranhaltijapäätökset

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 15

Toimielimen kokousjärjestelmään on julkaistu ajalla 11.12.2025 – 21.1.2026 tehdyt viranhaltijapäätökset.

Toimielimellä on oikeus ottaa käsiteltäväkseen asia, jossa alempi viranomainen on tehnyt päätöksen. Otto-oikeudesta säädetään kuntalain 92 §:ssä.

Hallintosäännön 49 §:n mukaan asian ottamisesta lautakunnan tai jaoston käsiteltäväksi voi päättää lautakunta tai jaosto, sen puheenjohtaja tai sen esittelijä, jollei ole ilmoitettu asian ottamisesta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Toimielin päättää, että se ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan liitteessä esitettyihin viranhaltijoiden päätöksiin.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 13	Viranhaltijapäätösluettelo ajalta 11.12. - 21.1.2026 elinvoimajaosto 27.1.2026

Elinvoimajaosto

§ 16

27.01.2026

Tiedoksi tulleet asiat

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 16

Esityslistan julkaisemiseen mennessä toimielimelle ei ole tullut tiedoksi tuotavia asioita.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 1, § 2, § 3, § 4, § 5, § 6, § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.