

## Kaupunginvaltuusto

Aika

18.05.2026 klo 18:00 -

Paikka

Kaupungintalo, valtuustosali Tammi, Tehdaskatu 2, Salo

### Käsittävät asiat

§	Otsikko	Sivu
37	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus, pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle	4
38	Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen	5
39	Talouden ja keskeisten tavoitteiden toteuman kuukausiraportti, maaliskuu 2026	6
40	Salon Kaukolämpö Oy:n hakemus omavelkaisen takauksen myöntämisestä	8
41	Hajalan koulun lakkauttaminen 1.8.2027 alkaen	11
42	Hähkänän koulun lakkauttaminen 1.8.2027 alkaen	21
43	Sirkkulun koulun lakkauttaminen 1.8.2027 alkaen	30
44	Teijon koulun lakkauttaminen 1.8.2027 alkaen	39
45	Asemakaavan muutos ja tonttijaon muutos, oikorata Salon kaupunkialueella	48
46	Eroanomus vapaa-ajan lautakunnan jäsenyydestä	65
47	Keskustan valtuustoryhmän ym. valtuustoaloite koulumatkojen enimmäiskeston lyhentämiseksi	67

**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Riski Johanna	puheenjohtaja	
	Nikkanen Saku	1. varapuheenjohtaja	
	Viitanen Friberg Annika	2. varapuheenjohtaja	
	Aaltonen Anu	valtuutettu	
	Alanko Kaarlo	valtuutettu	
	Anttila Jarkko	valtuutettu	
	Friberg Osmo	valtuutettu	
	Halkilahti Jaakko	valtuutettu	
	Hilakari Raili	valtuutettu	
	Huittinen Ulla	valtuutettu	
	Hurve Anne	valtuutettu	
	Hyttinen Marjatta	valtuutettu	
	Härri Anna	valtuutettu	
	Jaatinen Charlotta	valtuutettu	
	Juva Ilkka	valtuutettu	
	Järvinen Janne	valtuutettu	
	Kakko Miko	valtuutettu	
	Kanerva Tauno	valtuutettu	
	Karhumäki Juhani	valtuutettu	
	Keto-oja Piia	valtuutettu	
	Kymäläinen Maija	valtuutettu	
	Lehti Timo	valtuutettu	
	Lehto Kimmo	valtuutettu	
	Lundén Mikko	valtuutettu	
	Lähteenmäki Timo	valtuutettu	
	Maleike Sofia	valtuutettu	
	Mänkäri Marjaana	valtuutettu	
	Määttänen Asko	valtuutettu	
	Nokka Sanna	valtuutettu	
	Nummentalo Juhani	valtuutettu	
	Olkinuora Antti	valtuutettu	
	Paasilta Simo	valtuutettu	
	Palohonka Kaisa	valtuutettu	
	Parttimaa Satu	valtuutettu	
	Pesonen Sari	valtuutettu	
	Poikela Marko	valtuutettu	
	Rissanen Petteri	valtuutettu	
	Ruokonen Marja	valtuutettu	
	Räike Kalle	valtuutettu	
	Sadeharju Eetu	valtuutettu	
	Siikonen Stina	valtuutettu	
	Tammi Timo	valtuutettu	
	Tamminen Heikki	valtuutettu	
	Tekkala Kalle	valtuutettu	
	Valkonen Tanja	valtuutettu	
	Varajärvi Matti	valtuutettu	
	Vesa Simo	valtuutettu	
	Vierjoki-Väätäinen Karoliina	valtuutettu	
	Väistö Janne	valtuutettu	
	Wallius Jerina	valtuutettu	
	Yli-Jama Anna-Leena	valtuutettu	

Muu

Järvelä Teija  
Rönholm Riku  
Korhonen Anna-Kristiina  
Korpela Marika

viestintäpäällikkö  
hallintojohtaja  
kaupunginjohtaja  
pöytäkirjanpitäjä



Kaupunginvaltuusto

18.05.2026

**37****Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus, pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle**

Kaupunginvaltuusto 18.05.2026

Kuntalain 103 §:n mukaan toimielimen kokous on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on saapuvilla.

Kokouskutsu ja esityslista on lähetetty hallintosäännön 106 §:n ja 107 §:n edellyttämällä tavalla vähintään viisi päivää ennen kokousta.

Pöytäkirja tarkastetaan 25.5.2026 ja tarkastettu pöytäkirja julkaistaan 27.5.2026 kuntalain 140 §:n mukaisesti kaupungin verkkosivuilla, ellei yksittäisen asian osalta ole tiedoksianto-osassa muuta ilmoitettu.

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Miko Kakko ja Tauno Kanerva.

Päätös



Kaupunginvaltuusto

18.05.2026

**38**

**Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen**

Kaupunginvaltuusto 18.05.2026

Kaupunginvaltuustolle on toimitettu kokouksen esityslista. Hallintosäännön § 118 mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei valtuusto toisin päättä.

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Päätetään käsitellä asiat ennalta jaetun esityslistan mukaisesti.

Päätös

Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 153 04.05.2026  
18.05.2026

### 39

#### Talouden ja keskeisten tavoitteiden toteuman kuukausiraportti, maaliskuu 2026

Kaupunginhallitus 04.05.2026 § 153

Valmistelija

talousjohtaja Maria Kulmala, maria.kulmala@salon.fi, 02 778 4017,  
laskentasuunnittelija Tuula Laamanen, tuula.laamanen@salon.fi, 02 778  
6387.

Salon kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 1.12.2025 § 72 talousarvion  
vuodelle 2026. Talousarviota ja sen määräyksiä on noudatettava  
toiminnassa. Talousarvion talouden toteutumisen seuranta ja raportointi  
kohdan mukaan valtuustolle raportoidaan talouden ja keskeisten  
tavoitteiden toteutumisesta maaliskuun, kesäkuun sekä syyskuun tilanteen  
mukaan.

Esityslistan liitteenä on maaliskuun kuukausiraportti, joka sisältää  
kaupunki- ja toimialatason toiminta- ja taloustietoja, työllisyystilastoja sekä  
verokertymät. Raportissa myös tiedot talouden ja keskeisten tavoitteiden  
toteutumisesta talousarviossa määritettyjen konserniyhteisöjen osalta.  
Lisäksi esityslistan liitteenä on MDI Public:in koostama kuntakortti.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto  
merkitsee talouden toteutumisen raportin ajalta 1.1. - 31.3.2026 tiedoksi.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut  
Talouspalvelut

Kaupunginvaltuusto 18.05.2026  
2546/02.02.02.01/2026

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto  
merkitsee talouden toteutumisen raportin ajalta 1.1. - 31.3.2026 tiedoksi.



Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 153 04.05.2026  
18.05.2026

Päätös

Tiedoksianto

Talouspalvelut

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 1	Salon kaupunki kuukausiraportti maaliskuu 2026
Liite 2	Kuntakortti Salo huhtikuu 2026

Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 159 04.05.2026  
18.05.2026

40

### Salon Kaukolämpö Oy:n hakemus omavelkaisen takauksen myöntämisestä

Kaupunginhallitus 04.05.2026 § 159

Valmistelija

talousjohtaja Maria Kulmala, maria.kulmala@salon.fi, 02 778 4017,  
kaupunginlakimies Niclas Sundman, niclas.sundman@salon.fi, 02 778 2059

Salon kaupungin tytäryhtiö Salon Kaukolämpö Oy hakee Salon kaupungilta 80% omavelkaista takausta yhtiön 1,7 miljoonan euron investointilainalle. Laina on tarkoitettu uuden 16 MW vara- ja huippulämpökeskuksen toteuttamiseen. Laina on tasalyhenteinen 20 vuoden laina-ajalla ja 10 vuoden kiinteällä korolla. Hakemus omavelkaisen takauksen myöntämisestä on esityslistan oheismateriaalina.

