

Tapahtumakuljetuskokeilu kurpitsaviikolla

Elinvoimajaosto 25.08.2026
5071/02.08.00.00.00/2021

Valmistelija

liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714, liikennesuunnittelija Assi Honkala, assi.honkala@salo.fi, 02 778 3274, yhteyspäällikkö, Saija Karnisto-Toivonen, saija.karnisto@salo.fi, 02 778 2569

Tausta

Kurpitsaviikkojen vaihtunut toteuttamispaikka tulee aiheuttamaan merkittävän liikennemuutoksen Vaskiontielle Rannikon puutarhan kohdalle. Sen vuoksi elinkeinopalveluissa on ennakkoivasti suunniteltu toimenpiteitä, joilla väistämätöntä liikennemuutosta voitaisiin vähentää.

Salossa on myös toistuvasti erilaisia, monen mittaluokan tapahtumia, joihin järjestäjät toivovat joukkoliikenneyhteyksiä. Sen vuoksi liikennepalvelut esittää lähtökohtaisesti kertaluonteista tapahtumakuljetuskokeilua, joka antaisi konkreettista tietoa, paljonko tapahtumakuljetuksilla todellisuudessa on käyttäjiä. Erityisen arvokasta tietoa on sen vuoksi, että asuntomessujen aikana kesällä 2028 Saloon odotetaan runsaasti vierailijoita.

Elinkeinopalvelut tunnistaa, että kurpitsaviikot on sellaisen kokoluokan tapahtuma, jonka myötä tarjoutuu luontevasti mahdollisuus harjoitella ulkopaikkakuntalaisten ihmismassojen liikkuttamista muun muassa asemilta ja pysäköintialueilta tapahtumapaikalle. Liikkumisen sujuvoittamisen lisäksi kokeilussa saadaan arvokasta tietoa ihmismassojen joukkoliikenneliikumisesta ja käytännön kokemusta Paikun pysäkki-, aikataulu- ja lipputiedotuksesta ulkopaikkakuntalaisille.

Lisäksi kokeilulla saadaan myös pitkän tähtäminen kehittämiseen toivottua todellista tietoa joukkoliikenteen käytöstä viikonloppuna, sillä kurpitsaviikot pitävät sisällään kaksi viikonloppua. Normaalien lipputuotteiden käyttö mahdollistaa, että matkustuksesta saadaan seurattua myös, paljonko linjaa hyödyntävät esim. salolaiset Paikun kausilipputuotteilla matkustavat ja mikä on aikuisten ja lasten osuus matkustajista.

Kurpitsalinja 622

Paikku-linjasto ei kulje Vaskiontie 50:n ohitse. Lähin reitti ajetaan Halikon kirkolta Armfeltin koulun ohitse ja Takapappilan kautta. Sen tähden liikennepalvelut ehdottaa kurpitsaviikkojen ajaksi tapahtumakuljetuskokeilua.

Kokeilu on suunniteltu toteutettavan siten, että kurpitsaviikkojen ajan perjantaista 9.10. sunnuntaihin 18.10.2026 liikennöidään erillistä 622 kurpitsalinjaa Salon keskustasta tapahtumapaikalle. Reitti mukailee aikaisempien vuosien kurpitsabussin reittiä, mutta sujuvan liikennöinnin varmistamiseksi linjaa ajetaan Märtyrin Hirvitien kääntopaikalle saakka. Samalla mahdollistetaan, että moottoritien Märtyrin liittymän läheisyydessä olevat pysäköintialueet ovat vierailijoiden hyödynnettävissä.

Kurpitsatapahtuma on avoinna klo 12-22. Entisten vuosien tavoin oletuksena on, että vierailut keskittyvät iltoihin, joten kokeilulinjan aikataulu on suunniteltu siten, että liikennöinti aloitetaan klo 12:ltä tunnin vuorovälillä, klo 14:ltä tihennetään puoleen tuntiin ja lyhyimmät vuorovälit on klo 17-21, jolloin liikennöidään 15 minuutin vuorovälillä, minkä jälkeen palataan taas puolen tunnin vuoroväliin. Viimeinen vuoro kurpitsapuisilta molempiin suuntiin lähtisi n. klo 22.20.

Kurpitsalinjaa liikennöiviä linja-autoja on lisäksi tarkoitus hyödyntää asuntomessujen markkinoinnissa teettämällä autoihin kylkiteippaukset ja jakamalla autoissa asuntomessujen esitteitä. Kylkiteippauksilla varmistetaan myös osaltaan, että vierailijoiden on helppo tunnistaa kurpitsabussit muiden joukosta.

Lipputuotteet ja kustannukset

Kokeilussa kerättävän tiedon kannalta olennaista on, että kokeilulinjalla on käytössä normaalit Paikun lipputuotteet. Näin varmistetaan, että kokeilusta saadaan konkreettista tietoa maksullisen tapahtumakuljetuksen käytöstä, matkustajaprofiilista ja kaluston riittävydestä, sekä lisälinjan aiheuttamasta nettokustannuksesta kaupungille. Paikun matkalipuissa oleva kahden tunnin vaihtoaika mahdollistaa, että yhden lipun voimassaoloaikana ehtii matkustamaan tapahtumaan ja takaisin.

Linjan maksullisuus myös kattaa osan lisäkustannuksista. Liikennepalvelujen arvio 10 päivän lipputulosta on noin 5 000 euroa. Kokeilulinjan 10 päivän liikennöintikustannukset suunnitellulla vuorotiheydellä ovat noin 20 000 euroa eli kokeilun nettokustannuksiksi jäisi noin 15 000 euroa. Linja-autojen kylkitarroituksen kustannus on noin 2 000 euroa. Kokeilun kustannukset on suunniteltu maksettavan elinkeinopalvelujen määrärahoista siten, että liikennöinti maksetaan liikennepalvelujen ruuhka-aikojen lisäautoihin varatusta määrärahasta ja asuntomessumarkkinointi kaupungin kehittämispalvelujen määrärahoista.

Elinkeinopalvelut esittääkin, että asuntomessuja ennakoiden hyödynnetään Kurpitsaviikkojen odotettu suuri kävijämäärä toteuttamalla tapahtumakuljetuskokeilu, joka kattaa sekä arki- että viikonloppupäivät. Kokeilu antaa päätöksenteon tueksi arvokasta tietoa tapahtumakuljetusten toteuttamisesta, vaikka kyseessä onkin vain rajattu 10 päivän jakso.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää, että tapahtumakuljetuskokeilu toteutetaan edellä kuvatusti kurpitsaviikkojen aikana 9.-18.10.2026.

Päätös

Tiedoksianto

Liikennepalvelut
Kaupungin kehittämispalvelut