

Kaupunginvaltuusto

Aika

02.03.2026 klo 18:00 -

Paikka

Kaupungintalo, valtuustosali Tammi, Tehdaskatu 2, Salo

Käsitteltävät asiat

§	Otsikko	Sivu
13	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus, pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle	4
14	Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen	5
15	Kaavoituskatsaus 2026	6
16	Päätös oikaisukehotuksen takia, Asemakaavan muutos Vanhan kaupungintalon kortteli ja tonttijaon muutos	10
17	Salon joukkoliikenteen hankintasuunnittelun periaatteet ja liikenteen laajuus	16
18	Salon kaupungin elinvoimaohjelma 2026-2030	25
19	Lisämääräraha investoinnit 2026, liikuntapalveluiden hankkeet	28
20	Luontoliikunnan ja luonnon virkistyskäytön suunnitelma	31
21	Salon hyvinvointisuunnitelma vuosille 2026-2030	33
22	Ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelman toteutuminen vuosina 2024-2025	39
23	Jäsenen ja varajäsenen nimeäminen Varsinais-Suomen kiinteistö kuntayhtymän tarkastuslautakuntaan	41
24	Luettelo käsittelemättä olevista valtuustoaloitteista	43
25	Pekka Salomaan ym. valtuustoaloite yksityisteiden tuen kokonaisvaltaisesta arvioinnista	45

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Riski Johanna	puheenjohtaja	
	Nikkanen Saku	1. varapuheenjohtaja	
	Viitanen Friberg Annika	2. varapuheenjohtaja	
	Aaltonen Anu	valtuutettu	
	Alanko Kaarlo	valtuutettu	
	Anttila Jarkko	valtuutettu	
	Friberg Osmo	valtuutettu	
	Halkilahti Jaakko	valtuutettu	
	Hilakari Raili	valtuutettu	
	Huittinen Ulla	valtuutettu	
	Hurve Anne	valtuutettu	
	Hyttinen Marjatta	valtuutettu	
	Härri Anna	valtuutettu	
	Jaatinen Charlotta	valtuutettu	
	Juva Ilkka	valtuutettu	
	Järvinen Janne	valtuutettu	
	Kakko Miko	valtuutettu	
	Kanerva Tauno	valtuutettu	
	Karhumäki Juhani	valtuutettu	
	Keto-oja Piia	valtuutettu	
	Kymäläinen Maija	valtuutettu	
	Lehti Timo	valtuutettu	
	Lehto Kimmo	valtuutettu	
	Lundén Mikko	valtuutettu	
	Lähteenmäki Timo	valtuutettu	
	Maleike-Ruohola Sofia	valtuutettu	
	Mänkäri Marjaana	valtuutettu	
	Määttänen Asko	valtuutettu	
	Nokka Sanna	valtuutettu	
	Nummentalo Juhani	valtuutettu	
	Olkinuora Antti	valtuutettu	
	Paassilta Simo	valtuutettu	
	Palohonka Kaisa	valtuutettu	
	Parttimaa Satu	valtuutettu	
	Pesonen Sari	valtuutettu	
	Poikela Marko	valtuutettu	
	Rissanen Petteri	valtuutettu	
	Ruokonen Marja	valtuutettu	
	Räike Kalle	valtuutettu	
	Sadeharju Eetu	valtuutettu	
	Siikonen Stina	valtuutettu	
	Tammi Timo	valtuutettu	
	Tamminen Heikki	valtuutettu	
	Tekkala Kalle	valtuutettu	
	Valkonen Tanja	valtuutettu	
	Varajärvi Matti	valtuutettu	
	Vesa Simo	valtuutettu	
	Vierjoki-Väätäinen Karoliina	valtuutettu	
	Väistö Janne	valtuutettu	
	Wallius Jerina	valtuutettu	
	Yli-Jama Anna-Leena	valtuutettu	

Muu

Järvelä Teija
Korhonen Anna-Kristiina
Korpela Marika

viestintäpäälikkö
kaupunginjohtaja
pöytäkirjanpitäjä

Kaupunginvaltuusto

02.03.2026

13

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus, pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026

Kuntalain 103 §:n mukaan toimielimen kokous on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on saapuvilla.

Kokouskutsu ja esityslista on lähetetty hallintosäännön 104 §:n ja 105 §:n edellyttämällä tavalla vähintään viisi päivää ennen kokousta.

Pöytäkirja tarkastetaan 9.3.2026 ja tarkastettu pöytäkirja julkaistaan 11.3.2026 kuntalain 140 §:n mukaisesti kaupungin verkkosivuilla, ellei yksittäisen asian osalta ole tiedoksianto-osassa muuta ilmoitettu.

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Marjatta Hyttinen ja Anna Härri.

Päätös

Kaupunginvaltuusto

02.03.2026

14**Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen**

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026

Kaupunginvaltuustolle on toimitettu kokouksen esityslista. Hallintosäännön § 116 mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei valtuusto toisin päättä.

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Päätetään käsitellä asiat ennalta jaetun esityslistan mukaisesti.

Päätös

Elinvoimajaosto	§ 10	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 47	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

15

Kaavoituskatsaus 2026

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 10

Valmistelija

Asemakaavapäällikkö Virpi Elovaara, virpi.elovaara@salon.fi, 02 778 5114, maankäyttöjohtaja Raimo Inkinen, raimo.inkinen@salon.fi, 02 778 5617 ja elinvoimajohtaja Mika Mannervesi, mika.mannervesi@salon.fi, 02 778 5001

Alueidenkäyttölain (AKL) 7 § mukaan kunnan tulee laatia vuosittain kaavoituskatsaus, jossa kerrotaan vireillä olevista ja laadittavaksi tulevista kaavahankkeista, jotka eivät ole merkitykseltään vähäisiä. Kaavoituskatsauksesta on tiedotettava sen tarkoituksen kannalta sopivalla tavalla.

Maankäyttöpalvelut on valmistellut vuoden 2026 kaavoituskatsauksen käsiteltäväksi 27.1.2026 pidettävässä elinvoimajaoston kokouksessa, minkä jälkeen kaupunginhallitus hyväksyy asiakirjan.

Kaavoituskatsaus julkaistaan kokonaisuudessaan kaupungin kaavoituksen internet-sivuilla: www.salon.fi/kaavoituskatsaus.

Kaavoituskatsaukseen on sisällytetty kaavatöitä kaupungin strategian toteuttamisen sekä riittävän tonttitarjonnan ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten turvaamiseksi.

Kaavoituskatsaus sisältää perustiedot kaavatöistä ja niiden käsittelyvaiheista sekä kuvataan kaavoitusprosessi ja se, miten kaavoitukseen voi vaikuttaa. Kaavojen aikatauluja tarkennetaan hankekohtaisissa osallistumis- ja arviointisuunnitelmissa. Lisäksi osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa ilmoitetaan kaavan valmisteluvaiheet, lähitulevaisuudessa tapahtuvat kuulemisajankohdat sekä vastuusuunnittelijan yhteystiedot.

Kaavoituskatsauksessa kuvataan, milloin vaaditaan kaavamuutosta, poikkeamispäätöstä tai suunnittelutarveratkaisua. Kaavoituskatsaukseen sisältyy lisäksi arvio asumiseen varattujen tonttien riittävydestä (AKL 7 §).

Liite: Kaavoituskatsaus 2026

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto esittää liitteenä olevan kaavoituskatsauksen 2026 kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi ja edelleen lähetettäväksi tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Elinvoimajaosto
Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 10 27.01.2026
§ 47 23.02.2026
02.03.2026

Päätös

Stina Siikonen ehdotti Kalle Räiken kannattamana seuraavaa:

Elinvoimajaosto esittää liitteenä olevan kaavoituskatsauksen 2026 kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi ja edelleen lähetettäväksi tiedoksi kaupunginvaltuustolle. Sen lisäksi elinvoimajaosto päättää, että

1. kaavoituksen tilanne esitellään jaostolle jatkossa säännöllisesti 2 kertaa vuodessa liikennevalomallilla, jotta jaosto pysyy tietoisena hankkeiden etenemisestä. Seurannassa tulee olla näkyvissä myös hankkeiden aikataulut. Ja että,
2. ostopalvelun käyttöä kaavoituksessa pilotoidaan maankäyttöpalveluiden valitseman kaavahankkeen yhteydessä.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Siikosen ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai 6 JAA ääntä (Huittinen, Alanko, Blomqvist, Friberg, Kivelä, Salomaa)

Jäsen Siikosen ehdotus sai 2 EI ääntä (Räike, Siikonen)

Tyhjä 0

Poissa 1 (Härri)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 6- 2 esittelijän ehdotus.

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Anna Härri poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 20.01.

Tiedoksianto

Maankäyttöpalvelut, kaavoitus

Kaupunginhallitus 23.02.2026 § 47

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Elinvoimajaosto
Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 10 27.01.2026
§ 47 23.02.2026
02.03.2026

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan kaavoituskatsauksen 2026 ja ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto merkitsee kaavoituskatsauksen tiedoksi.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Merkittiin, että Osmo Friberg poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 17.36.

Merkittiin, että Heikki Tamminen saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana klo 17.36.

Anu Aaltonen ehdotti Kalle Räikkeen ja Anna-Leena Yli-Jaman kannattamana seuraavaa: Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan kaavoituskatsauksen 2026 ja ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto merkitsee kaavoituskatsauksen tiedoksi.

1. kaavoituksen tilanne esitellään kaupunginhallitukselle ja elinvoimajaostolle jatkossa säännöllisesti 2 kertaa vuodessa liikennevalomallilla, jotta kaupunginhallitus ja jaosto pysyvät tietoisena hankkeiden etenemisestä. Seurannassa tulee olla näkyvissä myös hankkeiden aikataulut.

2. Ja että, ostopalvelun käyttöä kaavoituksessa pilotoidaan maankäyttöpalveluiden valitseman kaavahankkeen yhteydessä niin, että etsitään tehokkainta mahdollista työnjakoa vastuukaavoittajan ja konsultin kesken.

Puheenjohtaja tiedusteli, voiko kaupunginhallitus hyväksyä kohdan 1 yksimielisesti.

Kaupunginhallitus hyväksyi Aaltosen ehdotuksen 1 yksimielisesti.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus kohdan 2 osalta, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat Aaltosen lisäystä 2 päätökseen äänestävät JAA ja ne, jotka eivät kannatta lisäystä äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä

Jäsen Aaltosen ehdotus sai 7 JAA ääntä (Räike, Lehti, Aaltonen, Anttila, Mänkari, Tamminen, Yli-Jama)

Jäsenet, jotka eivät kannattaneet kohdan 2 lisäystä sai 6 EI ääntä (Paassilta, Kymäläinen, Ruokonen, Sadeharju, Valkonen, Wallius)

Tyhjä 0 (-)

Elinvoimajaosto	§ 10	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 47	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

Poissa 0 (-)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 7 - 6 jäsen Aaltosen ehdotus.

Puheenjohtaja totesi, että kaupunginhallituksen päätökseksi tuli Aaltosen ehdotus.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026
341/10.00.00.01/2026

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto merkitsee kaavoituskatsauksen tiedoksi.

Päätös

Tiedoksianto

Asemakaavayksikkö
Yleiskaavayksikkö

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 1	Kaavoituskatsaus 2026

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 53 23.02.2026
 02.03.2026

16

Päätös oikaisukehotuksen takia, Asemakaavan muutos Vanhan kaupungintalon kortteli ja tonttijaon muutos

Kaupunginhallitus 23.02.2026 § 53

Valmistelija

Asemakaavapäällikkö, Virpi Elovaara, virpi.elovaara@salo.fi, 02 778 5114, kaavoitusarkkitehti Eeva Huittinen, eeva.huittinen@salo.fi, 02 778 5101, kaupunginlakimies Antti Mäkelä, antti.makela@salo.fi, 02 778 2302

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 1.12.2025 § 63 Vanhan kaupungintalon korttelin asemakaavan muutoksen ja sitovan tonttijaon, joka koskee Hornin (2) kaupunginosan korttelia 2, tonttia 6 sekä puisto- ja katualuetta. Kaupunki vastaanotti 30.12.2025 Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY) 30.12.2025 päivätyn alueidenkäyttölain (AKL) 195 §:n mukaisen oikaisukehotuksen kaavasta. AKL:n mukaan oikaisukehotuksen johdosta kaupunginvaltuuston on käsiteltävä kaavaa koskeva päätös uudelleen. Jollei valtuusto tee päätöstä kuuden kuukauden kuluessa oikaisukehotuksesta, kaavan hyväksymispäätös on katsottava rauenneeksi.