Salon kaupungin varallisuuden hoidon sekä rahoitus- ja sijoitustoiminnan periaatteiden mukaan antolainojen ja takausten myöntämisessä noudatetaan kuntalain 129 §:ää, jonka mukaan kaupungin myöntämä laina, takaus tai vakuus ei saa vaarantaa kaupungin kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Kunta ei saa myöntää lainaa, takausta tai muuta vakuutta, jos siihen sisältyy merkittävä taloudellinen riski. Kaupungin edut tulee turvata riittävän kattavilla vakuuksilla tai vastavakuuksilla. Takauksia ja antolainoja myönnettäessä on huomioitava Kuntalain ja EU:n valtiontukea koskevan säännösten (107 ja 108 artikla) vaikutukset. Antolainan ja takauksen myöntäminen harkitaan aina tapauskohtaisesti. Antolainojen ja takauksien myöntämisestä päättää kaupunginvaltuusto.

EU:n valtiontukisääntelyn osalta komissio on antanut tiedonannon EY:n perussopimuksen 87 ja 88 artiklan (sitten SEUT 107 ja 108 artiklan) soveltamisesta valtiontukiin takauksina (2008/C 155/02). Tiedonannon kohdan 3.2. mukaan seuraavien edellytysten täyttäminen riittää osoittamaan, ettei yksittäinen valtiontakaus (kunnan takaus) ole valtiontukea:

- lainanottaja ei ole taloudellisissa vaikeuksissa
- takauksen laajuus voidaan myöntämishetkellä mitata asianmukaisesti (takaus liittyy tiettyyn rahoitustoimeen, kiinteä enimmäismäärä ja rajattu voimassaoloaika)
- takaus ei kata enempää kuin 80 prosenttia lainasaamisen tai muun rahoitussitoumuksen määrästä
- takauksesta maksetaan markkinaperusteinen hinta.

Tiedonannossa todetulla tavoin, vaikka jokin edellä mainituista edellytyksistä ei täytyisi, se ei kuitenkaan tarkoita sitä, että takaus katsottaisiin automaattisesti valtiontueksi.

Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 159 04.05.2026  
18.05.2026

Salon Kaukolämpö Oy on takausanomuksessaan esittänyt takaukselle annettavaksi vastavakuudeksi vara- ja huippulämpökeskuksen tontille ja rakennukselle haettavia uusia kiinteistökiinnityksiä arvoltaan 1,36 milj. euroa niin, että vastavakuutta vapautetaan jatkossa yhtiölle omistajan takausvastuun pienentyessä.

Takauksen vastavakuudeksi annettavia kiinteistökiinnityksiä on mahdollista palauttaa sitä mukaa, kun kaupungin takausvastuu pienenee ja takausvastuu voidaan riittävästi kattaa vastavakuudeksi jäljelle jäävillä kiinteistökiinnityksillä. Salon kaupungin hallintosäännön mukaan talousjohtaja päättää kaupungin myöntämien lainojen ja antamien takausten ylivakuutena olevien vakuuksien palauttamisesta.

Takaus ei aiheuta merkittävää taloudellista riskiä Salon kaupungille taikka vaaranna kaupungin kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Salon Kaukolämpö Oy:n luottoluokitus on hyvä. Takaus liittyy yksilöityyn investointilainaan ja takauksen laajuus voidaan sen perusteella mitata asianmukaisesti. Esitetyt vastavakuukset voidaan pitää riittävänä. Takauksesta perittävä 0,5 %:n takausprovisio on markkinahintainen.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että

kaupunginvaltuusto päättää myöntää 80% omavelkaisen takauksen Salon Kaukolämpö Oy:n esittämälle enintään 1.700.000 euron investointilainalle seuraavin ehdoin ja edellytyksin:

1. takauksesta peritään vuosittain 0,5% suuruinen takausprovisio takausvastuun kohteena olevan lainan jäljellä olevasta pääomasta, jonka määrä lasketaan vuosittain 31.12. jäljellä olevasta pääomasta
2. Salon Kaukolämpö Oy antaa kaupungille vastavakuutena vara- ja huippulämpökeskuksen tontille ja rakennukselle haettavia uusia kiinteistökiinnityksiä arvoltaan 1,36 milj. euroa – vastavakuudeksi annettuja kiinteistökiinnityksiä voidaan palauttaa sitä mukaa, kun kaupungin takausvastuu pienenee ja kaupungin takausvastuu voidaan riittävästi kattaa vastavakuudeksi jäljelle jäävillä kiinteistökiinnityksillä.

Päätös

Merkittiin, että Riku Rönholm poistui kokouksesta esteellisenä, yhteisöjäävi, tämän asian käsittelyn ajaksi klo 19.29.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Merkittiin, että Rönholm palasi kokoukseen tämän asian käsittelyn jälkeen klo 19.30.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 159 04.05.2026  
18.05.2026

Kaupunginvaltuusto 18.05.2026  
311/02.05.06.00/2026

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että

kaupunginvaltuusto päättää myöntää 80% omavelkaisen takauksen Salon Kaukolämpö Oy:n esittämälle enintään 1.700.000 euron investointilainalle seuraavin ehdoin ja edellytyksin:

1. takauksesta peritään vuosittain 0,5% suuruinen takausprovisio takausvastuun kohteena olevan lainan jäljellä olevasta pääomasta, jonka määrä lasketaan vuosittain 31.12. jäljellä olevasta pääomasta

2. Salon Kaukolämpö Oy antaa kaupungille vastavakuutena vara- ja huippulämpökeskuksen tontille ja rakennukselle haettavia uusia kiinteistökiinnityksiä arvoltaan 1,36 milj. euroa – vastavakuudeksi annettuja kiinteistökiinnityksiä voidaan palauttaa sitä mukaa, kun kaupungin takausvastuu pienenee ja kaupungin takausvastuu voidaan riittävästi kattaa vastavakuudeksi jäljelle jäävillä kiinteistökiinnityksillä.

Päätös

Tiedoksianto

Salon Kaukolämpö Oy  
Talousohjelmat  
Sarastia

Oheismateriaali

Otsikko  
Salon Kaukolämpö Oy:n omavelkainen takausanomus 31.3.2026 vara- ja huippulämpökeskuksen investointia varten  
Lainatarjous Korkoputki 10 vuotta

Opetuslautakunta	§ 35	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 156	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

#### 41

### Hajalan koulun lakkauttaminen 1.8.2027 alkaen

Opetuslautakunta 14.04.2026 § 35

Valmistelija

opetusjohtaja Inkeri Lahti, inkeri.lahti@salon.fi, 02 778 4688, kasvatuksen ja opetuksen koordinaattori Minna Nurminen, minna.nurminen@salon.fi, 02 778 4106, taloussuunnittelija Mirka Haanpää, mirka.haanpaa@salon.fi, 02 778 2288, liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salon.fi, 02 778 7714

#### *Kouluverkkotarkastelun yleiset lähtökohdat*

Tässä esityksessä tarkastellaan Hajalan koulun toiminnan jatkamisen edellytyksiä osana Salon kouluverkon tarkastelua. Kouluverkon tarkastelu perustuu koko kaupungin oppilasmäärän pitkään jatkuneeseen laskuun ja taloudellisiin edellytyksiin ylläpitää nykyistä kouluverkkoa tulevaisuuden oppilasmäärillä. Oppilasmäärän laskiessa kaikkia nykyisiä kouluja ei voida ylläpitää pedagogisesti laadukkaasti ja taloudellisesti kestävästi. Pienet oppilasryhmät ja useiden eri vuosiluokkien yhdistäminen samoihin opetusryhmiin vaikeuttavat opetussuunnitelman mukaista opetusta ja lisäävät eriarvoisuutta. Lasten määrän väheneminen vaikuttaa merkittävästi kaupungin saamaan valtionosuuteen tulevaisuudessa. Yksittäisen koulun lakkauttamisella on alueellisesti kylän tasolla merkittäviä vaikutuksia, mutta päätöksenteossa tulee tarkastella kaupunkia ja kouluverkkoa kokonaisuutena. Kunnan tulevaisuuden elinvoima edellyttää taloudellisesti ja toiminnallisesti kestävää palveluverkkoa. Tavoitteena on turvata salolaisille oppilaille yhdenvertaiset ja laadukkaat oppimisedellytykset myös tulevaisuudessa.

