

**Esteettömyyden  
toimenpidesuunnitelma 2026-2027  
Salon kaupunki**



# 1. Johdanto

Salon kaupungin esteettömyyden toimenpidesuunnitelmassa määritellään toimenpiteet esteettömyyden edistämiseksi kaupungin palvelualueiden toiminnassa. Suunnitelmassa halutaan painottaa konkreettisia toimenpiteitä yhdenvertaisen ja esteettömän kaupungin kehittämiseksi. Suunnitelma keskittyy rakennetun ympäristön esteettömyyteen.

Reunaehdoja esteettömyystyölle asettavat lainsäädäntö ja säädökset, erityisesti perustuslaki ja yhdenvertaisuuslaki sekä Suomen ratifioima YK:n vammaisyleissopimus, mutta myös erityislaeissa, kuten rakentamislaisissa sekä vammais- ja vanhuspalvelulaissa on esteettömyyteen kytkeytyviä säännöksiä.

Esteettömyys ottaa huomioon ihmisten erilaisuuden eikä erottele ihmisiä heidän toimintakykynsä perusteella. Salon kaupunki haluaa tämän suunnitelman myötä omalta osaltaan toteuttaa yhdenvertaisuuslain 5 §:n mukaista viranomaisen yhdenvertaisuuden toteutumisen edistämisvelvollisuutta. Myös toimintaympäristön muutokset, kuten esimerkiksi väestön ikääntyminen, aiheuttavat lisää tarpeita esteettömyyden edistämiseksi.

Toimenpidesuunnitelman tavoitteena on selkeyttää vastuita esteettömyysasioista ja kehittää esteettömyyden johtamista. Toisena tavoitteena on lisätä esteettömyystyön suunnitelmallisuutta ja vaikuttavuutta. Lisäksi suunnitelma toimii esteettömyystietoisuuden lisääjänä ja yhdenvertaisuuden edistäjänä. Salon kaupungin tavoitteena on esteetön ja saavutettava kaupunki.

## 2. Tietoa esteettömyydestä

Esteettömyydelle ei ole olemassa yksiselitteistä määritelmää mutta yleisesti esteettömyydellä tarkoitetaan rakennettua ympäristöä, jonka suunnittelussa on huomioitu ihmisten monimuotoisuus ja erilaiset toimintakyvyt. Esteetön ympäristö tukee jokaisen mahdollisuutta toimia ja osallistua yhdenvertaisesti. Esteettömyyteen kuuluu liikkumisympäristön lisäksi myös kuulemis- ja näkemis- ja muun aistiympäristön esteettömyys. Kun esteettömyyden käsitettä laajennetaan, voidaan siihen katsoa kuuluvan myös kommunikaatioon ja ymmärtämiseen liittyvät asiat.

Liikkumisympäristön esteettömyydellä tarkoitetaan fyysistä esteettömyyttä, johon kuuluvat mitoitukset esimerkiksi kynnysten ja ovien leveyksien osalta sekä mahdollisuus ylittää tasoerot hissillä tai luiskalla. Näkemisympäristön esteettömyyteen kuuluvat hyvä valaistus, kontrastit ja selkeät opasteet, taserojen merkitseminen sekä esimerkiksi liikennevalojen ja hissien ääniohjaus. Kuulemisympäristön esteettömyydessä keskeistä ovat hyvä akustiikka, toimiva äänentoisto sekä kuulemisen apuvälineet kuten induktiosilmukat. Kun puhutaan ymmärtämisen esteettömyydestä, tulee tilojen suunnittelussa huomioida tilojen helppo hahmotettavuus ja opasteissa niiden selkeys.

Esteettömyys ja saavutettavuus ovat keskeisiä edellytyksiä sille, että vammaisilla henkilöillä on mahdollisuus elää itsenäisesti ja osallistua kaikilla eri elämänalueilla. Esteettömyyttä määrittelevät lait ja asetukset.

Myös vammais- ja vanhuspalvelulaissa on esteettömyyteen liittyvää sääntelyä kuten esimerkiksi kuljetuspalvelut tai henkilökohtainen apu. Näiden lisäksi on esteettömyyteen liittyviä direktiivejä ja standardeja, kuten esteettömyysdirektiivi, induktiosilmukajärjestelmän suorituskyvyn määrittelevä standardi sekä hissien suunnittelua ja rakentamista koskevat turvallisuusohjeet.

### 3. Esteettömyyden nykytilan kuvaus

Salon kaupungissa tunnistetaan, että vanhan rakennetun ympäristön (kadut, kiinteistöt ja puistot) esteettömyyden parantamisessa riittää tehtävää. Peruskorjausten yhteydessä esteettömyyttä parannetaan nykynormeja vastaavaksi, ja vuosittain talousarviomäärärahojen puitteissa tehdään esteettömyyttä parantavia toimenpiteitä.

Kiinteistöissä esteettömyys toteutuu vaihtelevasti. Esimerkiksi automaattiovia on kiinteistöissä vähän, hissit saattavat olla vaikeasti avattavan oven takana ja tilat ahtaat apuvälineillä käytettäväksi. Kiinteistöiden esteettömyystietoja ei ole parhaillaan julkisesti saatavilla.