ELY-keskuksen tehtävät ovat tältä osin siirtyneet vuoden 2026 alussa toimintansa aloittaneeseen Lupa- ja valvontavirastoon.

Oikaisukehotus

Oikaisukehotus koskee Salon kaupungin kaupunginvaltuuston päätöstä 1.12.2025 § 63, jolla kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Vanhan kaupungintalon korttelin asemakaavan muutoksen ja sitovan tonttijaon, joka koskee Hornin (2) kaupunginosan korttelia 2, tonttia 6 sekä puisto- ja katualuetta.

ELY-keskus kehottaa alueidenkäyttölain (AKL, 132/1999) 195 §:n nojalla Salon kaupungin kaupunginvaltuustoa käsittelemään uudelleen Vanhan kaupungintalon korttelin asemakaavan muutosta koskevan päätöksen 1.12.2025 § 63.

Asemakaavaa tulee muuttaa siinä osoitettujen uudisrakennusten osalta siten, että alennetaan maksimikerroslukua ja kerrosalan määrää, määrätään harjakorkeus sekä lisätään matalammille rakennusosille osa-aluemerkinnät (II) havainnekuvien mukaisesti. Kaavamääräyksiä tulee myös täydentää ulkotiloja koskevilta osin kulttuuriympäristön ja maiseman huomioimiseksi.

Säännökset

AKL 195 §:n 1 momentin mukaan sen estämättä, mitä kyseisessä laissa säädetään muutoksenhausta, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi kunnan hyväksyttyä yleiskaavan tai asemakaavan tehdä kunnalle kirjallisen oikaisukehotuksen, jos kaava on laadittu ottamatta huomioon

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 53 23.02.2026
 02.03.2026

valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita tai muutoin vastoin lain säännöksiä ja on yleisen edun mukaista saattaa asia uudelleen kunnassa päätettäväksi. Pykälän 2 momentin mukaan oikaisukehotus tulee tehdä kaavaa koskevan päätöksen valitusajan kuluessa. Oikaisukehotuksen antamiseen ei saa valittamalla hakea muutosta. Pykälän 3 momentin mukaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen on ilmoitettava oikaisukehotuksen tekemisestä hallinto-oikeudelle. Hallinto-oikeuden on ilmoituksen saatuaan lähetettävä kunnalle tiedot päätöksestä tehdyistä valituksista. Hallinto-oikeuden tulee myös ilmoittaa valittajille tehdystä oikaisukehotuksesta. Pykälän 4 momentin mukaan oikaisukehotuksen johdosta kunnanvaltuuston on tehtävä kaavaa koskeva päätös. Jollei valtuusto tee päätöstä kuuden kuukauden kuluessa oikaisukehotuksesta, kaavan hyväksymispäätös on katsottava rauenneeksi.

AKL 54 §:n 2 momentin mukaan asemakaava on laadittava siten, että luodaan edellytykset terveelliselle, turvalliselle ja viihtyisälle elinympäristölle, palvelujen alueelliselle saatavuudelle ja liikenteen järjestämiselle. Rakennettua ympäristöä ja luonnonympäristöä tulee vaalia eikä niihin liittyviä erityisiä arvoja saa hävittää. Kaavoitettavalla alueella tai sen lähiympäristössä on oltava riittävästi puistoja tai muita lähivirkistykseen soveltuvia alueita.

Kaavaan edellytettävät muutokset

Alueidenkäyttölain säännökset edellyttävät, että asemakaavalla vaalitaan rakennettua ympäristöä ja luonnonympäristöä eikä niihin liittyviä erityisiä arvoja hävitetä (AKL 54 § 2 mom.). ELY-keskus katsoo, että hyväksytty kaava on edellä mainitun säännöksen vastainen, sillä kaavan mukaisella rakentamisella on merkittäviä kielteisiä vaikutuksia kulttuuriympäristön ja maiseman osalta.

ELY-keskus katsoo kaavan edellyttävän seuraavia muutoksia uudisrakennusten osalta:

Uudisrakennusten maksimikerroslukua on alennettava. Hyväksytyssä asemakaavassa uudisrakennuksen maksimikerrosluku on IVu2/3. Kerroslukua tulee alentaa vähintään yhdellä, jolloin maksimikerrosluku on IIIu2/3. Maksimikerrosluvun alentamisen lisäksi uudisrakennuksille tulee määrätä maksimiharjakorkeus, joka tulee arvioida kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön sopivaksi. Uudisrakennusten kerrosalan määrää tulee alentaa siten, että uudisrakennukset ottavat paremmin huomioon nykyisen rakennuskannan mittakaavan ja rakeisuuden sekä ettei suunnittelualueelle muodostu liian ahtaita ulkotiloja. Sekä Tehdaskadun puolella olevan uudisrakennuksen kadun puoleiselle osalle että Horninpuiston puoleisen uudisrakennuksen pohjoisempaan päähän tulee laittaa matalammille rakennusosille osa-aluemerkintä (II) havainnekuvien mukaisesti.

Määräystä "Korttelialueen pihasuunnitelmat tulee suunnitella yhtenäisenä kokonaisuutena" on tarpeen täydentää esimerkiksi: "Korttelialueen pihasuunnitelmat tulee suunnitella yhtenäisenä *RKY-alueelle sopivana* kokonaisuutena."

Johtopäätökset

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 53 23.02.2026
 02.03.2026

Edellä esitetyillä perusteilla ELY-keskus katsoo, että kysymyksessä oleva kaavaratkaisu ei ole vielä alueidenkäyttölain mukainen, ja on yleisen edun mukaista saattaa asia uudelleen kaupungissa päätettäväksi, jotta alueen valtakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön ja maiseman arvot voidaan turvata riittävällä tavalla.

Kaupungin vastine oikaisukehotukseen

ELY-keskuksen oikaisukehotuksen mukaiset kaavamääräysten korjaus- ja täydennysehdotukset ovat suurelta osin mahdollista huomioida uudelleen hyväksymiskäsittelyyn saatettavassa asemakaavaan muutoksessa. Kuitenkin joiltain osin oikaisukehotuksen mukaisten määräysten hyväksyminen johtaisi siihen, ettei hankkeella olisi toteuttamisedellytyksiä.

Maankäyttöpalvelut on tehnyt esityksen tarkennettavista määräyksistä, joista on keskusteltu Lupa- ja valvontaviraston kanssa pidetyssä työpalaverissa 5.2.2026.

Keskustelun jälkeen täydennettiin vielä kaavaan tehtäviä muutoksia koskien julkisivun ja vesikaton leikkauskohdan maskimikorkeuksia.

Asemakaavamuutokseen päädyttiin esittämään seuraavat muutokset:

- Kaavaan lisättiin pakottavana määräys rakennuksen jakamisesta kolmeen rakennusmassaan havainnekuvan osoittamalla tavalla (II u2/3, IVu2/3, IIIu2/3).
- Osa-aluumerkintä II u2/3 osoitettiin lausunnon mukaisesti havainnekuvien perusteella myös Tehdaskadun kadun puoleiselle osalle.
- Maksimiharjakorkeuden määrittely ei ollut mahdollista kaavan sallimien kattomuotovaihtoehtojen vuoksi. Tämän sijaan kaavakarttaan lisättiin kullekin kerrosluvulle oman maksimikorkeuden julkisivupinnan ja vesikaton leikkauskohdalle seuraavasti:
 - II kerroksiselle: leikkauskohdan ylin korkeusasema +10.60.
 - III kerroksiselle: leikkauskohdan ylin korkeusasema +13.90.
 - IV kerroksiselle: leikkauskohdan ylin korkeusasema +17.20.
- Vaatimuksen ensimmäisen kerroksen asuntojen ikkunan alareunan korkeudesta 170cm poistettiin, mikä osaltaan madalsi rakennusten kokonaiskorkeutta.
- Korttelialueen pihasuunnitelmien määräystä muutettiin ELY-keskuksen lausunnon mukaisesti muotoon: "Korttelialueen pihasuunnitelmat tulee suunnitella yhtenäisenä RKY-alueelle sopivana kokonaisuutena."

Kaupunki on päätnyt ratkaisuun, jossa oikaisukehotuksessa esitettyä maksimikerrosluvun laskemista yhdellä kerroksella ei esitetä muutettavaksi. Kaavaan määritetään pakottavana määräyksenä rakennuksen jakaminen kolmeen rakennusmassaan havainnekuvan osoittamalla tavalla. Rakennuksen kerroskorkeuden katsotaan soveltuvan ympäristöön huomioiden kaupungintalon korkeus ja ympäristön toteutuneiden kerrostalojen korkeudet. Ratkaisulla saavutetaan myös pienempi rakennuksen pohjapinta-ala osayleiskaavan mahdollistamalla rakennusoikeuden määrällä. Kaupunki haluaa säilyttää yleiskaavan

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 53 23.02.2026
 02.03.2026

mukaisen rakennusoikeuden, jotta kohteen totetumiselle on paremmat edellytykset. Kerrosluvun alentaminen edellyttäisi myös rakennusoikeuden vähentämistä samassa suhteessa, mikäli halutaan pitää kiinni rakennusmassojen porrastamisesta kolmeen osaan. Kaupunki pitää hyvänä ratkaisuna sitä, että rakennus jaetaan kolmeen rakennusmassaan, jolloin toteutus soveltuu paremmin ympäristön vanhaan rakennuskantaan ja huomioi korttelin suojeltavien rakennusten mittakaavan.

Kaavamääräyksillä on varmistettu, että alueen ympäristö paranee nykyisestä paikoitusalueesta rakennetuksi ja viihtyisäksi asuinrakennusten muodostamaksi yksityisemmäksi korttelipihaksi ja toisaalta julkisemmaksi piha-alueeksi, jonka kautta säilytetään läpikulkumahdollisuus Tehdaskadulta Horninpuistoon. Kaupungin näkemyksen mukaan uudisrakentaminen voidaan toteuttaa siten, että aluekokonaisuuden kulttuurihistoriallinen arvo säilyy. Kaava edellyttää myös pihasuunnitelman laatimista, jolla varmistetaan, että toteutettava kokonaisuus sopii RKY-alueelle.

Kaava-alue sijaitsee Salon keskustassa olemassa olevan palveluverkon keskellä. Alueen läheisyydessä on monipuoliset palvelut, kuten koulut, päiväkodit, terveyspalvelut, kulttuuripalvelut ja kaupat. Palvelut ovat hyvin saavutettavissa jalan, pyörällä ja joukkoliikenteellä. Uusi asuminen tukee keskustan elinvoimaisuutta ja palveluiden säilymistä.

Rakennettua ympäristöä ja luontoarvoja vaalitaan suojelemalla olevat rakennukset ja mahdollistamalla niiden monipuolinen käyttötarkoitus C-kaavamerkinnän mukaisesti. Alueen luontoarvot on selvitetty kaavatyön yhteydessä laatimalla luontoselvitys ja kartoittamalla korttelialueen nykyinen puusto. Kokonaisratkaisuun ja uudisrakennusten sijoitukseen korttelialueella on vaikuttanut säilytettävä puusto ja tehdyt selvitykset. Luontoselvityksen suosituksen mukaisesti kaavakartalle merkittiin Luomerkintä ja rakennusinventointien perusteella korttelialueen nykyiset rakennukset suojeltiin. Horninpuiston historiallinen arvo suurmaisemassa säilyy ennallaan, koska uudisrakennusten kokonaiskorkeus jää vanhojen puiden latvustokorkeuden alle.

Lähialueella on kaupungin puistoalueita, leikkipuistoja ja urheilupuiston kattavat liikuntamahdollisuudet. Kaupunki kehittää Salonjoen ja Vähäjoen ranta-alueita puistoalueina ja kävelyreitteinä huomioiden rakennetun kulttuuriympäristön arvot.

Kaupunki toteaa, että tarkennettu asemakaavan muutos täyttää alueidenkäyttölain 54 §:n 2 momentin sisältövaatimukset ja valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden vaatimukset terveellisestä ja turvallisesta elinympäristöstä.