Valmistelussa kouluverkkoa on tarkasteltu sekä valtuuston (24.2.2020 § 13) päätöksen perusteella, että kokonaisuutena.

Oppimisympäristöselvitykseen liittyvässä päätöksenteossa linjattiin, että koulun jatkamiseen otetaan kantaa, kun oppilasmäärä alittaa kolmena lukuvuotena peräkkäin 42 oppilaan rajan. Lisäksi kouluverkkoa on tarkasteltu kokonaisuutena em. valtuuston päätöksen ulkopuolella. Tämä tarkastelu on tehty sen perusteella, että vuoden 2020 jälkeen oppilasmäärien lasku on edelleen jatkunut valitettavan voimakkaasti.

Salon perusopetuksen oppilasmäärät ovat laskeneet ja tulevat laskemaan myös tulevaisuudessa syntyneiden lasten määrän perusteella. Taulukossa esitetään oppilasmäärän muutos vuodesta 2009 vuoteen 2031. Tulevien vuosien oppilasmäärät perustuvat Salon alueella syntyneiden lasten määrään.

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 35 14.04.2026  
§ 156 04.05.2026  
18.05.2026

Lukuvuosi	Oppilasmäärä	Vähennemä yhteensä
2009–2010	5664	
2014–2015	5510	-154
2019–2020	5230	-434
2025–2026	4375	-1289
2031–2032	3180	-2484

*Taloudelliset vaikutukset*

Lasten määrän kehityksellä on merkittävä vaikutus tulevien vuosien valtionosuuksiin. Vähennemän arvioidaan olevan noin 7,7 miljoonaa euroa vuodesta 2025 vuoteen 2031. Arvio on tehty tilastokeskuksen väestöennusteen pohjalta, ilman indeksikorotuksia vuoden 2025 hinnoilla laskettuna.

Alla olevassa taulukossa on esitetty ne kustannukset, jotka poistuvat mahdollisen koulun lakkauttamisen seurauksena. Taulukossa on luvut kaikkien valmistelussa mukana olevista kouluista. Luvut on laskettu tämän hetken kustannustason mukaisesti. On huomioitava, että alla olevan taulukon luvut eivät sisällä sellaisia opetuksen järjestämisestä aiheutuvia kustannuksia, joita syntyy, vaikka oppilaat siirtyisivät toiseen kouluyksikköön. Tällaisia kustannuksia ovat esimerkiksi koulutarvikkeet ja osa ateriakustannuksista. Taulukon luvut eivät myöskään sisällä erityisopetuksen ja koulunkäyntiohjaajien henkilöstökustannuksia, koska näiden henkilöstöryhmien kustannukset eivät vähene lakkauttamisen myötä, sillä palveluntarve säilyy oppilaiden siirtyessä muihin kouluihin.

Taulukko koulujen poistuvista käyttötalouden ulkoisista kustannuksista (euroa/vuosi) nykytoiminnan ja tämän hetken kustannustason mukaisesti.

Yksikkö	Opetus- henkilöstö	Ravitsemis- palvelut	Puhtaanapito- palvelut	Tilapalvelut, henkilöstö	Yhteensä
Hajalan koulu	213 000	21 800	20 800	10 000	265 600
Teijon koulu	140 000	8 300	30 300	9 000	187 600
Sirkkulan koulu	177 000	24 100	43 000	16 000	260 100
Hähkänän koulu	203 000	20 600	30 000	14 000	267 600
Yhteensä	733 000	74 800	124 100	49 000	980 900

Yksikkö	*Tilat muut kulut
Hajalan koulu	26 000

Laskennallinen korjausvelka
401 000

**Koulukuljetuspalvelut
0

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 35 14.04.2026  
§ 156 04.05.2026  
18.05.2026

Teijon koulu	17 000	657 000	0
Sirkkulan koulu	36 000	367 000	0
Hähkän koulu	18 000	147 000	60 000
<b>Yhteensä</b>	<b>97 000</b>	<b>1 572 000</b>	<b>60 000</b>

\* Jos kiinteistö jää tyhjilleen, kiinteistöön liittyvät muut kustannukset puolittuvat. Jos kiinteistö poistuu kaupungin omistuksesta, niin myös kustannukset poistuvat kokonaan.

\*\* Arvioitu lisäkustannus koulukuljetuksista

#### *Lapsivaikutusten arviointi, yleinen osuus*

Nykyisen kouluverkon säilyttäminen tukee lasten arjen jatkuvuutta, ennakoitavuutta ja turvallisuuden tunnetta. Toisaalta hyvin pienissä yksiköissä vertaisryhmät voivat jäädä suppeiksi, useiden vuosiluokkien yhdistäminen samoihin opetusryhmiin voi vaikeuttaa opetuksen järjestämistä ja oppimisen tuen mahdollisuudet voivat olla rajallisemmat.

Koulujen yhdistämisellä suurempiin yksiköihin voidaan vahvistaa opetuksen laatua, oppimisen tukea, opiskeluhuollon palveluja ja oppilaiden yhdenvertaisuutta. Suuremmissa kouluissa on paremmat edellytykset järjestää pedagoginen tuki, erityisopetus, joustavat opetusjärjestelyt sekä tarjota laajemmat vertaisryhmät ja enemmän mahdollisuuksia kaverisuhteisiin ja yhteisöllisyyteen.

Samalla arvioinnissa on tunnistettu myös kielteisiä vaikutuksia. Keskeisiä riskejä ovat koulumatkojen piteneminen, turvallisuushaasteet, muutoksen aiheuttama kuormitus, kaverisuhteiden katkeaminen sekä kuulumisen ja turvallisuuden tunteen heikkeneminen erityisesti siirtymävaiheessa.

Kokonaisuutena arvioiden kouluverkon muutoksilla on merkittäviä vaikutuksia lasten arkeen. Muutokset voivat olla lasten näkökulmasta perusteltuja, jos niillä turvataan pitkällä aikavälillä yhdenvertaiset ja laadukkaat oppimisedellytykset, riittävä oppimisen tuki sekä toiminnallisesti ja pedagogisesti kestävä kouluverkko. Tämä edellyttää muutosten huolellista valmistelua ja toimeenpanoa, selkeää viestintää, sujuvia siirtymäjärjestelyjä, oppilaiden hyvinvoinnin ja tuen varmistamista sekä turvallisten koulumatkojen järjestämistä.

Kyselyaineiston perusteella kaikkien koulujen oppilaat kokevat nykyisen koulunkäyntinsä pääosin turvalliseksi, myönteiseksi ja arjeltaan toimivaksi. Vastauksissa korostuvat koulun tuttuus, kaverisuhteet, ryhmään kuulumisen kokemus, aikuisten tuki sekä koulumatkan sujuminen. Arvioitava muutos kohdistuu siten oppilaiden näkökulmasta vakiintuneeseen ja pääosin hyvin toimivaan koulunkäynnin arkeen.

Lapsivaikutusten arvioinnin yleinen osuus on esityksen oheismateriaalina.

