

Kauniaistenkadun katusuunnitelman muutoksen hyväksyntä

Tekninen lautakunta 28.04.2026 § 34
2195/10.03.01.01/2026

Valmistelija

suunnitteluinsinööri Laura Haonperä, laura.haonpera@salo.fi, 02 778 5200

Salon kaupungin infrapalveluissa on valmistunut Kauniaistenkadun katusuunnitelman muutos. Suunnittelualue on yksi Salon Asuntomessujen 2028 kohteista. Liitteenä olevat katusuunnitelma-asiakirjat sisältävät alueen suunnitelmakartan, pituusleikkauksen sekä tyyppi- ja kileikkauksen.

Kauniaistenkatu on noin 135 metriä pitkä tonttikatu, jonka päässä on pysäköintialue. Katusuunnitelman muutoksessa on tarkoitettu kaventaa Kauniaistenkadun ajorataa noin 2 metrillä, jotta katu muuttuu tonttikatunmaiseksi. Suunnitellun kadun leveys on 5,5 metriä. Kadulle on suunniteltu myös 2,5 metriä leveä jalankulkuväylä. Kadun reunoille on esitetty 6 cm korkea yliajettava reunakivi. Kadun kuivatusta parannetaan lisäämällä hulevesikaivoja. Lisäksi kadun päässä olevaa pysäköintialuetta jäsennellään toimivammaksi. Pysäköintipaikkojen määrä pysyy ennallaan.

Suunnitelmissa on myös esitetty uusia puita kadun ja pysäköintialueen läheisyyteen. Alueen liikenteenohjaus on esitetty suunnitelmissa.

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 30.3.-15.4.2026 välisen ajan Halikon virastotalolla sekä kaupungin verkkosivuilla. Suunnittelualueen naapurikiinteistöjä tiedotettiin asiasta kirjeitse ja lisäksi tieto nähtävillä olosta julkaistiin Salon Seudun Sanomissa 28.3.2026. Määräaikaan mennessä saapui 2 muistutusta.

Muistutus 1:

Pari ehdotusta Kauniaistenkadun katusuunnitelmaan. Suunnitelma näyttää yleisesti ottaen hyvältä, katu on melko "ronskin" näköinen tällä hetkellä.

Ehdottaisin kuitenkin lisäksi korotettua suojatietä tai töyssyhidastetta Kauniaistenkadun päässä ennen kerrostalon parkkipaikkaa olevan suojatien eteen.

Vasemmalta tullaan suoraan suojatielle pyörä/kävelytieta pitkin korkean kuusiainan takaa, kadulla silti ajellaan välillä aikamoista vauhtia ja muutaman kerran on ollut jo läheltä piti tilanteita. Iloansalo on aivan vieressä ja tätä reittiä kulkevatkin paljon vanhukset rullaattoreilla ja myös alueen lapset. Se parantaisi suojatien turvallisuutta paljon, jos siihen saisi jonkun hidasteen. Ennen kuin jotain sattuu.

Toinen asia, eli toivoisin, että myös toiselle puolella Kauniaistenkatua tulisi puita. Ne varjostaisivat hieman kuumaa iltapäivän aurinkoa ja samalla katu näyttäisi tasapainoisemmalta.

Vasine muistutukseen 1:

Infrapalvelualue toteaa, että jo suunnitteluvaiheessa kiinnitettiin huomiota näkemiltään ja ylitysmatkaltaan ongelmalliseen suojatiehen. Suojatien turvallisuutta parannettiin lyhentämällä ylitysmatkaa. Tällöin jalankulkijat eivät enää tule suojatielle näkemäesteen takaa ja ylitysmatkan lyhentyessä ylitys muuttuu turvallisemmaksi. Lisäksi kadun kavetaminen aiheuttaa ajonopeuksien laskua. Korotettu suojatie tai muu töyssy osottautuisi todennäköisesti ongelmalliseksi lähimmille kiinteistöille töyssyn aiheuttamien tärinöiden vuoksi.

Muistutusten jälkeen tutkittiin vielä mahdollisuuksia lisätä puita kadun toisellekin puolelle. Suunnitelmiin saatiin lisättyä 4 kpl puita.

Muistutus 2:

Kauniaistenkadun suunnitelmaan tulee suunnitella puita myös ajoradan toiselle puolelle. Kadulla on ollut puurivit ajoradan kummallakin puolella. Jäljellä on vain muutama puu.

Vastine muistutukseen 2:

Infrapalvelualue toteaa, että muistutusten jälkeen tutkittiin vielä mahdollisuuksia lisätä puita kadun toisellekin puolelle. Suunnitelmiin saatiin lisättyä 4 kpl puita.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Kauniaistenkadun katusuunnitelman muutoksen.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Asianosaiset