Kaavaratkaisu luo edellytykset terveelliselle, turvalliselle ja viihtyisälle elinympäristölle, palvelujen alueelliselle saatavuudelle ja liikenteen järjestämiselle. Rakennettua ympäristöä ja luonnonympäristöä vaalitaan eikä niihin liittyviä erityisiä arvoja hävitetä. Kaavoitettavalla alueella tai sen

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 53 23.02.2026
 02.03.2026

lähiympäristössä on riittävästi puistoja tai muita lähivirkistykseen soveltuvia alueita.

Tarkennetut kaavamääräykset eivät muuta asemakaavaa ja asemakaavan muutosta olennaisesti, eikä sen vuoksi ole tarpeen asettaa kaavaa uudelleen nähtäville.

Liitteet

- kaavakartta, päivätty 05.08.2025 ja täydennetty 06.02.2026
- kaavaselostus liitteineen
- oikaisukehotus, ELY-keskus (vuoden alusta LVV), 30.12.2025

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy 5.8.2025 päivätyn ja 6.2.2026 täydennetyn Vanhan kaupungintalon korttelin asemakaavan muutoksen ja siihen liittyvän tonttijaon. Asemakaavan muutos koskee Hornin (2) kaupunginosan korttelia 2, tonttia 6. Asemakaavan muutoksella muodostuu Hornin (2) kaupunginosan korttelin 2 tontit 7-11 sekä autopaikkojen korttelialuetta ja katualuetta.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Merkittiin, että Jarkko Anttila palasi kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana klo 20.07.

Jerina Wallius ehdotti seuraavaa: Kaavaratkaisu ei ole edelleenkään alueidenkäyttölain mukainen. Kaava ei turvaa valtakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön ja maisema-arvojen säilymistä. Kaupunginhallitus lähettää kaavan uudelleen valmisteluun.

Walliuksen ehdotus raukesi kannattamattomana.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026
2760/10.02.03/2024

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 53 23.02.2026
 02.03.2026

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy 5.8.2025 päivätyn ja 6.2.2026 täydennetyn Vanhan kaupungintalon korttelin asemakaavan muutoksen ja siihen liittyvän tonttijaon. Asemakaavan muutos koskee Hornin (2) kaupunginosan korttelia 2, tonttia 6. Asemakaavan muutoksella muodostuu Hornin (2) kaupunginosan korttelin 2 tontit 7-11 sekä autopaikkojen korttelialuetta ja katualuetta.

Päätös

Tiedoksianto

Lupa- ja valvontavirasto
Turun kaupunginmuseo/Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo
Caruna Oy
Varsinais-Suomen pelastuslaitos
Salon Yrittäjät ry
Tukes
Pro Rantakivet ry
Rakennusvalvontapalvelut
Ympäristönsuojelupalvelut
Ympäristöterveydenhuollon palvelut
Maankäyttöpalvelujen palvelualue
Asemakaavayksikkö

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 2	Vanhan kaupungintalon kortteli - Kaavakartta 5.8.2025, täyd. 6.2.2026 - hyväksymisvaihe
Liite 3	Vanhan kaupungintalon kortteli- Kaavaselostus hyväksymisvaihe 2026
Liite 4	Vanhan kaupungintalon kortteli - Selostuksen liitteet 1-7 - hyväksymisvaihe
Liite 5	Vanhan kaupungintalon kortteli - Selostuksen liitteet 8-11 - hyväksymisvaihe
Liite 6	Vanhan kaupungintalon kortteli - Selostuksen liite 12 (Tonttijakokartta) - hyväksymisvaihe
Liite 7	Vanhan kaupungintalon kortteli - Selostuksen liitteet 13-16 - hyväksymisvaihe
Liite 8	Oikaisukehotus, ELY, Salon kaupunginvaltuuston päätös 1.12.2025 § 63, Vanhan kaupungintalon korttelin asemakaavan ja tonttijaon muutos

Elinvoimajaosto	§ 24	02.09.2025
Elinvoimajaosto	§ 9	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 52	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

17**Salon joukkoliikenteen hankintasuunnittelun periaatteet ja liikenteen laajuus**

Elinvoimajaosto 02.09.2025 § 24

Valmistelija

liikennesuunnittelija Assi Honkala, assi.honkala@salon.fi, 02 778 3274,
liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salon.fi, 02 778 7714

Salon joukkoliikenteen sopimuskausi päättyy 31.5.2027 ja uusi hankinta on toteutettava vuoden 2025 loppuun mennessä, jotta palveluntarjoajille jää kaluston hankintaan riittävästi aikaa ennen sopimuskauden alkamista. Ennen joukkoliikennehankinnan toteutusta on kuitenkin linjattava hankintasuunnittelun periaatteet ja hankittavan liikenteen laajuus.

Nykyinen joukkoliikenne on hankittu vuonna 2016 päätetyn palvelutason (kaupunkikehityslautakunta 8.11.2016 § 183) ja vuonna 2018 tehdyn linjastosuunnitelman (kaupunkikehityslautakunta 23.10.2018 § 193) mukaisesti. Tuolloin lähdettiin liikkeelle varovaisesti hankkimalla liikennettä vain maanantaista perjantaihin ja ensisijaisesti varmistamalla koululaisten matkustus, jonka osuus alussa olikin yli puolet Paikussa tehdyistä matkoista.

Paikun palvelutarjonnan kehittäminen

Paikku täytti elokuussa kuusi vuotta ja on vakiinnuttamassa paikkaansa salolaisten arjessa. Kesien maksuttomat kampanjat ovat osaltaan tehneet joukkoliikennettä lähestyttävämmäksi ja kausilippujen hintoihin tehdyt tarkistukset ovat koululaisten lisäksi sitouttaneet myös muita salolaisia joukkoliikenteen käyttäjiksi. Vuonna 2024 Paikun matkustajista olikin koululaisia enää vajaa kolmannes. Lukumääräisesti heidän tekemiensä matkojen määrä on pysynyt lähes entisellään, mutta muut matkustajat (mm. opiskelijat, aikuiset ja muut itse maksavat matkustajat) ovat alkaneet käyttää joukkoliikennettä aikaisempaa enemmän. Näin ollen on tärkeää, että tulevassa joukkoliikenteen hankinnassa huomioidaan joukkoliikenteen käytettävyyttä myös opiskelu-, työ- ja harrastusmatkoihin. Tämä edellyttää keskustan vaihtoyhteyksien parantamista sekä yhteyksien hankkimista myös iltoihin ja viikonloppuihin. Laajemman palvelutarjonnan tarve tulee myös toistuvasti esiin sekä liikennepalvelujen saamisissa palautteissa että tehdyissä asiakaskyselyissä.

Osana Salon joukkoliikenteen kehittämistyötä käynnistettiin elokuussa 2023 iltaliikennekokeilu kolmen eniten käytetyn linjan (1, 220 ja 520) alueilla. Kokeilun myötä alettiin liikennöidä iltalinjoja 600A ja 600B keskustasta Märynummelle ja Perniöön. Kokeilun tarkoituksena oli selvittää iltaliikenteen käyttöä Salossa sekä palvelutarjonnan laajentamisen vaikutusta kokeilualueiden joukkoliikennematkustukseen. Kahden vuoden

Elinvoimajaosto	§ 24	02.09.2025
Elinvoimajaosto	§ 9	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 52	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

jälkeen voidaan matkustusdatan perusteella todeta, että iltavuorojen käynnistymisen jälkeen sekä matkustusmäärät että lipputulot iltalinjojen alueella ovat kasvaneet huomattavasti. Matkustusmäärät ovat nousseet iltalinjojen alueilla yhteensä noin 23 % ja lipputulot noin 45 % vuodesta 2023 vuoteen 2025. Merkittävää on, että iltavuorojen käynnistyttyä matkustus on lisääntynyt myös linjojen 1, 220 ja 520 päivävuoroilla. Lisäksi joukkoliikenteeseen ollaan aikaisempaa sitoutuneempia, mistä kertoo se, että linjalla 520 kausilipuilla oli matkustettu tammi-heinäkuussa 2025 yli 82 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Vastaavana aikana Paikun neljänneksi käytetyimmän Suomenselän 110-linjan matkamäärät ovat nousseet vain 2,5 % ja lipputulot laskeneet noin 3 %. Iltaliikennekokeilu osoitti käytännössä, että myös Salossa joukkoliikenteen käyttö lisääntyy, kun palvelutarjontaa parannetaan.

Vastaavan matkustus- ja lipputulokehityksen voidaan odottaa toteutuvan myös laajemmassa mittakaavassa. Hämeenlinnassa joukkoliikenteen vuotuiset bruttokustannukset ovat kasvaneet vuodesta 2021 noin 1,4 miljoonaa euroa vuoteen 2024 mennessä, jolloin ne olivat noin 7,8 miljoonaa euroa. Samana aikana lipputulot olivat kasvaneet lähes 1,56 miljoonaa euroa 3,77 miljoonaan euroon. Nousuja Hämeenlinnan liikenteessä tehtiin vuonna 2024 hieman yli 2 miljoonaa. Palvelutarjonnan parannus on siis lisännyt merkittävästi myös matkustusta.

Joukkoliikenteeseen panostaminen on linjassa kaupunkistrategian, kaupungin ilmasto- ja ympäristöohjelman sekä Unicefin lapsiystävällinen kunta -tavoitteiden kanssa. Toimiva joukkoliikenne on vetovoimatekijä Saloon muuttaville ja mahdollistaa kaupunkistrategian mukaisesti niin parantuvan saavutettavuuden pendelöijille kuin eri-ikäisten kuntalaisten liikkumisen sujuvasti palvelujen pariin. Joukkoliikenteeseen panostamalla tuetaan osaltaan myös eläviä kyliä ja nuorison hyvinvointia.

Vuosien 2023 - 2025 matkustusdata perusteella voidaan todeta, että Paikun matkustusmäärien ja lipputulojen kasvu on hidastunut. Jotta myönteinen joukkoliikennekehitys Salossa ei pysähdy, on tärkeä varmistaa, että tulevan joukkoliikennehankinnan jälkeen Salossa liikennöidään entistä paremmin kuntalaisia palvelevaa Paikkua.

Hankintasuunnittelun periaatteet

Liikennepalvelut esittää, että tulevan joukkoliikenteen hankinnan suunnitteluperiaatteet ovat:

- Nykyinen linjasto toimii pohjana uudistuksille
- Linjoja kehitetään tasapuolisesti matkustuspotentiaali huomioiden
- Keskustaan tulevien linjojen reitit pidetään pääsääntöisesti entisellään huomioiden erityisesti yläkoulujen osalta toimivat aikataulut ja reitit
- Parannetaan opiskelijoiden ja työmatkalaisten yhteyksiä
- Vastataan kasvaneiden matkustajamäärien tarpeisiin kalustomäärää lisäämällä

Elinvoimajaosto
Elinvoimajaosto
Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 24 02.09.2025
§ 9 27.01.2026
§ 52 23.02.2026
02.03.2026

- Parannetaan keskusta-alueen saavutettavuutta ja jatkoyhteyksiä uusilla, alueen läpi kulkevilla linjoilla ja samalla karsitaan päällekkäisyyksiä (linja 1 nykymuotoisena loppuu)
- Tihennetään vuorovälejä erityisesti ruuhka-aikoina vaihtoyhteyksien parantamiseksi
- Tihennetään vuorovälit myös kesällä noin yhteen tuntiin
- Pidentetään joukkoliikenteen liikennöintiäaikaa sekä aamusta että illasta (noin aamukuuden ja iltayhdeksän välillä)
- Lisätään liikennöintiä myös lauantaihin ja sunnuntaihin
- Toteutetaan ilta- ja viikonloppuyhteydet kustannustehokkaasti joko pidentämällä linjojen liikennöintiäaikaa tai perustamalla nykyisten iltalinjojen 600A ja 600B kaltaisia erillisiä ilta- ja viikonloppulinjoja, joilla palvellaan yhdellä linjalla laajempia alueita
- Sopimuskaudesta tehdään mahdollisimman pitkä, mikä on kaupungin kannalta edullista, koska silloin kaluston kuoletuskustannukset jakautuvat pidemmälle ajanjaksolle.

Joukkoliikenteen laajuus

Salossa nykyisen laajuisen joukkoliikenteen kustannukset olivat vuonna 2024 noin 4 miljoonaa euroa, lipputulot noin 2,18 miljoonaa euroa (sisältäen opiskelijoista KELA:lta sekä koululaisista opetuspalveluilta saadut korvaukset) ja nousuja tehtiin noin 650 000 kappaletta. Jos joukkoliikenne kilpailutetaan nykyisen kaltaisena, ilman iltaliikennettä, sisältäen vain pieniä korjauksia, on hinta-arvio hankintakustannuksista noin 4,8 miljoonaa euroa ja lipputuloarvio nykyisellä tasolla.