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 35 14.04.2026  
§ 156 04.05.2026  
18.05.2026

### *Lapsivaikutusten arviointien päätöksenteon yleiset perustelut*

Lapsivaikutusten arvioinnissa on tarkasteltu vaihtoehtoina Hajalan, Teijon, Hähkänän ja Sirkkulan koulujen toiminnan jatkamista sekä koulujen lakkauttamista osana kaupungin kouluverkon kokonaisratkaisua. Koulujen toiminnan jatkaminen tukisi lyhyellä aikavälillä oppilaiden turvallisuuden tunnetta, osallisuuden kokemusta ja arjen ennakoitavuutta. Oppilasmäärän pitkäaikainen lasku kuitenkin heikentää edellytyksiä ylläpitää nykyistä kouluverkkoa pedagogisesti, toiminnallisesti ja taloudellisesti kestäväällä tavalla.

Kouluverkon muutoksilla voidaan vahvistaa oppimisen tuen, opiskeluhuollon palvelujen, erityisopetuksen ja muiden pedagogisten järjestelyjen toteutumista sekä turvata yhdenvertaiset ja laadukkaat oppimisedellytykset koko kaupungin oppilaille. Lakkautettavaksi ehdotettujen koulujen oppilaiden näkökulmasta muutokseen voi siirtymävaiheessa liittyä turvallisuuden tunteen heikkenemistä, huolta kaverisuhteiden jatkuvuudesta sekä muutoksia arjen sujuvuuteen.

Kielteisiä vaikutuksia tulee lieventää huolellisella valmistelulla, oikea-aikaisella viestinnällä, oppilaiden kuulemisella, tutustumisjärjestelyillä, ryhmäytymisen tukemisella, kaverisuhteiden huomioimisella sekä turvallisten koulumatkojen ja oppimisen tuen jatkuvuuden varmistamisella. Kokonaisuutena arvioiden Hajalan, Teijon, Hähkänän ja Sirkkulan koulujen mahdollinen lakkauttaminen voidaan lapsen edun näkökulmasta katsoa perustelluksi, mikäli ratkaisu toteutetaan osana koko kouluverkkoa koskevaa huolellisesti valmisteltua kokonaisuutta ja muutoksen tukitoimet toteutetaan käytännössä.

### *Huoltajien ja kuntalaisten kuuleminen kouluverkkotarkastelun valmistelussa*

Huoltajille ja kuntalaisille järjestettiin kaksi kuulemistilaisuutta 24. ja 25.2.2026. Kuulemistilaisuuksista ilmoitettiin erikseen esityksessä mukana olevien koulujen huoltajille Wilma-viestillä. Lisäksi kuulemistilaisuudesta tiedotettiin huoltajia ja kuntalaisia lehti-ilmoituksilla ja kaupungin viestintäkanavissa. Huoltajia ja kuntalaisia tiedotettiin mahdollisuudesta jättää lausunto tai mielipide kouluverkkovalmistelusta kaupungin kirjaamoon. Lausuntoja ja mielipiteitä jätettiin 11.3.2026 mennessä yhteensä 51 kappaletta koko valmistelua koskien.

### *Hajalan koulun toiminnan tarkastelu oppimisympäristöselvityksen linjauksen pohjalta*

Oppimisympäristöselvityksen (kaupunginvaltuusto 24.2.2020 § 13) yhteydessä on päätetty seuraavasta linjauksesta: Jos koulun oppilaiden lukumäärä alittaa kolme kertaa viiden vuoden aikana 42, niin kolmannen alituskerran jälkeen otetaan kantaa koulun jatkamisen tarkoituksenmukaisuuteen. Ensimmäinen tarkastelukohta on 20.9.2020.

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 35 14.04.2026  
§ 156 04.05.2026  
18.05.2026

Hajalan koulun oppilasmäärät:

lk	2025- 2026	2026- 2027	2027- 2028	2028- 2029	2029- 2030	2030- 2031	2031- 2032
1	5	1	3	2	3	3	3
2	6	5	1	3	2	3	3
3	5	6	5	1	3	2	3
4	4	5	6	5	1	3	2
5	7	4	5	6	5	1	3
6	3	7	4	5	6	5	1
	30	28	24	22	20	17	15

Suoritetun tarkastelun perusteella Hajalan koulun oppilasmäärän todetaan täyttävän oppimisympäristöselvityksen mukaisen linjauksen. Koulussa on ajankohtaisesti kolme opetusryhmää, mutta oppilasmäärän lasku aiheuttanee yhden opetusryhmän vähenemisen, jolloin koulussa olisi enää kaksi opetusryhmää. Alakoulussa annetaan opetusta vuosiluokilla 1–6 ja useamman kuin kahden vuosiluokan sijoittaminen samaan opetusryhmään eli yhdysluokkaan vaikeuttaa opetussuunnitelman mukaista opetuksen järjestämistä.

Hajalan koulun voidaan todeta sijaitsevan kohtuullisen matkan päässä seuraavasta alakoulusta. Hajalan koulun läheisyydessä sijaitsee Mustamäen koulu reilun seitsemän kilometrin päässä. Lisäksi Armfeltin koulu sijaitsee Hajalan koulusta noin 10 kilometrin päässä. Hajalan koulun oppilaat on alustavasti suunniteltu sijoitettavan Armfeltin tai Mustamäen kouluun. Liitteessä on esitetty Armfeltin ja Mustamäen koulun oppilasmäärien ennusteet. Kummassakin koulussa oppilasmäärä on laskemassa kymmenillä oppilailla.

Lukuvuonna 2025–2026 Hajalan koulun 30 oppilaasta 12:lla on lakisääteinen koulumatkaetus. Heistä tilauskuljetuksissa on kaksi kolmasosaa. Jos Hajalan koulu lakkautetaan, muutamia alle viiden kilometrin päässä Mustamäestä asuvia lukuun ottamatta kaikki Hajalan oppilaat tulisivat koulumatkaetuuden piiriin. Kuljetettavien määrä kasvaisi alkuun vajaalla 20 oppilaalla, joista suurimman osan koulumatkat voitaisiin hoitaa Paikulla. Oppilaiden kuljetus joukkoliikenteellä ei lisää kaupungin ulkoisia kuljetuskustannuksia.

#### *Lapsivaikutusten arviointi, Hajalan koulukohtainen osuus*

Koulun arvioinnissa korostuu erityisesti tutun ympäristön merkitys sekä huoli koulun vaihtumisen vaikutuksista arjen rytmiin, koulupäivän sujuvuuteen, työrauhaan, koulukuljetuksiin ja vapaa-aikaan. Samalla osa oppilaista tunnistaa muutoksessa myös myönteisiä mahdollisuuksia, kuten uudet kaverisuhteet ja suuremman kouluyhteisön tarjoamat mahdollisuudet.

Lapsivaikutusten koulukohtainen osuus on esityksen oheismateriaalina.

Opetuslautakunta	§ 35	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 156	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

### *Yhteenveto päätöksen valmistelun perusteista*

Kouluverkon tarkastelu perustuu Salon kaupungin voimakkaasti laskevaan oppilasmäärään, joka heijastuu suoraan opetuksen järjestämisen edellytyksiin, koulutilojen käyttöasteeseen ja kaupungin taloudelliseen kantokykyyn. Oppilasmäärien pitkään jatkunut väheneminen sekä ennusteet tulevista vuosista osoittavat, että nykyisen laajuista kouluverkkoa ei ole mahdollista ylläpitää laadukkaasti eikä taloudellisesti kestäväällä tavalla.

Oppilasmäärän väheneminen tulee näkymään Hajalan koulussa opetusryhmien määrän laskuna kolmesta kahteen opetusryhmään. Usean vuosiluokan opettaminen samassa ryhmässä heikentää opetussuunnitelman mukaisten tavoitteiden toteutumista ja lisää eroja koulujen välillä.