Vanhojen katualueiden esteettömyys on haasteellista toteuttaa keskusta-alueella. Salossa oleva maaperä aiheuttaa katujen ja jalkakäytävien painumista, kun taas usein rakennukset ovat paalutettuja ja niiden korkeus pysyy ennallaan. Haasteita aiheuttavat myös rajapinnat kaupungin ja yksityisen kiinteistöjen kohdalla. Myös pysäköintipaikkojen varaaminen liikuntaesteisille on keskusta-alueella haasteellista, mikä aiheuttaa vaikeuksia esimerkiksi pyörätuolien purkamiselle invataakseista.

Apuvälineitä käyttäville pyritään turvaamaan riittävä tila liikkua jalkakäytävällä mm. mainostelineiden ja terassien sijoittelussa vaadituissa lupaehdoissa sekä huolehtimalla asianmukaisesta talvikunnossapidosta.

Vanhat leikkipaikat eivät täytä kaikilta osin esteettömyysvaatimuksia. Uusia leikkipaikkoja suunniteltaessa ja vanhoja saneerattaessa leikkipaikoissa otetaan huomioon esteettömyys ja parempi saavutettavuus. Vastaavasti toimitaan myös esimerkiksi lähiliikuntapaikkojen osalta.

Laki edellyttää tietyn tasoisia ratkaisuja esteettömän rakentamisen osalta luvittamisessa (vähimmäistaso). Neuvonnassa ja ohjauksessa sekä esimerkiksi lausuntopyyntömenettelyssä voidaan painottaa enemmän hyväksi koettuja esteettömyysratkaisuja, jotka ovat vähimmäistasoa paremmat. Näitä lakia parempia ratkaisuja ei kuitenkaan voida määrätä noudatettavaksi, vaan ainoastaan ohjata ja neuvoa parempaan ratkaisuun.

### 4. Toimenpiteet, seuranta ja raportointi

Esteettömyyden toimenpidesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet koskevat rakennetun ympäristön esteettömyyden parantamista. Merkittävää on sitoutuminen laajemman esteettömyyskartoituksen tekemiseen vuoden 2027 aikana. Esteettömyyspalautteen keräämistä kehitetään, liikuntapaikkojen esteettömyystiedot tuodaan esille verkkosivuille ja asukkaita tullaan osallistamaan esteettömyyskartoituksen tekemiseen. Lisäksi kaupunkikeskustaan tullaan määrittämään esteetön reitti. Kaikki toimenpiteet vastuutahoineen on kuvattu sivun 5 taulukossa.

Vanhus- ja vammaisneuvostot osallistuvat toimenpidesuunnitelman arviointiin. Esteettömyyden toimenpidesuunnitelman eteneminen raportoidaan suunnitelmakauden päätteeksi kaupunginhallitukselle.

| Toimenpide                                                                                                                                                      | Vastuutaho                          | Aikataulu |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| 1. Luodaan rakenne esteettömyyspalautteen keräämiseksi ja käsittelemiseksi.                                                                                     | Toimialat yhdessä                   | 2026      |
| 2. Tehdään asukaskysely keskeisistä esteettömyyden kehittämiskohteista Salon kaupungissa.                                                                       | Kehittämispalvelut, yhteisöpalvelut | 2026      |
| 3. Toteutetaan esteettömyyskartoitus suunnitelmakauden aikana.                                                                                                  | Kaupungin palvelualueet             | 2027      |
| 4. Lisätään liikuntahallien ja kuntosalien esteettömyystiedot verkkosivuille.                                                                                   | Liikuntapalvelut                    | 2026      |
| 5. Huomioidaan esteettömyys kuntosalien laitteiden sijoittelussa siten, että liikkuminen tiloissa on helppoa.                                                   | Liikuntapalvelut                    | jatkuva   |
| 6. Huolehditaan lähiliikuntapaikkojen esteettömyydestä.                                                                                                         | Liikuntapalvelut                    | jatkuva   |
| 7. Määritetään kaupunkikeskustaan esteetön reitti.                                                                                                              | Infrapalvelut                       | 2026-27   |
| 8. Vuosittaiset esteettömyyskorjaukset talousarvioon varatun määrärahan puitteissa.                                                                             | Infrapalvelut, tilapalvelut         | jatkuva   |
| 9. Vanhojen katualueiden ja leikkipuistojen esteettömyyden parantaminen.                                                                                        | Infrapalvelut                       | jatkuva   |
| 10. Liikuntaesteisten pysäköintipaikkojen toimivuuden tarkastelu ja epäkohtien korjaaminen.                                                                     | Infrapalvelut                       | 2026      |
| 11. Liikennepalvelut pyrkii huomioimaan henkilökuljetusten hankinnoissa heikentyneen toimintakyvyn omaavien mahdollisuudet käyttää kaupungin joukkoliikennettä. | Liikennepalvelut                    | jatkuva   |
| 12. Edellytämme suurempien julkisten- ja palvelurakennusten rakentamisupahakemusten yhteydessä erillistä esteettömyys selvitystä.                               | Rakennusvalvonta-palvelut           | jatkuva   |