Joukkoliikenteessä on kyse myös Salon elinvoimasta. Liikennepalvelut esittääkin, että joukkoliikennehankinta valmistellaan hankintasuunnittelun periaatteiden pohjalta siten, että uudella sopimuskaudella Paikkua liikennöidään myös iltaisin ja viikonloppuna. Suunnitteluperiaatteiden pohjalta laskettu arvio kokonaiskustannuksista on noin 7,2 miljoonaa euroa. Siitä arkiliikenteen osuus on noin 5,6 miljoonaa euroa sisältäen iltaliikenteen, lauantailiikenteen osuus noin 0,7 miljoonaa euroa ja sunnuntaivuorojen osuus noin 0,9 miljoonaa euroa.

Kustannusarvio perustuu nykyisen joukkoliikenteen kustannustasoon. Kustannusriskinä tunnistetaan, että puhdas ajoneuvo -direktiivin myötä nykyisen kaltaista dieselkalustoa on aikaisempaa vähemmän saatavilla, joten saattaa olla, että myös Saloon tarjotaan kalliimpaa, muulla käyttövoimalla toimivaa kalustoa, vaikkei sitä laissa Salolta veloitetaankaan eikä näin ollen tulevassa hankinnassa vaadita.

Palvelutarjonnan laajennuksen jälkeen Salo panostaa joukkoliikenteeseensä lähes vastaavan summan kuin Hämeenlinnan joukkoliikenneviranomaisen. Tarjonnan paranemisen myötä myös matkustuksen ja sitä kautta lipputulojen voidaan odottaa kasvavan kuten Hämeenlinnassa. Tosin Hämeenlinnan joukkoliikennealueen asukaspohja on Saloa suurempi, joten täysin vastaavaa lipputulojen nousua ei ole

Elinvoimajaosto	§ 24	02.09.2025
Elinvoimajaosto	§ 9	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 52	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

realistista odottaa. Realistista on kuitenkin odottaa, että parannuksen myötä matkustusmäärät Salossa ylittävät miljoonan vuotuisen rajan ja vähintään kaksinkertaistuvat nykyisestä. Lipputulosten arvioidaan kasvavan noin miljoonalla eurolla, jolloin parannuksen nettokustannukseksi tulisi noin 2,2 miljoonaa euroa, mutta huomiotava on, että matkustuskäyttämisen voidaan odottaa muuttuvan viiveellä, joten ensivaiheessa nettokustannukset ovat todennäköisesti suuremmat. Joukkoliikenteeseen panostamista ei kuitenkaan tule tarkastella pelkästään kustannuseränä, vaan on hyvä huomioida toimivan joukkoliikenteen positiivinen vaikutus Salon houkuttelevuuteen ja elinvoimaisuuteen. Mikäli palvelutasoa lähdetään nostamaan vain osittain, voidaan nettokustannusten arvioida nousevan suhteessa enemmän kuin, jos joukkoliikennettä hankitaan esitetyssä laajuudessa.

Esitetyn palvelutarjonnan parantamisen myötä luodaan kaupunkistrategian mukaista elinvoimaista, hyvinvoivaa sekä ilmastollisesti ja taloudellisesti kestävä Saloa, jossa kuntalaisten arki on sujuvaa ja jossa entistä paremmat yhteydet mahdollistavat liikkumisen sujuvasti työhön ja palveluiden pariin myös joukkoliikenteellä. Samalla toteutetaan Salon ilmasto- ja ympäristöohjelmaan kirjattua Kestävän elinympäristön ja liikkumisen tavoitetta, jossa Salon joukkoliikenne on todellinen kulkumuotovaihtoehto henkilöautolle ja joukkoliikenteen osuus tehtävistä matkoista kasvaa.

Hankinnan suunnitteluperiaatteiden ja joukkoliikenteen laajuuden hyväksymisen jälkeen liikennepalvelut valmistelee joukkoliikennehankinnan edellä arvioitujen kokonaiskustannuksen mukaisesti siten, että kilpailutus käynnistetään vuoden 2025 loppuun mennessä. Nykyinen sopimuskausi jatkuu toukokuun 2027 loppuun, joten uuden hankinnan mukaiset kustannukset realisoituvat osittain vuonna 2027 ja kokonaisuudessaan vuonna 2028.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää hyväksyä esitetyt joukkoliikenteen hankinnan suunnitteluperiaatteet. Lisäksi elinvoimajaosto päättää, että joukkoliikenteen palvelutarjontaa parannetaan sisällyttämällä valmisteltavaan hankintaan myös ilta- ja viikonloppuyhteydet.

Päätös

Kalle Räike ehdotti Osmo Fribergin kannattamana seuraavaa:

Elinvoimajaosto päättää hyväksyä esitetyt joukkoliikenteen hankinnan suunnitteluperiaatteet ja hankittavan liikenteen laajuuden seuraavilla muutoksilla:

1. Palvelutason laajennus kohdennetaan vain arkipäivien liikennöintiin. Liikennöintiä pidennetään erityisesti arki-iltoihin työssäkäyvien,

Elinvoimajaosto	§ 24	02.09.2025
Elinvoimajaosto	§ 9	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 52	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

opiskelijoiden ja arjen harrastuksiin liittyvien kulkuyhteyksien parantamiseksi.

2. Iltaliikenne toteutetaan kustannustehokkaasti erillisillä kokoavilla iltalinjoilla vastaavalla tavalla kuin kokeilussa olleet linjat 600A ja 600B, jotka palvelevat kolmen runkolinjan aluetta.

3. Viikonlopun liikennöinnin laajennusta ei sisällytetä hankintaan.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Räiken ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai 7 JAA ääntä (Huittinen, Alanko, Blomqvist, Härri, Kivelä, Vierjoki-Väätäinen, Siikonen)

Jäsen Räiken ehdotus sai 2 EI ääntä (Räike, Friberg)

Tyhjä 0

Poissa 0

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 7 - 2 esittelijän ehdotus.

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Kokouksessa järjestettiin tauko klo 19.48 – 19.49.

Tiedoksianto Liikennepalvelut

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 9

Valmistelija

liikennesuunnittelija Assi Honkala, assi.honkala@salon.fi, 02 778 3274, liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salon.fi, 02 778 7714, elinvoimajohtaja Mika Mannervesi, mika.mannervesi@salon.fi, 02 778 5001

Salon joukkoliikenteen hankinnan valmistelu on jatkunut elinvoimajaoston 2.9.2025 § 24 hyväksymien periaatteiden mukaisesti. Hankinnan valmistelutilannetta, vaikutusten arviointeja ja markkinavuoropuhelun johtopäätöksiä on käsitelty puheenjohtajaneuvoston kokouksessa 19.1.2026 ja siellä käydyn keskustelun perusteella hankinnan periaatteet viedään kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi. Esityslistan liitteenä toimitetaan puheenjohtajaneuvostossa esitellyt periaatteet.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Elinvoimajaosto	§ 24	02.09.2025
Elinvoimajaosto	§ 9	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 52	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen - valtuustolle, että se hyväksyy liitteen mukaiset Salon joukkoliikenteen hankinnan periaatteet.

Päätös

Esittelijä teki täydennyksen päätösehdotukseen:

Elinvoimajaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen - valtuustolle, että se hyväksyy liitteen mukaiset Salon joukkoliikenteen hankinnan periaatteet. Lisäksi merkitään tiedoksi liikennepalvelupäällikön selostus ja täydennetty liite, joka liitetään myös pöytäkirjan liitteeksi.

Kalle Räike ehdotti Osmo Fribergin kannattamana seuraavaa:

Elinvoimajaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen - valtuustolle, että se merkitsee tiedoksi liikennepalvelupäällikön selostuksen ja täydennetyn liitteen, joka liitetään pöytäkirjaan, sekä hyväksyy täydennetyn liitteen mukaiset Salon joukkoliikenteen hankinnan periaatteet seuraavilla muutoksilla:

1. Palvelutason laajennus kohdennetaan vain arkipäivien liikennöintiin. Liikennöintiä pidennetään arkaamuihin ja -iltoihin työssäkäyvien, opiskelijoiden ja arjen harrastuksiin liittyvien kulkuyhteyksien parantamiseksi.

2. Iltaliikenne toteutetaan kustannustehokkaasti erillisillä kokoavilla iltalinjoilla vastaavalla tavalla kuin kokeilussa olleet linjat 600A ja 600B, jotka palvelevat kolmen runkolinjan aluetta.

3. Viikonlopun liikennöinnin laajennusta ei sisällytetä hankintaan.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän täydennetystä ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Räiken ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä

Esittelijän täydennetty pohjaehdotus sai 6 JAA ääntä (Huittinen, Blomqvist, Härri, Kivelä, Salomaa, Siikonen)

Jäsen Räiken ehdotus sai 3 EI ääntä (Räike, Alanko, Friberg)

Tyhjä 0

Poissa 0

Elinvoimajaosto	§ 24	02.09.2025
Elinvoimajaosto	§ 9	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 52	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 6 - 3 esittelijän täydennetty päätösehdotus.

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Kokouksessa järjestettiin neuvottelutauko klo 19.12 - 19.20.

Tanja Ahola poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 19.22.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginhallitus 23.02.2026 § 52

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy liitteen mukaiset Salon joukkoliikenteen hankinnan periaatteet. Lisäksi kilpailutus tulee toteuttaa siten, että palvelujen ostaminen voidaan tehdä valtuuston vuosittain myöntämien määrärahojen puitteissa.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Kalle Räike ehdotti Jarkko Anttilan, Heikki Tammisen, Anu Aaltosen ja Marja Ruokosen kannattamana seuraavaa: Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy liitteen mukaiset Salon joukkoliikenteen hankinnan periaatteet seuraavilla muutoksilla.

1. Palvelutason laajennus kohdennetaan vain arkipäivien liikennöintiin. Liikennöintiaikaa pidennetään arkiamuhiin ja -iltoihin työssäkäyvien, opiskelijoiden ja arjen harrastuksiin liittyvien kulkuyhteyksien parantamiseksi.

2. Iltaliikenne toteutetaan kustannustehokkaasti erillisillä kokoavilla iltalinjoilla vastaavalla tavalla kuin kokeilussa olleet linjat 600A ja 600B, jotka palvelevat kolmen runkolinjan aluetta.

3. Viikonloppuliikenteen mahdollista toteutusta ja vaikutuksia tutkitaan erillisten rajattujen kokeilujen kautta ja niiden toteutuksesta päätetään erikseen sitten, kun uuden sopimuskauden alainen liikennöinti on saatu käyntiin. Erilaiset kokeilut ja muukin Paikku-liikennöintiä koskeva sopimuskauden aikainen palvelulaajuuden muuttaminen ylös- tai alapäin on mahdollistettava uudessa sopimuksessa mahdollisimman joustavasti.

Elinvoimajaosto	§ 24	02.09.2025
Elinvoimajaosto	§ 9	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 52	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

Lisäksi kilpailutus tulee toteuttaa siten, että palvelujen ostaminen voidaan tehdä valtuuston vuosittain myöntämien määrärahojen puitteissa.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Timo Lehti ehdotti Jerina Walliuksen ja Marjaana Mänkärin kannattamana seuraavaa: Esitän, että joukkoliikenteen kilpailutuksessa koulukuljetuksissa Salon taajaman ulkopuolella olevissa autoissa tulee olla turvavyön käyttömahdollisuus kaikilla matkustajilla.

Kaupunginhallitus piti tauon klo 19.04-19.21.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Räikkeen ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai 4 JAA ääntä (Lehti, Kymäläinen, Mänkäri, Wallius)

Jäsen Räikkeen ehdotus sai 9 EI ääntä (Räike, Aaltonen, Anttila, Ruukonen, Sadeharju, Tamminen, Valkonen, Yli-Jama, Paassilta)

Tyhjä 0 (-)

Poissa 0 (-)

Puheenjohtaja totesi, että äänestyksen päätökseksi tuli äänin 4 - 9 jäsen Räikkeen vastaehdotus.

Puheenjohtaja tiedusteli voiko kaupunginhallitus hyväksyä yksimielisesti Timo Lehden ehdotuksen.

Jarkko Anttila poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 20.05.