Hajalan koulun lakkauttamista puoltavat pedagogiset syyt liittyvät erityisesti oppimisen tuen laatuun ja yhdenvertaiseen saatavuuteen. Suuremmat kouluyksiköt mahdollistavat monipuolisemmat tukipalvelut, kuten erityisopettajien ja opiskeluhuollon säännöllisen saatavuuden sekä joustavat pienryhmäjärjestelyt. Oppimisen tuki toteutuu tällöin systemaattisemmin ja oppilaiden oikea-aikainen tuki varmistuu.

#### Esittelijä

Sivistyspalveluiden johtaja

#### Päätösehdotus

Opetuslautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Hajalan koulu lakkautetaan 1.8.2027 alkaen.

#### Päätös

Roosa Lehtonen ehdotti Mika Sarholan, Anne Hurven, Anniina Orrenmaan, Jore Lundenin, Pasi Iivosen ja Ilkka Juvan kannattamana seuraavaa:

Esitän, että lautakunta ei tee päätöstä Hajalan koulun lakkauttamisesta tässä vaiheessa, vaan asia palautetaan uudelleen valmisteluun siten, että koko Salon kaupungin kouluverkosto kokonaisuutena tarkastellaan seuraavan kahden vuoden aikana ennen päätöksentekoa.

Perusteluna esitän, että ilman koko kouluverkoston tarkastelua päätöksenteko ei kohtele kuntalaisia yhdenvertaisesti eikä mahdollista oikeudenmukaista, tasapuolista ja kokonaisvaikutukset huomioivaa ratkaisua.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen

Opetuslautakunta	§ 35	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 156	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Lehtosen ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai 6 JAA ääntä (Maleike-Ruohola, Isotupa, Kortelainen, Lamnaouer, Poikela, Rrustemi)

Jäsen Lehtosen ehdotus sai 7 EI ääntä (Orrenmaa, Juva, Hurve, Lehtonen, Iivonen, Lunden, Sarhola)

Tyhjä 0 (-)

Poissa 0 (-)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 6 - 7 jäsen Lehtosen vastaehdotus.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginhallitus 04.05.2026 § 156

Valmistelija

hallintojohtaja Riku Rönholm, riku.ronholm@salon.fi, 02 778 2020

Hallintojohtaja, kaupunginjohtajan sijaisena, on 21.4.2026 käyttänyt kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta opetuslautakunnan päätökseen. Tuolla päätöksellä asia siirtyy kaupunginhallituksen käsiteltäväksi, eikä opetuslautakunnan päätös saa lainvoimaa.

Päätösehdotuksen perustelut ovat samat kuin aiemmassa opetuslautakunnan valmistelussa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Hajalan koulu lakkautetaan 1.8.2027 alkaen.

Päätös

Marjaana Mänkari ehdotti Maija Kymäläisen kannattamana seuraavaa: "Esitän, että hallitus ei tee päätöstä Hajalan koulun lakkauttamisesta tässä vaiheessa, vaan asia palautetaan uudelleen valmisteluun siten, että Salon kaupungin alakouluverkosto kokonaisuutena tarkastellaan seuraavan kahden vuoden aikana ennen päätöksentekoa."

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 35 14.04.2026  
§ 156 04.05.2026  
18.05.2026

Perusteluna esitän, että ilman koko alakouluverkoston tarkastelua päätöksenteko ei kohtele kuntalaisia yhdenvertaisesti eikä mahdollista oikeudenmukaista, tasapuolista ja kokonaisvaikutukset huomioivaa ratkaisua.”

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu palautusehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat jäsen Mänkärin palautusehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä

Asian käsittelyn jatkaminen sai 8 JAA ääntä (Paassilta, Nummentalo, Aaltonen, Poikela, Sadeharju, Tamminen, Valkonen, Yli-Jama)

Jäsen Mänkärin palautusehdotus sai 5 EI ääntä (Lehti, Kymäläinen, Mänkäri, Ruokonen, Wallius)

Tyhjä 0 (-)

Poissa 0 (-)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 8 - 5 asian käsittelyn jatkaminen.

Asian käsittelyä jatkettiin.

Heikki Tamminen ehdotti Jerina Walliuksen ja Marja Ruokosen kannattamana seuraavaa: ”Esitän, että Hajalan koulua ei lakkauteta.”

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat jäsen Tammisen ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai 6 JAA ääntä (Paassilta, Aaltonen, Poikela, Sadeharju, Valkonen, Yli-Jama)

Jäsen Tammisen ehdotus sai 7 EI ääntä (Nummentalo, Lehti, Kymäläinen, Mänkäri, Ruokonen, Tamminen, Wallius)

Tyhjä 0 (-)

Poissa 0 (-)

Opetuslautakunta	§ 35	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 156	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 6 – 7 jäsen Tammisen vastaehdotus.

Kaupunginhallitus päätti ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Hajalan koulua ei lakkauteta.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 18.05.2026  
2449/00.01.00.09/2026

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Hajalan koulua ei lakkauteta.

Päätös

Tiedoksianto

Sivistyspalveluiden johtaja  
Opetusjohtaja  
Kasvatuksen ja opetuksen koordinaattori  
Taloussuunnittelija  
Liikennepalvelupäällikkö

Liitteet

Numero Otsikko  
Liite 3 Lapsivaikutusten arviointi, kouluverkon tarkastelu

Oheismateriaali

Otsikko  
Hajalan koulun lapsivaikutusten arviointi  
Mielipide, Hajalan koulun koti-koulutoimikunta, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, MLL Hajalan yhdistys ry, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, EL ja MJ, kouluverkkoselvitys, Hajalan koulu  
Mielipide, EL, kouluverkkoselvitys, Hajalan koulu  
Mielipide, ML, kouluverkkoselvitys, Hajalan koulu  
Mielipide, PL, kouluverkkoselvitys, Hajalan koulu  
Mielipide, Hajalan yrittäjät, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, EK, kouluverkkoselvitys, Hajalan koulu  
Mielipide, Hajalan kyläyhdistys, P-RI, kouluverkkoselvitys, Hajalan koulu



Opetuslautakunta	§ 35	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 156	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Otsikko

Mielipide, JL, kouluverkkoselvitys, Hajalan koulu

Mielipide, KR, kouluverkkoselvitys

Mielipide, SV, kouluverkkoselvitys

Mielipide, AP, kouluverkkoselvitys

Mielipide, LR, kouluverkkoselvitys

Mielipide, BW, kouluverkkoselvitys

Mielipide, SL, kouluverkkoselvitys

Mielipide, LA, kouluverkkoselvitys

Mielipide, KS, kouluverkkoselvitys

Mielipide, KR, kouluverkkoselvitys

Opetuslautakunta	§ 37	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 158	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

## 42

### Hähkänän koulun lakkauttaminen 1.8.2027 alkaen

Opetuslautakunta 14.04.2026 § 37

#### Valmistelija

opetusjohtaja Inkeri Lahti, inkeri.lahti@salon.fi, 02 778 4688, kasvatuksen ja opetuksen koordinaattori Minna Nurminen, minna.nurminen@salon.fi, 02 778 4106, taloussuunnittelija Mirka Haanpää, mirka.haanpaa@salon.fi, 02 778 2288, liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salon.fi, p. 02 778 7714

#### *Kouluverkkotarkastelun yleiset lähtökohdat*

Tässä esityksessä tarkastellaan Hähkänän koulun toiminnan jatkamisen edellytyksiä osana Salon kouluverkon tarkastelua. Kouluverkon tarkastelu perustuu koko kaupungin oppilasmäärän pitkään jatkuneeseen laskuun ja taloudellisiin edellytyksiin ylläpitää nykyistä kouluverkkoa tulevaisuuden oppilasmäärillä. Oppilasmäärän laskiessa kaikkia nykyisiä kouluja ei voida ylläpitää pedagogisesti laadukkaasti ja taloudellisesti kestävästi. Pienet oppilasryhmät ja useiden eri vuosiluokkien yhdistäminen samoihin opetusryhmiin vaikeuttavat opetussuunnitelman mukaista opetusta ja lisäävät eriarvoisuutta. Lasten määrän väheneminen vaikuttaa merkittävästi kaupungin saamaan valtionosuuteen tulevaisuudessa. Yksittäisen koulun lakkauttamisella on alueellisesti merkittäviä vaikutuksia kylän tasolla, mutta päätöksenteossa tulee tarkastella kaupunkia ja kouluverkkoa kokonaisuutena. Kunnan tulevaisuuden elinvoima edellyttää taloudellisesti ja toiminnallisesti kestävää palveluverkkoa. Tavoitteena on turvata salolaisille oppilaille yhdenvertaiset ja laadukkaat oppimisedellytykset myös tulevaisuudessa.