Kaupunginhallitus hyväksyi lisäksi Timo Lehden ehdotuksen yksimielisesti.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Elinvoimajaosto	§ 24	02.09.2025
Elinvoimajaosto	§ 9	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 52	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy liitteen mukaiset Salon joukkoliikenteen hankinnan periaatteet seuraavilla muutoksilla.

1. Palvelutason laajennus kohdennetaan vain arkipäivien liikennöintiin. Liikennöintiaikaa pidennetään arkaamuihin ja -iltoihin työssäkäyvien, opiskelijoiden ja arjen harrastuksiin liittyvien kulkuyhteyksien parantamiseksi.

2. Ilталиikenne toteutetaan kustannustehokkaasti erillisillä kokoavilla iltalinjoilla vastaavalla tavalla kuin kokeilussa olleet linjat 600A ja 600B, jotka palvelevat kolmen runkolinjan aluetta.

3. Viikonloppuliikenteen mahdollista toteutusta ja vaikutuksia tutkitaan erillisten rajattujen kokeilujen kautta ja niiden toteutuksesta päätetään erikseen sitten, kun uuden sopimuskauden alainen liikennöinti on saatu käyntiin. Erilaiset kokeilut ja muukin Paikku-liikennöintiä koskeva sopimuskauden aikainen palvelulaajuuden muuttaminen ylös- tai alapäin on mahdollistettava uudessa sopimuksessa mahdollisimman joustavasti.

Lisäksi kilpailutus tulee toteuttaa siten, että palvelujen ostaminen voidaan tehdä valtuuston vuosittain myöntämien määrärahojen puitteissa.

Joukkoliikenteen kilpailutuksessa koulukuljetuksissa Salon taajaman ulkopuolella olevissa autoissa tulee olla turvavyön käyttömahdollisuus kaikilla matkustajilla.

Päätös

Tiedoksianto

Liikennesuunnittelija
Liikennepalvelupäällikkö
Elinvoimajohtaja

Liitteet

Numero Otsikko
Liite 9 Salon joukkoliikennehankinnan periaatteet ja valmistelutilanne

Oheismateriaali

Otsikko
Paikun hankintasuunnittelun taustamateriaali

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 59 23.02.2026
 02.03.2026

18

Salon kaupungin elinvoimaohjelma 2026-2030

Kaupunginhallitus 23.02.2026 § 59

Valmistelija

yhteyspäällikkö Saija Karnisto-Toivonen, saija.karnisto-toivonen@salo.fi,
02 7782 569

Salon kaupungilla on ollut voimassa elinkeinopoliittinen ohjelma vuoden 2025 loppuun saakka. Nyt valmisteltu elinvoimaohjelma korvaa elinkeinopoliittisen ohjelman.

Elinvoimaohjelman valmistelu on aloitettu jo syksyllä 2024 yritysten illasta, jossa kerättiin keskeisiä teemoja ohjelman runkoksi. Osallistujat keskustelivat työpajoissa mm. kansainvälisyydestä, työvoiman saatavuudesta ja sujuvista kaupungin ja elinkeinoelämän yhteistyön muodoista.

Osana elinvoimaohjelman valmistelua syntyi elinvoimalupaus, joka allekirjoitettiin syyskuussa 2025. Elinvoimalupauksessa mainitut teemat ovat mukana myös elinvoimaohjelmassa. Lupauksen teemoja on konkretisoitu yritysten illassa marraskuussa 2025.

Salon elinvoimaohjelma rakentuu kuuden tukipilarin varaan. Näistä jokaiselle on laadittu omat toimenpiteensä ja nimetty vastuutahot. Tukipilarit ovat:

1. Kasvun perustana hyvä sijainti

Salon sijainti Turun ja Helsingin välissä tekee kaupungista luonnollisen keskipisteen niin yrityksille kuin asukkailla. Erinomaiset liikenneyhteydet ja kehittyvä infrastruktuuri takaavat kaupungin saavutettavuuden.

2. Osaavaa työvoimaa yritysten tarpeisiin

Varmistamme, että työvoimaa on saatavilla kaupungin kehittyvien alojen tarpeisiin. Tämä edellyttää niin koulutusmahdollisuuksien lisäämistä kuin kaupungin vetovoimaisuuden kasvattamista niin yritysten sijoittumispaikkana kuin asumisen vaihtoehtona.

3. Hyvä yritysilmapiiri tukee elinvoimaa

Salo tunnetaan tuhansien yritysten kotina. Yritykset luovat pohjaa kaupungin elinvoimalle. Tavoitteemme on kehittää yritysilmapiiriämme edelleen vahvistuvan vuoropuhelun ja yhteisen näkemyksen luomisella. Kaupunki kuulee yritysten tarpeita liiketoiminnan

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 59 23.02.2026
 02.03.2026

kehittämisen edellytyksistä ja luo olosuhteita, joilla näitä voidaan tukea.

4. Pehmeää lumovoimaa

Salo tarjoaa erinomaiset puitteet ainutlaatuisille tapahtumille, kulttuurille ja urheilulle. Meren läheisyys ja lukuisat sisävetemme houkuttelevat kesäasukkaita ja matkailijoita saapumaan nauttimaan Salon kauniista luonnosta ja historiallisista kartano- ja ruukkimiljöistä.

5. Kestävän kehityksen kaupunki

Salo edistää ekologisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti kestävästä kehitystä kaikessa toiminnassaan. Kaupunki on kiertotalouden edelläkävijä ja mukana rakentamassa resurssiviisasta yhteiskuntaa, jossa ympäristön ja kuntalaisten hyvinvointi kulkevat käsikädessä.

6. Kansainvälinen kaupunki

Salon kansainvälisyysohjelma tähtää kaupungin vetovoiman ja kilpailukyvyn vahvistamiseen muuttuvassa toimintaympäristössä. Ohjelman painopisteenä kehitetään verkostoyhteistyötä, elinkeinoelämän kansainvälistymistä, opiskelu- ja työmahdollisuuksia, monikulttuurisuutta ja ulkomaisten investointien houkuttelua. Tavoitteena on tehdä Saloa tunnetuksi houkuttelevana, kansainvälisenä elinympäristönä sekä tukea paikallisten yritysten kasvua maailmalla.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy Salon kaupungin elinvoimaohjelman 2026-2030 liitteen mukaisena.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Anna-Leena Yli-Jama ehdotti Anu Aaltosen kannattamana seuraavaa: Esitän, että seuraavan elinvoimaohjelman raportoinnin yhteydessä valtuustolle laaditaan ja esitetään selkeät, tavoitteita havainnollistavat mittarit. Mittareiden avulla voidaan seurata tavoitteiden toteutumista ja kehityssuuntaa säännöllisesti ja läpinäkyvästi.

Jerina Wallius ehdotti seuraavaa: Tekninen korjaus kohta 4, huomioidaan myös pitovoima eli lisätään sana "myös"eli houkuttelevat myös kesäasukkaita ja Lisäksi kohdan 5 loppuun lisätään ..ilmaston muutosta hidastaen ja luontokatoa estäen.

Merkittiin, että kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja Saku Nikkanen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 20.20.

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 59 23.02.2026
02.03.2026

Walliuksen ehdotus raukesi kannattamattomana.

Puheenjohtaja tiedusteli, voiko kaupunginhallitus hyväksyä Yli-Jaman ehdotuksen yksimielisesti.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen sekä Yli-Jaman ehdotuksen yksimielisesti.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut
Kaupunginvaltuuston käsittelyn jälkeen:
Valmistelija
Yrityssalo Oy

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026
43/00.01.05.00/2026

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy Salon kaupungin elinvoimaohjelman 2026-2030 liitteen mukaisena. Lisäksi seuraavan elinvoimaohjelman raportoinnin yhteydessä valtuustolle laaditaan ja esitetään selkeät, tavoitteita havainnollistavat mittarit. Mittareiden avulla voidaan seurata tavoitteiden toteutumista ja kehityssuuntaa säännöllisesti ja läpinäkyvästi.

Päätös

Tiedoksianto

Valmistelija
Yrityssalo Oy

Liitteet

Numero Otsikko
Liite 10 Elinvoimaohjelma luonnos 16.2.2026

Vapaa-ajan lautakunta	§ 4	29.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 54	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

19

Lisämääräraha investoinnit 2026, liikuntapalveluiden hankkeet

Vapaa-ajan lautakunta 29.01.2026 § 4

Valmistelija

liikuntapalvelupäällikkö Jussi Yli-Renko, jussi.yli-renko@salon.fi, 02 778 4700, liikuntapaikkamestari Jani Virtanen, jani.virtanen@salon.fi, 02 778 4701, taloussuunnittelija Mirka Haanpää, mirka.haanpaa@salon.fi, 02 778 2288

Vuoden 2025 talousarviossa oli varattu määräraha 350.000 euroa hankkeelle 9695 Urheilupuiston olosuhteiden kehittäminen.

Hankinnasta tehdystä hankintaoikaisuvaatimuksesta (Vapaa-ajan lautakunta 27.8.2025 § 9) ja hallinto-oikeuteen tehdystä valituksesta johtuen urakkasopimus päästiin laatimaan ja allekirjoittamaan vasta syyskuun lopussa. Täten urakoitsijalle jäi urakan toteuttamiseen ja materiaalien hankintaan suunniteltua vähemmän aikaa pysyäkseen pyydettyssä aikataulussa. Urakkasopimukseen kirjattiin että urakka-ajassa tullaan huomioimaan oikaisuvaatimuksesta johtuva neljän viikon viivästys.

Urakan maksuerätaulukon mukaisesti urakasta oli maksettu vuoden 2025 loppuun mennessä maksuerät 1-5, jotka muodostavat 75% urakan kokonaissummasta. Vuoden vaihteen jälkeisiä töitä urakassa on mastojen ja valaisimien asennus sekä valojen suuntaus ja mittauspöytäkirjojen toimitus ennen vastaanottotarkastusta. Määrärahasta käytettiin vuoden 2025 aikana 213.525 euroa, jolloin talousarviossa myönnettyä määrärahaa jäi käyttämättä 136.475 euroa.

Vapaa-ajan lautakunnan vuoden 2026 talousarvioon esitetään lisämäärärahaa 90.000 euroa investointiprojektilla 9695 Urheilupuiston olosuhteiden kehittäminen ja vastaavasti 90.000 euroa kohtaan pitkäaikaisten lainojen lisäys.

Esittelijä

Sivistyspalveluiden johtaja

Päätösehdotus

Vapaa-ajan lautakunta hyväksyy edellä esitetyn mukaisen perustelun lisämäärärahalle ja ehdottaa, että kaupunginhallitus ja edelleen kaupunginvaltuusto hyväksyy vuodelle 2026 lisämäärärahan 90.000 euroa investointiprojektilla 9695 Urheilupuiston olosuhteiden kehittäminen sekä vastaavasti 90.000 euron lisämäärärahan kohtaan pitkäaikaisten lainojen lisäys.

Päätös

Vapaa-ajan lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Vapaa-ajan lautakunta	§ 4	29.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 54	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

Tiedoksianto

Toimistopalvelut
Talouspalvelut

Kaupunginhallitus 23.02.2026 § 54

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy vuodelle 2026 lisämäärärahan 90.000 euroa investointiprojektille 9695 Urheilupuiston olosuhteiden kehittäminen sekä vastaavasti 90.000 euron lisämäärärahan kohtaan pitkäaikaisten lainojen lisäys.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026
5834/02.02.00.03/2025

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy vuodelle 2026 lisämäärärahan 90.000 euroa investointiprojektille 9695 Urheilupuiston olosuhteiden kehittäminen sekä vastaavasti 90.000 euron lisämäärärahan kohtaan pitkäaikaisten lainojen lisäys.

Päätös

Tiedoksianto

Sivistyspalveluiden johtaja
Liikuntapalvelupäällikkö
Liikuntapaikkamestari
Talouspalvelut
Sarastia

Vapaa-ajan lautakunta	§ 41	11.12.2025
Kaupunginhallitus	§ 62	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

20**Luontoliikunnan ja luonnon virkistyskäytön suunnitelma**

Vapaa-ajan lautakunta 11.12.2025 § 41

Valmistelija

liikuntapalvelupäällikkö Jussi Yli-Renko, jussi.yli-renko@salon.fi, 02 778 4700, luontoliikuntamestari Aku Laaksonen, aku.laaksonen@salon.fi, 02 778 2024

Luontoliikunnan ja luonnon virkistyskäytön suunnitelmatyö on tehty huhtikuun 2024 ja syyskuun 2025 välisenä aikana. Suunnitelma on asiakirjan liitteenä.

Suunnitelmatyö käynnistettiin luontoliikuntamestarin tehtävän aloituksen yhteydessä. Luontoliikuntamestarin tehtävää varten anottiin ja saatiin valtiokonttorilta perintövaroja, joka mahdollisti määräaikaisen luontoliikuntamestarin palkkaamisen 18.4.2024 - 31.12.2025 väliselle ajalle. Tehtävän perustamiselle nähtiin tarvetta, sillä kaupungin luontokohteiden hallinnointivastuut olivat osin epäselviä ja jakautuneena eri toimialoille. Luontoliikuntamestarin haluttiin selvittää luontokohteiden hallinnointia poikkihallinnollisena yhteistyönä sekä kehittävän olosuhteita niin määräaikaisen tehtävän aikana kuin laatimalla luontoliikunnan ja luonnon virkistyskäytön suunnitelman ohjaamaan tulevien vuosien kehitystyötä.

Suunnittelutyön edetessä luontoliikuntamestarin vastuulle on siirtynyt myös liikuntapalveluiden jo olemassa olleita retkeilyreittejä sekä aikaisemmin ympäristönsuojelun, kulttuurin ja yhteisöpalveluiden vastuulla olleita kohteita. Yhteistyötä reittien kehittämisessä on tehty erityisesti infrapalvelualueen viheraluetiimin kanssa. Tehtävään on kuulunut myös hallinnollisesti epäselvissä tilanteissa oleviin luontorakenteisiin liittyvä selvitystyö. Palvelualueiden välisen vastuunjaon selkeyttämisen lisäksi luontoliikuntamestarin tehtävä on selkeyttänyt liikuntapalveluiden henkilöstön sisäistä toimintaa ja työnjakoa. Luontoliikuntamestarin tehtävänkuvaan on liitetty vastuut uimarannoista sekä uimaloiden toiminnasta ja osin myös vastuu luontoreitteihin kytkeytyvistä kuntosadoista.

Luontoliikunnan ja luonnon virkistyskäytön suunnitelman laadintaa varten perustettiin poikkihallinnollinen työryhmä huhtikuussa 2024. Kaupungin eri palvelualueiden henkilöstön lisäksi työssä osallistettiin kaupunkilaisia ja yhdistyksiä. Verkkokysely kuntalaisille sekä yhdistyksille toteutettiin vuoden 2024 syksyllä. Lisäksi toukokuussa 2025 järjestettiin avoin yleisötilaisuus aiheen tiimoilta. Nuorisovaltuustolle sekä 6–8-vuotiaille lapsille pidettiin omat erilliset ideointityöpajat keväällä 2025. Työn koostamisessa hyödynnettiin Allegra Nordics Oy:n asiantuntijaosaamista.

Vapaa-ajan lautakunta
Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 41 11.12.2025
§ 62 23.02.2026
02.03.2026

Laadittu luontoliikunnan ja luonnon virkistyskäytön suunnitelma sisältää konkreettisia toimenpiteitä luonnossa liikkumisen ja virkistyskäytön edistämiseksi Salossa. Kokonaisuus sisältää luontokohteiden tämänhetkisen tilanteen sekä suunnitelman siitä, miten ja millä aikataululla eri kohteiden ylläpitoa ja kehittämistä tulevana vuosina toteutetaan. Suunnitelmaa ja sen aikataulutusta tarkennetaan kehittämistyön edetessä.

Suunnitelmassa on pyritty huomioimaan Salon kaupungin strategisten painopisteiden ja luontoliikunnan yhteys. Strategisten yhteyksien ja erilaisten kehittämis- ja ylläpitotoimenpiteiden lisäksi työhön on kerätty taustatietoja luontoliikunnan ja luonnon virkistyskäytön terveyttä ja hyvinvointia edistävästä vaikutuksista.

Esittelijä

Sivistyspalveluiden johtaja

Päätösehdotus

Vapaa-ajan lautakunta päättää hyväksyä luontoliikunnan ja luonnon virkistyskäytön suunnitelman, joka toimii liikuntapalvelujen suunnittelua ohjaavana asiakirjana ja päättää lähettää sen edelleen kaupunginhallituksen kautta kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi.

Päätös

Vapaa-ajan lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Merkittiin, että Simo Paassilta poistui kokouksesta kokousasian käsittelyn jälkeen klo 17.56.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginhallitus 23.02.2026 § 62

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä luontoliikunnan ja luonnon virkistyskäytön suunnitelman, joka toimii liikuntapalvelujen suunnittelua ohjaavana asiakirjana.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.



Vapaa-ajan lautakunta	§ 41	11.12.2025
Kaupunginhallitus	§ 62	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026
4795/12.04.00/2025

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä luontoliikunnan ja luonnon virkistyskäytön suunnitelman, joka toimii liikuntapalvelujen suunnittelua ohjaavana asiakirjana.

Päätös

Tiedoksianto

Liikuntapalvelupäällikkö
Luontoliikuntamestari
Sivistyspalveluiden johtaja

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 11	Salon kaupungin luontoliikunnan ja luonnon virkistyskäytön suunnitelma 2025

Vapaa-ajan lautakunta	§ 40	11.12.2025
Kaupunginhallitus	§ 60	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

21**Salon hyvinvointisuunnitelma vuosille 2026-2030**

Vapaa-ajan lautakunta 11.12.2025 § 40

Valmistelija

hyvinvointikoordinaattori Hilpi Tanska, hilpi.tanska@salon.fi, 02 778 2155

Hyvinvoinnin ja terveyden edistäminen on pitkäjänteistä ja laaja-alaista työtä, jota tulee tehdä lähes kaikissa kuntalaisille suunnatuissa kaupungin palveluissa sekä yhteistyössä hyvinvointialueen toimijoiden ja järjestöjen kanssa. Kaupungin hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen työtä eli hyte-työtä johtaa ja ohjaa kaupunginhallitus.

Kaupungin sisäinen hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen työryhmä on toiminut entisessä ja nykyisessä Salossa jo yli 20 vuoden ajan. Kaupunginhallitus on (3.4.2023 § 114) määritellyt sisäisen ryhmän tehtävät. Sisäinen työryhmä johtaa eri toimialojen välistä hyvinvointityötä ja hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen suunnittelua, kehittämistä ja toimeenpanoa. Työryhmä huolehtii yhteistyön edellytyksistä eri toimijoiden kanssa sekä olosuhteista, jotka tukevat hyvinvointia ja terveellisten valintojen tekemistä. Lisäksi työryhmä koordinoi terveellisten elintapojen tukea ja hyvinvoinnin monialaisten teemaryhmien työtä (esim. ehkäisevän päihdetyön ja mielen hyvinvoinnin edistämisen työryhmä ja ravitsemuksen yhteistyöryhmät).

Hyvinvoinnin edistämisen toteuttamiseksi kunnan eri toimialojen ja palvelujen on asetettava työlle yhteiset tavoitteet, toimenpiteet ja mittarit työn arvioimiseksi. Suunnittelutyöllä vaikutetaan terveyteen ja hyvinvointiin ja näiden taustatekijöihin sekä kohdennetaan resursseja. Kesällä 2025 alkaneelle valtuustokaudelle tehtävä hyvinvointisuunnitelma on ensimmäinen, joka on tehty tilanteessa, jossa sosiaali- ja terveystalouden palvelujen järjestäminen ei ole enää kuntien tehtävä. Tästä huolimatta kunnalla on lain mukaan edelleen vastuu kuntalaisten hyvinvoinnin ja terveyden edistämisestä siltä osin, kun tehtävä kytkeytyy kunnan muihin lakisääteisiin tehtäviin. Vastaava tehtävä on kirjattu myös hyvinvointialueelle.

Varsinais-Suomen hyvinvointialueella päätöksenteossa on syksyn aikana käsitelty yhteensä kolme lakisääteistä hyvinvointisuunnitelmaa vuosille 2026-2029. Nämä ovat lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma, alueellinen hyvinvointisuunnitelma (koko väestölle) ja suunnitelma ikääntyneen väestön tukemiseksi.

Kaupungille on yhtä lailla lakisääteisesti valmisteltu lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma, koko väestön hyvinvointisuunnitelma (sisältäen työikäisiin kohdistuvat toimenpiteet) ja ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelma, jotka ovat edellisestä valtuustokaudesta poiketen

Vapaa-ajan lautakunta
Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 40	11.12.2025
§ 60	23.02.2026
	02.03.2026

kaikki samassa asiakirjassa. Suunnitelmakaudeksi on sovittu vuodet 2026-2030, jotka ovat samat kuin kaupunkistrategian toteuttamisvuodet.

Kaupungin oman toiminnan lisäksi hyte-työtä tehdään monissa yhdistyksissä ja yhteisöissä ja ehkäisevää työtä, kuten esim. päihde-, mielenterveys-, ja lähisuhdeväkivaltatyötä tehdään myös alueellisenä yhteistyönä. Kaupunki tukee yhdistysten hyvinvointityötä mm. avustuksin.

Hyvinvointisuunnitelmassa on kuvattu tavoitteet ja toimenpiteet hyvinvoinnin parantamiseksi sekä mittarit näiden toteutumisen arvioimiseksi. Suunnitelman toimenpiteitä voidaan tarvittaessa tarkentaa ja lisätä osana kaupungin vuosittaista taloussuunnittelua. Suunnitelman toteutumista seurataan lakisääteisesti valtuustolle vuosittain annettavilla hyvinvointiraporteilla sekä kerran valtuustokaudessa tehtävällä laajalla hyvinvointikertomuksella.

Terveiden ja hyvinvoinnin laitos (THL) on tehnyt kunnille ja erikseen hyvinvointialueille v. 2023 ehdotuksen hyvinvointikertomusten vähimmäistietosisällöistä. Ehdotus löytyy THL:n verkkosivuilta, mutta se ei ole vielä kuntia tai alueita velvoittava. Ehdotus auttaa kuntia ja alueita valitsemaan ne indikaattorit, joilla voi riittävän tarkasti seurata asukkaiden hyvinvoinnin tilaa ja toiminnan vaikutuksia.

THL:n ehdotuksen mittarit löytyvät pitkälti valtakunnallisesta Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen ylläpitämästä tilasto- ja indikaattoripankki Sotkanet:istä (sotkanet.fi), joka sisältää aikuisväestön Terve Suomi-tutkimukset (toteuttaja THL), valtakunnallisista kouluterveyskyselyistä (toteuttaja THL) sekä TEA-viisarikyselyistä (toteuttaja THL). THL:n ehdottamia mittareita on käytetty laajalti Salon hyvinvointisuunnitelmassa. Lisäksi mukana on mittareita joistakin muista valtakunnallisista tiedonkeruujärjestelmistä sekä kaupungin eri palveluiden keräämistä tiedoista ja tilastoista.

Salon on toteuttanut kertaalleen kaupunkikohtaisen Terve Suomi -tutkimuksen, jolla on kerätty loppuvuonna 2023 laaja-alaista tietoa salolaisen aikuisväestön terveydestä, hyvinvoinnista ja palvelujen käytöstä. Tutkimukseen osallistui lähes 1300 salolaista. Jotta työikäisten elintapojen ja riskitekijöiden seuranta olisi mahdollista, tulee Terve Suomi- tutkimus toteuttaa uudelleen alkaneen valtuustokauden aikana, esimerkiksi vuonna 2027. Hyvinvointialueille siirtyminen aiheutti sen, että samoja terveys- ja hyvinvointitietoja, joita Salon kaupungin hoitamista palveluista aiemmin saatiin, ei Varsinais-Suomen hyvinvointialueelta nykyisellään kuntakohtaisesti saa. Ei ole myöskään tiedossa, mitä tietojen saannin osalta tulevaisuudessa tapahtuu.

Hyvinvointisuunnitelman tavoitteiden ja toimenpiteiden valmisteluun ja valintaan on osallistunut yli 30 kaupungin eri palvelujen asiantuntijaa. Suunnitelman yhtenä tavoitteena on tehdä näkyväksi kaupungissa tehtävää monialaista ja laajaa hyvinvoinnin edistämisen työtä. Kuntalain ensimmäisessä pykälässä todetaan kunnan keskeiseksi tehtäväksi

Vapaa-ajan lautakunta	§ 40	11.12.2025
Kaupunginhallitus	§ 60	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

asukkaiden hyvinvoinnin edistäminen, jota suunnitelmalla toteutetaan. Suunnitelmaan on kirjattu erityisesti kehittämistyötä havaittujen hyvinvointihaasteiden osalta.