Valmistelussa kouluverkkoa on tarkasteltu sekä valtuuston (24.2.2020 § 13) päätöksen perusteella, että kokonaisuutena.

Oppimisympäristöselvitykseen liittyvässä päätöksenteossa linjattiin, että koulun jatkamiseen otetaan kantaa, kun oppilasmäärä alittaa kolmena lukuvuotena peräkkäin 42 oppilaan rajan. Lisäksi kouluverkkoa on tarkasteltu kokonaisuutena em. valtuuston päätöksen ulkopuolella. Tämä tarkastelu on tehty sen perusteella, että vuoden 2020 jälkeen oppilasmäärien lasku on edelleen jatkunut valitettavan voimakkaasti.

Salon perusopetuksen oppilasmäärät ovat laskeneet ja tulevat laskemaan myös tulevaisuudessa syntyneiden lasten määrän perusteella. Taulukossa esitetään oppilasmäärän muutos vuodesta 2009 vuoteen 2031. Tulevien vuosien oppilasmäärät perustuvat Salon alueella syntyneiden lasten määrään.

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 37 14.04.2026  
§ 158 04.05.2026  
18.05.2026

Lukuvuosi	Oppilasmäärä	Vähennemä yhteensä
2009–2010	5664	
2014–2015	5510	-154
2019–2020	5230	-434
2025–2026	4375	-1289
2031–2032	3180	-2484

### Taloudelliset vaikutukset

Lasten määrän kehityksellä on merkittävä vaikutus tulevien vuosien valtionosuuksiin. Vähennemän arvioidaan olevan noin 7,7 miljoonaa euroa vuodesta 2025 vuoteen 2031. Arvio on tehty tilastokeskuksen väestöennusteen pohjalta, ilman indeksikorotuksia vuoden 2025 hinnoilla laskettuna.

Alla olevassa taulukossa on esitetty ne kustannukset, jotka poistuvat mahdollisen koulun lakkauttamisen seurauksena. Taulukossa on luvut kaikkien valmistelussa mukana olevista kouluista. Luvut on laskettu tämän hetken kustannustason mukaisesti. On huomioitava, että alla olevan taulukon luvut eivät sisällä sellaisia opetuksen järjestämisestä aiheutuvia kustannuksia, joita syntyy, vaikka oppilaat siirtyisivät toiseen kouluyksikköön. Tällaisia kustannuksia ovat esimerkiksi koulutarvikkeet ja osa ateriakustannuksista. Taulukon luvut eivät myöskään sisällä erityisopetuksen ja koulunkäyntiohjaajien henkilöstökustannuksia, koska näiden henkilöstöryhmien kustannukset eivät vähene lakkauttamisen myötä, sillä palveluntarve säilyy oppilaiden siirtyessä muihin kouluihin.

Taulukko koulujen poistuvista käyttötalouden ulkoisista kustannuksista (euroa/vuosi) nykytoiminnan ja tämän hetken kustannustason mukaisesti.

Yksikkö	Opetus- henkilöstö	Ravitsemis- palvelut	Puhtaanapito- palvelut	Tilapalvelut, henkilöstö	Yhteensä
Hajalan koulu	213 000	21 800	20 800	10 000	265 600
Teijon koulu	140 000	8 300	30 300	9 000	187 600
Sirkkulan koulu	177 000	24 100	43 000	16 000	260 100
Hähkänän koulu	203 000	20 600	30 000	14 000	267 600
Yhteensä	733 000	74 800	124 100	49 000	980 900

Yksikkö	*Tilat muut kulut
---------	-------------------

Laskennallinen korjausvelka
-----------------------------

**Koulukuljetus-palvelut
--------------------------

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 37 14.04.2026  
§ 158 04.05.2026  
18.05.2026

Hajalan koulu	26 000	401 000	0
Teijon koulu	17 000	657 000	0
Sirkkulan koulu	36 000	367 000	0
Hähkänän koulu	18 000	147 000	60 000
<b>Yhteensä</b>	<b>97 000</b>	<b>1 572 000</b>	<b>60 000</b>

\* Jos kiinteistö jää tyhjilleen, kiinteistöön liittyvät muut kustannukset puolittuvat. Jos kiinteistö poistuu kaupungin omistuksesta, niin myös kustannukset poistuvat kokonaan.

\*\* Arvioitu lisäkustannus koulukuljetuksista

#### *Lapsivaikutusten arviointi, yleinen osuus*

Nykyisen kouluverkon säilyttäminen tukee lasten arjen jatkuvuutta, ennakoitavuutta ja turvallisuuden tunnetta. Toisaalta hyvin pienissä yksiköissä vertaisryhmät voivat jäädä suppeiksi, useiden vuosiluokkien yhdistäminen samoihin opetusryhmiin voi vaikeuttaa opetuksen järjestämistä ja oppimisen tuen mahdollisuudet voivat olla rajallisemmat.

Koulujen yhdistämisellä suurempiin yksiköihin voidaan vahvistaa opetuksen laatua, oppimisen tukea, opiskeluhuollon palveluja ja oppilaiden yhdenvertaisuutta. Suuremmissa kouluissa on paremmat edellytykset järjestää pedagoginen tuki, erityisopetus, joustavat opetusjärjestelyt sekä tarjota laajemmat vertaisryhmät ja enemmän mahdollisuuksia kaverisuhteisiin ja yhteisöllisyyteen.

Samalla arvioinnissa on tunnistettu myös kielteisiä vaikutuksia. Keskeisiä riskejä ovat koulumatkojen piteneminen, turvallisuushaasteet, muutoksen aiheuttama kuormitus, kaverisuhteiden katkeaminen sekä kuulumisen ja turvallisuuden tunteen heikkeneminen erityisesti siirtymävaiheessa. Kokonaisuutena arvioiden kouluverkon muutoksilla on merkittäviä vaikutuksia lasten arkeen. Muutokset voivat olla lasten näkökulmasta perusteltuja, jos niillä turvataan pitkällä aikavälillä yhdenvertaiset ja laadukkaat oppimisedellytykset, riittävä oppimisen tuki sekä toiminnallisesti ja pedagogisesti kestävä kouluverkko. Tämä edellyttää muutosten huolellista valmistelua ja toimeenpanoa, selkeää viestintää, sujuvia siirtymäjärjestelyjä, oppilaiden hyvinvoinnin ja tuen varmistamista sekä turvallisten koulumatkojen järjestämistä.