Kuntalaisille loka-marraskuussa järjestettyyn hyvinvointikyselyyn osallistui 466 salolaista ja vastauksissa esitettyjä toiveita ja tarpeita on otettu huomioon suunnitelmassa ja pyritään huomioimaan hyvinvointityössä myös jatkossa. Kaupungin eri lautakunnat ja vaikuttamistoimielimet saavat antaa suunnitelmaan oman lausuntonsa loppuvuoden aikana.

Luonnos vuosien 2026-2030 hyvinvointisuunnitelmaksi on esityslistan liitteenä. Suunnitelman visuaalinen ulkoasu valmistuu lausuntokierroksen jälkeen.

Esittelijä

Sivistyspalveluiden johtaja

Päätösehdotus

Vapaa-ajan lautakunta päättää hyväksyä vuosien 2026-2030 hyvinvointisuunnitelman ja lähettää sen edelleen kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle hyväksyttäväksi.

Päätös

Vapaa-ajan lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Merkittiin, että Hilpi Tanska poistui kokouksesta kokousasian käsittelyn jälkeen klo 17.45.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginhallitus 23.02.2026 § 60

Valmistelija

hyvinvointikoordinaattori Hilpi Tanska, hilpi.tanska@salo.fi, 02 778 2155, hallintoasiantuntija Marika Korpela, marika.korpela@salo.fi, 02 778 2003

Salon hyvinvointisuunnitelma vuosille 2026-2030 on ollut käsittelyssä lautakunnissa.

Lautakunnat päättivät seuraavaa:

- Yhteistoimintaelin 27.11.2025: Yhteistoimintaelin hyväksyi päätösehdotuksen.
- Rakennus- ja ympäristölautakunta 3.12.2025: Rakennus- ja ympäristölautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
- Elinvoimajaosto 16.12.2025: Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Vapaa-ajan lautakunta
Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 40 11.12.2025
§ 60 23.02.2026
02.03.2026

- Tekninen lautakunta 20.1.2026: Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
- Opetuslautakunta 20.1.2026: Opetuslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Suunnitelmatyössä on lautakuntien lisäksi kuultu seitsemää eri vaikuttamistoimielintä sekä kuntalaisia edellä mainitusti. Tämän lisäksi nuoria on kuultu haastatteluin, joita on toteutettu nuorisotyöntekijöiden toimesta kouluilla ja nuorisopalvelujen työpajoissa. Kuntalaiskyselyssä saatuja vastauksia ja toiveita on lisätty lainauksina suunnitelman eri osiin.

Eri vaikuttamistoimielimissä suunnitelmaa on käsitelty seuraavasti: nuorisovaltuusto, Kulttuurikumppanit ja Seuraparlamentti 4.12.2025, romanityöryhmä 11.12., vanhusneuvosto 17.12., vammaisneuvosto 18.12. ja monikulttuurisuusneuvosto 15.1.2026. Vaikuttamistoimielinten lausunnot on koottu yhteen ja ne ovat esityslistan liitteenä.

Lausuntokierroksen jälkeen suunnitelmaa on täydennetty lausuntojen pohjalta. Suunnitelman johdanto-osaan on lisätty kuvausta hyvinvointisuunnitelman tarkoituksesta ja siinä kuvatuista asioista. Muutokset on käsitelty ja hyväksytty kaupungin sisäisessä HYTE-työryhmässä 12.2.2026. Hyvinvointisuunnitelmaa toteutetaan kaupungin olemassa olevin resurssein eikä suunnitelma itsessään ole peruste lisätä kaupungin taloudellisia resursseja.

Valtio maksaa kunnille hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen valtionosuuden lisäosaa eli ns. HYTE-kerroin rahaa. Vuonna 2026 Salo saa tätä rahaa 1 145 228 €. Valtionosuuden suuruus määräytyy osaksi kunnassa tehdyn hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyön mukaan. Asukasta kohden laskettuna Salon valtionosuus on 22,51 €. Suomen suurinta HYTE-kerroin rahaa saa Vesilahti 26,12 € / as. (kerroin 0,85) ja pienintä Taivassalo 11,50 € / as. (kerroin 0,37). Saatava raha ei ole ns. korvamerkittyä eli kunta voi käyttää sen haluamallaan tavalla.

Salon HYTE-kertoimen suuruus on 0,73 ja Salon edellä ovat Varsinais-Suomen kunnista Masku, Rusko ja Nousiainen. Yli 50 000 asukkaan kaupungeista ainoastaan Porvoon (0,76) ja Vaasan (0,75) kertoimet ovat hieman Saloa suurempia. Viime vuonna Salon kerroin oli 0,61 ja valtionosuutta saatiin 971 801 €. Kuntien lisäosan suuruus lasketaan toimintaa kuvaavien prosessi-indikaattoreiden ja tuloksia kuvaavien tulosindikaattoreiden avulla. Prosessi-indikaattoreita on yhteensä 15 kpl ja tulosindikaattoreita 5 kpl. Kunta voi toiminnallaan vaikuttaa prosessi-indikaattoreihin suoraan, mutta tulosindikaattoreihin vain epäsuorasti. Kaikki HYTE-kertoimen tulosindikaattorit ovat mukana Salon 2026–2030 hyvinvointisuunnitelman mittareina.

Sekä prosessi- että tulosindikaattoreiden tuloksia on Salon osalta esitelty vuosien 2021–2025 hyvinvointikertomuksessa, joka on luettavissa verkkosivuilla pääotsikon Hyvinvointi ja osallisuus ja sen alla hyvinvoinnin edistäminen otsikon alla. Salon pisteet ovat prosessi-indikaattoreiden

Vapaa-ajan lautakunta
Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 40 11.12.2025
§ 60 23.02.2026
02.03.2026

osalta keskimäärin varsin korkeita. Heikoin pistemäärä tulee siitä, että kouluissa ei ole tarjolla välipaloja kouluruokasuosituksen mukaisesti. Tulosindikaattoreissa kaatumisiin ja putoamisiin liittyvät sairaanhoitojaksot 65 vuotta täyttäneillä ovat Salossa erittäin paljon eli 35 % pienemmät kuin valtakunnan tasolla keskimäärin. Pitkäaikaista toimeentulotukea maksetaan Salossa vähemmän, mutta työkyvyttömyyseläkettä saavia on enemmän, kuin keskimäärin valtakunnassa.

Hyvinvointisuunnitelma on esityslistan liitteenä. Suunnitelman liitteenä ovat suunnitelman tavoitteiden ja toimenpiteiden osalta asetettujen mittareiden tilastot eli lähtötilanne, josta suunnitelmaa lähdetään toteuttamaan.

Hyvinvointisuunnitelman toteutumista raportoidaan vuosittain valtuustolle.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee vuosien 2026-2030 hyvinvointisuunnitelman tiedokseen ja ehdottaa edelleen kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy hyvinvointisuunnitelman vuosille 2026-2030.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026
5246/15.00.00/2025

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy hyvinvointisuunnitelman vuosille 2026-2030.

Päätös

Tiedoksianto

Hyvinvointikoordinaattori



Vapaa-ajan lautakunta	§ 40	11.12.2025
Kaupunginhallitus	§ 60	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 12	Vaikuttamistoimielinten lausunnot hyvinvointisuunnitelmaan
Liite 13	Salon hyvinvointisuunnitelma vuosille 2026-2030

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 61 23.02.2026
 02.03.2026

22

Ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelman toteutuminen vuosina 2024–2025

Kaupunginhallitus 23.02.2026 § 61

Valmistelija

hyvinvointikoordinaattori Hilpi Tanska, hilpi.tanska@salo.fi, 02 778 2155

Kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 10.6.2024 § 47 hyväksynyt Ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelman päivityksen vuosille 2024–2025 ja päättänyt, että uudella suunnitelmalla korvataan aiempi kaupungin vanhuspalveluiden valmisteleva Ikäystävällinen Salo – kehittämisohjelma, jonka sisällöt siirtyivät vuoden 2023 hyvinvointialueuudistuksessa valtaosin hyvinvointialueen toteuttamisvastuulle. Kaupungin suunnitelmaan on jätetty kaupungin vastuulla olevat asiat.

Kaupungin vuosien 2022–2025 hyvinvointisuunnitelman toteutuminen on raportoitu valtuustolle valtuustokauden päättyessä toukokuussa 2025. Samassa yhteydessä on todettu, että ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelman toteutuminen raportoidaan erikseen vuoden 2026 alkupuolella.

Ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelma vuosille 2024–2025 on luettavissa kaupungin verkkosivuilla pääotsikon Hyvinvointi ja osallisuus ja siellä ikääntyneiden palvelut otsikon alla. Suunnitelma on myös esityslistan oheismateriaalina.

Lain (Laki ikääntyneen väestön toimintakyvyn tukemisesta sekä iäkkäiden sosiaali- ja terveyspalveluista, luku 2, § 5) mukaan kuntien hyvinvointisuunnitelmissa tulee olla toimenpiteitä ikääntyneen väestön hyvinvoinnin, terveyden, toimintakyvyn ja itsenäisen suoriutumisen tukemiseksi. Näiden toteutumista vuosina 2024–2025 on avattu raportissa.

Ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelman painopistealueet ovat olleet kuin kaupungin v. 2022–2025 hyvinvointisuunnitelmassa eli:

1. Osallisuuden ja yhteisöllisyyden lisääminen
2. Turvallinen ja viihtyisä elinympäristö
3. Terveellisten elin- ja elämäntapojen edistäminen

Nykyisen valtuustokauden osalta hyvinvointisuunnitelma vuosille 2026–2030 kattaa myös ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelman eikä erillistä raportointia jatkossa tarvita. Vanhuspalvelujen ja ikääntyneiden sosiaali- ja terveyspalvelujen osalta Varsinais-Suomen hyvinvointialue raportoi omien suunnitelmiensa ja mahdollisen kuntayhteistyön toteutumisesta.

Raportti ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelman toteutumisesta vuosina 2024–2025 on esityslistan liitteenä.

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 61 23.02.2026
02.03.2026

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelman toteutumisen vuosina 2024-2025 tiedokseen ja ehdottaa edelleen kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelman toteutumisen vuosina 2024-2025.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026
1105/00.01.02.02/2026

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelman toteutumisen vuosina 2024-2025.

Päätös

Tiedoksianto

Hyvinvointikoordinaattori

Liitteet

Numero Otsikko
Liite 14 Ikääntyneiden hyvinvointiraportti vuosilta 2024 ja 2025

Oheismateriaali

Otsikko
Salon ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelma 2024-2025

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 68 23.02.2026
02.03.2026

23

Jäsenen ja varajäsenen nimeäminen Varsinais-Suomen kiinteistökuntayhtymän tarkastuslautakuntaan

Kaupunginhallitus 23.02.2026 § 68

Valmistelija

Hallintoasiantuntija Satu Mamia, satu.mamia@salo.fi, 02 778 2022

Varsinais-Suomen kiinteistökuntayhtymän perussopimuksen 3 §:n mukaan kuntayhtymän jäsenkunnat ovat Kaarina, Naantali, Paimio, Raisio ja Salo.

Kiinteistökuntayhtymän hallitus on pyytänyt Saloa, Kaarinaa ja Raisiota nimeämään tarkastuslautakuntaan jäsenen sekä hänelle varajäsenen.

Perussopimuksen 6 § mukaan jäsenkunnat päättävät

2) tarkastuslautakunnan jäsenten valinnasta yhtymähallituksen jäsenkunnille tekemän pohjaehdotuksen perusteella yhtäpitävin päätösin, siten että tarkastuslautakuntaan valitaan kolme (3) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet. Jäsenkunnat päättävät tarkastuslautakunnan puheenjohtajasta ja varapuheenjohtajasta. Valittujen jäsenten ja varajäsenten tulee olla jäsenkuntien valtuutettuja.

Raisio on nimennyt kaupunginhallituksen kokouksessa 22.9.2025 § 328 jäseneksi Jonni Moislahden ja varajäseneksi Juha Hellsténin. Lisäksi he ehdottavat, että tarkastuslautakunnan puheenjohtajaksi valitaan Jonni Moislahti.

Kaarina ei ole vielä ilmoittanut valintojaan.

Tasa-arvolain 4 a §:n 1 momentin mukaan kunnallisissa toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 %, jollei erityisistä syistä muuta johdu.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto nimeää jäsenen ja varajäsenen Varsinais-Suomen kiinteistökuntayhtymän tarkastuslautakuntaan sekä ottaa kantaa puheenjohtajaan.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 68

23.02.2026
02.03.2026

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026
5187/00.04.02.03/2025

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto nimeää jäsenen ja varajäsenen Varsinais-Suomen kiinteistökuntayhtymän tarkastuslautakuntaan sekä ottaa kantaa puheenjohtajaan.

Päätös

Tiedoksianto

Asianosainen
Varsinais-Suomen kiinteistökuntayhtymä

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 58 23.02.2026
 02.03.2026

24

Luettelo käsittelemättä olevista valtuustoaloitteista

Kaupunginhallitus 23.02.2026 § 58

Valmistelija

hallintoasiantuntija Jaana Säilä, jaana.saila@salon.fi, 044 778 4005

Hallintosäännön 136 §:n mukaisesti valtuustoryhmällä ja valtuutetulla on oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kunnan toimintaa ja hallintoa koskevissa asioissa.

Kaupunginhallituksen on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo valtuutettujen sekä nuorisovaltuuston valtuustossa tekemistä ja kaupunginhallitukselle lähetetyistä aloitteista, joita valtuusto ei edellisen vuoden loppuun mennessä ole lopullisesti käsitellyt. Samalla on ilmoitettava, mihin toimenpiteisiin niiden johdosta on ryhdytty. Valtuusto voi todeta, mitkä aloitteista on käsitelty loppuun.

Vuoden 2025 aikana tehtiin yhteensä 15 valtuustoaloitetta, joista seitsemän valtuustoaloitetta käsiteltiin vuoden 2025 aikana. Kahdeksan aloitetta oli käsittelemättä vuoden 2025 lopussa. Palvelualueet ovat antaneet vastauksensa kesken olevien valtuustoaloitteiden valmisteluvaiheesta ja mahdollisesta ajankohdasta aloitteiden loppuun käsittelemiseksi tämän kevään valtuuston kokouksissa.

Luettelo käsittelemättä olevista valtuustoaloitteista:

Vihreän valtuustoryhmän ym. valtuustoaloite koskien lintujen pesimäajan hakkuita Salon kaupungin metsissä

- *Aloite tullaan käsittelemään 24.2.2026 elinvoimajaoston kokouksessa.*

Pekka Salomaan ym. valtuustoaloite yksityisteiden tuen kokonaisvaltaisesta arvioinnista

- *Aloite on käsitelty 27.1.2026 elinvoimajaoston kokouksessa ja 23.2.2026 kaupunginhallituksen kokouksessa. Aloite tullaan katsomaan loppuun käsitellyksi kaupunginvaltuuston 2.3.2026 kokouksessa.*

Osmo Fribergin ym. valtuustoaloite koulukuljetusperiaatteiden muuttaminen niin, että painotettuun opetukseen on mahdollisuus osallistua muuallakin kuin lähikoulussa

- *Aloite tullaan käsittelemään elinvoimajaoston kokouksessa opetuslautakunnalta asiasta saadun lausunnon jälkeen kevään aikana.*

Kimmo Lehdon ym. valtuustoaloite julkisen taiteen hankinnaksi, muraali Perniön viljavaraston ulkoseiniin

- *Aloite tullaan käsittelemään kevään aikana vapaa-ajan lautakunnan kokouksessa.*

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 58 23.02.2026
 02.03.2026

Timo Lähteenmäen ym. valtuustoaloite Wilman käyttöoikeuksien palauttamisesta opiskeluhuollolle
- *Aloite tullaan käsittelemään kevään aikana opetuslautakunnan kokouksessa.*

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto merkitsee tiedoksi luettelon käsittelemättä olevista valtuustoaloitteista.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026
316/00.02.50/2026

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto merkitsee tiedoksi luettelon käsittelemättä olevista valtuustoaloitteista.

Päätös

Tiedoksianto

-

Kaupunginvaltuusto	§ 52	19.05.2025
Elinvoimajaosto	§ 13	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 71	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

25**Pekka Salomaan ym. valtuustoaloite yksityisteiden tuen kokonaisvaltaisesta arvioinnista**

Kaupunginvaltuusto 19.05.2025 § 52

Pekka Salomaa ym. tekivät seuraavan aloitteen:

” Valtuustoaloite

Yksityisteiden tuen tarpeen kokonaisvaltainen arviointi

Suuri osa hoitokuntien ylläpitämistä yksityisistä teistä sijaitsee alueilla, joilla tiemaksukertymän pääosasta vastaavien vakituisten asukkaiden määrä ja maksukyky heikkenee. Moni vakituinen asunto muuttuu vapaa-ajan asunnoksi tai autioituu ja tien tarve sekä sitä mukaa maksun perusteena oleva tieyksikköjen määrä pienenee. Teiden ylläpito jää koko ajan kapeammille hartioille.

Metsäkeskus on selvittänyt yksityisteiden kuntoa koko maassa. Tilanne on huonontunut.

Tiet hyödyttävät kuitenkin myös muita kuin tien piirissä vakituisesti tai vapaa-aikanaan asuvia taikka siellä yrittäviä tai kiinteistön omistavia.

Salon kaupungin talousarvioon on varattu vuosittain määräraha yksityisteiden tukemiseen, lähinnä vuotuisen kunnossapitoon.

Salon kaupungin tulee selvittää alueellaan olevien tiekuntien tilannetta sekä tarvetta kasvattaa vuotuista tukea sekä mahdollisesti tarkentaa tuen kriteereitä.

Salossa 19.5.2025
Laati: Pekka Salomaa
Allekirjoitukset

Pekka Salomaa
Johanna Riski
Ulla Huittinen

Jaakko Halkilahti
Marjaana Mänkari
Ismo Saari
Tauno Kanerva
Johannes Alaranta
Janne Järvinen
Karoliina Vierjoki-Väätäinen
Marja Ruukonen

Kaupunginvaltuusto	§ 52	19.05.2025
Elinvoimajaosto	§ 13	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 71	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

Timo Lähteenmäki
Mika Nummenpalo
Elina Suonio-Peltosalo
Anna-Leena Yli-Jama
Marko Tapio
Ari Aalto
Stina Siikonen
Ralf Hellsberg
Pasi Lehti
Simo Vesa
Mika Sarhola
Sanna Leivonen
Päivä Lehtinen
Heikki Tamminen
Antti Olkinuora"

Lisäksi aloitteella oli kaksi allekirjoittajaa, joiden nimi ei ollut luettavissa.

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Tiedoksianto Elinvoimajohtaja
Maankäyttöjohtaja
Kiinteistöinsinööri

Elinvoimajaosto 27.01.2026 § 13

Valmistelija

kiinteistöinsinööri Hanna Heikkilä, hanna.heikkila@salon.fi, 02 778 5401

Yksityisteiden avustukseen varattu summa on ollut kolme vuotta sama (445 000 € vuosina 2023-2025) ja sitä ennen taso oli matalampi (385 000 € vuosina 2020-2022). Salon kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 1.12.2025 päättänyt yksityisteiden avustamiseen varatuksi määrärahaksi vuodelle 2026 edelleen 445 000 €. Perusparannusten osuus käytetystä määrärahasta on viimeisen viiden vuoden aikana ollut keskimäärin 1,5 %.

Kunnossapitoavustuksia myönnetään kaupunkikehityslautakunnan aiemmin hyväksymien periaatteiden mukaan tien pituuden ja kunnossapitoluokan perusteella. Kunnossapitoluokka määräytyy vakinaisen asutuksen määrän, vapaa-ajan asutuksen määrän, tien varrella olevien pelto- ja metsähehtaareiden sekä tiekunnan ilmoittaman liikenteen määrän mukaan. Yksinkertaistaen, mitä isompi tie ja suurempi liikenne, sitä isompi luokka ja suurempi avustus.

Kaupunginvaltuusto	§ 52	19.05.2025
Elinvoimajaosto	§ 13	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 71	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

Tiekunnilta on erikseen kysytty liikennemääriä vuonna 2023, jolloin kysely lähetettiin n. 400 tiekunnalle. Kyselyn tarkoitus oli varmistaa, että kunnossapitoluokka on ajantasalla. Kyselyyn vastasi 244 tiekuntaa. Vastanneiden teiden osalta tiedot huomioitiin vuoden 2024 kunnossapitoavustuksia käsiteltäessä (kaupunkikehityslautakunnan tiejaosto 1.11.2023 § 11). Kyselyn jälkeisinä vuosina muutama tiekunta on päivittänyt liikennetietojaan ja ne on huomioitu ko. vuoden kunnossapitoavustusta myönnettäessä. Vakinainen asutus kaikkien teiden varsilla tarkistetaan vuosittain. Näin ollen voidaan todeta tiekuntien tietojen olevan ajantasalla.

Useammalta kaupungilta kysyttiin yksityisteiden kunnossapitoavustuksen määrää €/km vuosina 2024 ja 2025. Verrokkikaupungeista Seinäjoki maksaa kaikille teille 520 €/km ja Raumalla tien pituus ei vaikuta avustuksen määrään. Verrokkikuntien keskiarvo oli 2024 426 €/km ja 2025 436 €/km. Kaikkien saatujen kaupunkien keskiarvo 2024 oli 461 €/km ja 2025 486 €/km. Salossa maksettiin 2024 444 €/km ja 2025 448 €/km. Täydellinen lista liitteenä.

Avustusehtojen mukaan tiekunnilta pyydetyistä tilinpitotiedoista voidaan laskea, miten suuren osan avustus kattaa tiekunnan menoista. Vuosien 2020-2025 aikana pyydetyistä tilinpitotiedoista laskettu keskiarvo on 23 % eli 77 % kuluista osakkaat maksavat itse. Avustus on keskimäärin 21 % tiekunnan tuloista.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen -valtuustolle, että se merkitsee vastauksen valtuustoaloitteeseen tiedokseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Jäsen Pekka Salomaa teki seuraavan ponsiesityksen Ulla Huittisen kannattamana: Yksitystiekuntien avustuksiin tarvitaan tasokorotus, koska tukimääräraha on pysynyt ennallaan kolme vuotta tienpitokustannuksien kohotessa, yleisessä käytössä olevien yksityisteiden kunto on heikentynyt (metsäkeskuksen valtakunnallisen selvityksen mukaan) sekä yksityisteiden osakasmäärät ja osakkaiden maksukyky ovat heikentyneet. Myös muut kuin teiden osakkaat tai käyttömaksujen maksajat käyttävät yksityisiä teitä. Vuoden 2027 talousarvioehdotusta tulee valmistella niin, että yksityisteiden tuen tasoa korotetaan noin 25 %:lla. Tienpidon kustannusten muutos tulee huomioida tukimäärää myöhemmille vuosille valmisteltaessa.

Puheenjohtaja tiedusteli voidaanko Pekka Salomaan ponsiesitys hyväksyä yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto	§ 52	19.05.2025
Elinvoimajaosto	§ 13	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 71	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen sekä Salomaan ponsiesityksen yksimielisesti.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginhallitus 23.02.2026 § 71

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto merkitsee vastauksen valtuustoaloitteeseen tiedokseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Jerina Wallius ehdotti seuraavaa: Pörriäisten suojelu on otettava huomioon tukia myönnettäessä. Arvokkaat kukkapienareet saisivat -25% korotuksen tai vastaavasti pörriäisten elinympäristön hävittämisestä seuraisi tämä 25 % lisäosan menetys, jos kedon kukat niitettäisiin niiden kukinta aikana. Pörriäisten suojelu voitaisiin todentaa tiehoitokuntien omalla ilmoituksella siihen liitettyjen valokuvien kera.

Tuki ei koske lupiineja ja muita vieraslajeja, vain kedon kukkia.

Walliuksen ehdotus raukesi kannattamattomana.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026
2990/00.02.50/2025

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto	§ 52	19.05.2025
Elinvoimajaosto	§ 13	27.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 71	23.02.2026
Kaupunginvaltuusto		02.03.2026

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto merkitsee vastauksen valtuustoaloitteeseen tiedokseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Tiedoksianto

Aloitteen tekijä
Kiinteistöinsinööri
Kirjaamo

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 15	Vertailu kunnossapitoavustuksen euroa per km eri kunnissa