Kyselyaineiston perusteella kaikkien koulujen oppilaat kokevat nykyisen koulunkäyntinsä pääosin turvalliseksi, myönteiseksi ja arjeltaan toimivaksi. Vastauksissa korostuvat koulun tuttuus, kaverisuhteet, ryhmään kuulumisen kokemus, aikuisten tuki sekä koulumatkan sujuminen. Arvioitava muutos kohdistuu siten oppilaiden näkökulmasta vakiintuneeseen ja pääosin hyvin toimivaan koulunkäynnin arkeen.

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 37 14.04.2026  
§ 158 04.05.2026  
18.05.2026

Lapsivaikutusten arvioinnin yleinen osuus on esityksen oheismateriaalina.

#### *Lapsivaikutusten arviointien päätöksenteon yleiset perustelut*

Lapsivaikutusten arvioinnissa on tarkasteltu vaihtoehtoina Hajalan, Teijon, Hähkänän ja Sirkkulan koulujen toiminnan jatkamista sekä koulujen lakkauttamista osana kaupungin kouluverkon kokonaisratkaisua. Koulujen toiminnan jatkaminen tukisi lyhyellä aikavälillä oppilaiden turvallisuuden tunnetta, osallisuuden kokemusta ja arjen ennakoitavuutta. Oppilasmäärän pitkäaikainen lasku kuitenkin heikentää edellytyksiä ylläpitää nykyistä kouluverkkoa pedagogisesti, toiminnallisesti ja taloudellisesti kestäväällä tavalla.

Kouluverkon muutoksilla voidaan vahvistaa oppimisen tuen, opiskeluhuollon palvelujen, erityisopetuksen ja muiden pedagogisten järjestelyjen toteutumista sekä turvata yhdenvertaiset ja laadukkaat oppimisedellytykset koko kaupungin oppilaille. Lakkautettavaksi ehdotettujen koulujen oppilaiden näkökulmasta muutokseen voi siirtymävaiheessa liittyä turvallisuuden tunteen heikkenemistä, huolta kaverisuhteiden jatkuvuudesta sekä muutoksia arjen sujuvuuteen.

Kielteisiä vaikutuksia tulee lieventää huolellisella valmistelulla, oikea-aikaisella viestinnällä, oppilaiden kuulemisella, tutustumisjärjestelyillä, ryhmäytymisen tukemisella, kaverisuhteiden huomioimisella sekä turvallisten koulumatkojen ja oppimisen tuen jatkuvuuden varmistamisella. Kokonaisuutena arvioiden Hajalan, Teijon, Hähkänän ja Sirkkulan koulujen mahdollinen lakkauttaminen voidaan lapsen edun näkökulmasta katsoa perustelluksi, mikäli ratkaisu toteutetaan osana koko kouluverkkoa koskevaa huolellisesti valmisteltua kokonaisuutta ja muutoksen tukitoimet toteutetaan käytännössä.

#### *Huoltajien ja kuntalaisten kuuleminen kouluverkkotarkastelun valmistelussa*

Huoltajille ja kuntalaisille järjestettiin kaksi kuulemistilaisuutta 24. ja 25.2.2026. Kuulemistilaisuuksista ilmoitettiin erikseen esityksessä mukana olevien koulujen huoltajille Wilma-viestillä. Lisäksi kuulemistilaisuudesta tiedotettiin huoltajia ja kuntalaisia lehti-ilmoituksilla ja kaupungin viestintäkanavissa. Huoltajia ja kuntalaisia tiedotettiin mahdollisuudesta jättää lausunto tai mielipide kouluverkkovalmistelusta kaupungin kirjaamoon. Lausuntoja ja mielipiteitä jätettiin 11.3.2026 mennessä yhteensä 51 kappaletta koko valmistelua koskien.

#### *Hähkänän koulun toiminnan tarkastelu osana kouluverkon tarkastelua*

Hähkänän koulu sijaitsee runsaan kolmen kilometrin (kävelyreitti) päässä Inkereen koulusta ja vajaan viiden kilometrin päässä Tupurin koulusta. Alustavasti Hähkänän koulun oppilaat on suunniteltu sijoitettavan Inkereen kouluun. Inkereen koulussa on erinomainen oppimisympäristö mm. erikoisluokkineen ja ruokailutiloineen. Hähkänän koulun tilat ovat

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 37 14.04.2026  
§ 158 04.05.2026  
18.05.2026

asianmukaiset, mutta erillistä ruokailutilaa ei koululla ole ja koulun liikuntatila on huomattavasti Inkereen koulua pienempi. Nykyisellä Inkereen koulun oppilasmäärällä Inkereen koululla on tyhjiä luokkatiloja ja oppilasmäärän laskiessa edelleen tiloja vapautuu lisää. Lisäksi oppilasmäärän laskiessa myös Inkereen koulu muuttuu nk. yhdysluokkakouluksi Hähkänän koulun tapaan. Näin ollen lyhyen välimatkan päässä sijaitsevat koulut antavat molemmat yhdysluokkaopetusta vajaakäytössä olevissa koulutiloissa. Oheismateriaalissa on esitetty Inkereen koulun oppilasmäärä, joka laskee muutamalla kymmenellä oppilaalla.

Lukuvuonna 2025–2026 Hähkänän koulussa ei ole kuljetusoppilaita. Jos Hähkänän koulu lakkautetaan, ylittyisi suurimmalla osalla 1.-2. luokan oppilaista Salossa erikseen päätetty (opetuslautakunta 27.1.2009 § 29) kolmen kilometrin koulumatkan pituus, jolloin he tulisivat koulumatkaetuuden piiriin. Oppilasennusteen (2026–2031) perusteella 1.–2. -luokkalaisia olisi keskimäärin noin 15–20 oppilasta / lukuvuosi. Tämän hetkisen arvion mukaan heidän koulumatkansa hoidettaisiin suurelta osin tilauskuljetuksilla. Kuljetuksista osa voitaisiin toteuttaa nykyisellä kalustolla, sillä Hähkänän suunnalta kuljetetaan nykyiselläänkin erityisopetuksen oppilaita Inkereen kouluun. Arvion mukaan ensi alkuun muodostuisi kuitenkin yhden lisääjoneuvon tarve, jonka ulkoinen kustannus kaupungille olisi noin 60 000 euroa lukuvuodessa. Sen sijaan mahdollisten, yksittäisten oppilaiden koulumatkojen hoitaminen Paikulla Tupuriin ei lisäisi kaupungin ulkoisia kuljetuskustannuksia.

Hähkänän koulun oppilasmäärät:

lk	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	2031-2032
1	11	6	7	8	8	12	5
2	6	11	6	7	8	8	12
3	11	6	11	6	7	8	8
4	8	11	6	11	6	7	8
5	12	8	11	6	11	6	7
6	12	12	8	11	6	11	6
	60	54	49	49	46	52	46

*Lapsivaikutusten arviointi, Hähkänän koulukohtainen osuus*

Koulun arvioinnissa korostuvat kaverisuhteiden merkitys sekä huoli koulumatkojen pitenemisestä, jaksamisesta ja harrastuksiin ehtimisestä erityisesti vanhempien oppilaiden näkökulmasta. Lisäksi esiin nousee huoli muutoksen vaikutuksista arjen sujuvuuteen, uusiin aikuisiin ja opetusryhmiin. Samalla osa oppilaista tunnistaa muutoksessa myös myönteisiä mahdollisuuksia, kuten uudet kaverisuhteet ja ennestään tutut oppilaat vastaanottavassa koulussa.

*Lapsivaikutusten koulukohtainen osuus on esityksen oheismateriaalina.*

Opetuslautakunta	§ 37	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 158	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

### *Yhteenveto päätöksen valmistelun perusteista*

Kouluverkon tarkastelu perustuu Salon kaupungin voimakkaasti laskevaan oppilasmäärään, joka heijastuu suoraan opetuksen järjestämisen edellytyksiin, koulutilojen käyttöasteeseen ja kaupungin taloudelliseen kantokykyyn. Oppilasmäärien pitkään jatkunut väheneminen sekä ennusteet tulevista vuosista osoittavat, että nykyisen laajuista kouluverkkoa ei ole mahdollista ylläpitää laadukkaasti eikä taloudellisesti kestäväällä tavalla.

Hähkänän koulun lakkauttamista puoltavat pedagogiset syyt liittyvät erityisesti oppimisen tuen laatuun ja yhdenvertaiseen saatavuuteen. Suuremmat kouluyksiköt mahdollistavat monipuolisemmat tukipalvelut, kuten erityisopettajien ja opiskeluhoillon säännöllisen saatavuuden sekä joustavat pienryhmäjärjestelyt. Oppimisen tuki toteutuu tällöin systemaattisemmin ja oppilaiden oikea-aikainen tuki varmistuu.

#### Esittelijä

Sivistyspalveluiden johtaja

#### Päätösehdotus

Opetuslautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Hähkänän koulu lakkautetaan 1.8.2027 alkaen.

#### Päätös

Jore Lunden ehdotti Mika Sarholan, Roosa Lehtosen, Anniina Orrenmaan, Pasi Iivosen, Anne Hurven ja Ilkka Juvan kannattamana seuraavaa:

Esitän, että lautakunta ei tee päätöstä Hähkänän koulun lakkauttamisesta tässä vaiheessa, vaan asia palautetaan uudelleen valmisteluun siten, että koko Salon kaupungin kouluverkosto kokonaisuutena tarkastellaan seuraavan kahden vuoden aikana ennen päätöksentekoa.

Perusteluna esitän, että ilman koko kouluverkoston tarkastelua päätöksenteko ei kohtele kuntalaisia yhdenvertaisesti eikä mahdollista oikeudenmukaista, tasapuolista ja kokonaisvaikutukset huomioivaa ratkaisua.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Lundenin ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritettua äänestystä

Esittelijän pohjaehdotus sai 6 JAA ääntä (Maleike-Ruohola, Isotupa, Kortelainen, Lamnaouer, Poikela, Rrustemi)

Opetuslautakunta	§ 37	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 158	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Jäsen Lundenin ehdotus sai 7 EI ääntä (Orrenmaa, Juva, Hurve, Lehtonen, Iivonen, Lunden, Sarhola)

Tyhjä 0 (-)

Poissa 0 (-)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 6 - 7 jäsen Lundenin vastaehdotus.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginhallitus 04.05.2026 § 158

Valmistelija

hallintojohtaja Riku Rönholm, riku.ronholm@salon.fi, 02 778 2020

Hallintojohtaja, kaupunginjohtajan sijaisena, on 21.4.2026 käyttänyt kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta opetuslautakunnan päätökseen. Tuolla päätöksellä asia siirtyy kaupunginhallituksen käsiteltäväksi, eikä opetuslautakunnan päätös saa lainvoimaa.

Päätösehdotuksen perustelut ovat samat kuin aiemmassa opetuslautakunnan valmistelussa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Hähkänän koulu lakkautetaan 1.8.2027 alkaen.

Päätös

Heikki Tamminen ehdotti Marjaana Mänkärin, Marja Ruokosen ja Jerina Walliuksen kannattamana seuraavaa: "Esitän, että Hähkänän koulua ei lakkauteta."

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat jäsen Tammisen ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritettua äänestystä

Opetuslautakunta	§ 37	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 158	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Esittelijän pohjaehdotus sai 5 JAA ääntä (Paassilta, Poikela, Sadeharju, Valkonen, Yli-Jama)

Jäsen Tammisen ehdotus sai 8 EI ääntä (Nummentalo, Lehti, Aaltonen, Kymäläinen, Mänkäri, Ruokonen, Tamminen, Wallius)

Tyhjä 0 (-)

Poissa 0 (-)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 5 - 8 jäsen Tammisen vastaehdotus.

Kaupunginhallitus päätti ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Hähkänän koulua ei lakkauteta.

Merkittiin, että Pia Stoor ja Inkeri Lahti poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 19.29.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 18.05.2026  
2451/00.01.00.09/2026

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Hähkänän koulua ei lakkauteta.

Päätös

Tiedoksianto

Sivistyspalveluiden johtaja  
Opetusjohtaja  
Kasvatuksen ja opetuksen koordinaattori  
Taloussuunnittelija  
Liikennepalvelupäällikkö

Liitteet

Numero Otsikko  
Liite 4 Lapsivaikutusten arviointi, kouluverkon tarkastelu

Oheismateriaali

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 37 14.04.2026  
§ 158 04.05.2026  
18.05.2026

Otsikko

Hähkänän koulun lapsivaikutusten arviointi

Mielipide, JL, kouluverkkoselvitys, Hähkänän koulu

Mielipide, JL, kouluverkkoselvitys, Hähkänän koulu

Mielipide, SL, kouluverkkoselvitys, Hähkänän koulu

Mielipide, JA, Lähetä, kouluverkkoselvitys, Hähkänän koulu

Mielipide, VH, kouluverkkoselvitys, Hähkänän koulu

Mielipide, VR ja JR, kouluverkkoselvitys, Hähkänän koulu

Mielipide, Hähkänän vanhempaintoimikunta, kouluverkkoselvitys,  
Hähkänän koulu

Asiantuntijalausunto KL

Asiantuntijalausunto TP

Mielipide, Hähkänän vanhempaintoimikunta, JK, EG, TS,  
kouluverkkoselvitys, Hähkänän koulu

Mielipide, Hähkänän vanhempaintoimikunta, JK, kouluverkkoselvitys,  
Hähkänän koulu

Liite1, Hähkänän koulun lakkauttamisen taloudellinen vaikutus

Mielipide, JS, kouluverkkoselvitys, Hähkänän koulu

Mielipide, KR, kouluverkkoselvitys

Mielipide, SV, kouluverkkoselvitys

Mielipide, AP, kouluverkkoselvitys

Mielipide, LR, kouluverkkoselvitys

Mielipide, BW, kouluverkkoselvitys

Mielipide, SL, kouluverkkoselvitys

Mielipide, LA, kouluverkkoselvitys

Mielipide, RN, kouluverkkoselvitys

Mielipide, SJ ja JJ, kouluverkkoselvitys

Alakoulujen ennuste kesäkuu 2025

Opetuslautakunta	§ 34	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 155	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

### 43

#### Sirkkulan koulun lakkauttaminen 1.8.2027 alkaen

Opetuslautakunta 14.04.2026 § 34

#### Valmistelija

opetusjohtaja Inkeri Lahti, inkeri.lahti@salo.fi, 02 778 4688,  
kasvatuksen ja opetuksen koordinaattori Minna Nurminen,  
minna.nurminen@salo.fi, 02 778 4106,  
taloussuunnittelija Mirka Haanpää, mirka.haanpaa@salo.fi, 02 778 2288,  
liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714

#### *Kouluverkkotarkastelun yleiset lähtökohdat*

Tässä esityksessä tarkastellaan Sirkkulan koulun toiminnan jatkamisen edellytyksiä osana Salon kouluverkon tarkastelua. Kouluverkon tarkastelu perustuu koko kaupungin oppilasmäärän pitkään jatkuneeseen laskuun ja taloudellisiin edellytyksiin ylläpitää nykyistä kouluverkkoa tulevaisuuden oppilasmäärillä. Oppilasmäärän laskiessa kaikkia nykyisiä kouluja ei voida ylläpitää pedagogisesti laadukkaasti ja taloudellisesti kestävästi. Pienet oppilasryhmät ja useiden eri vuosiluokkien yhdistäminen samoihin opetusryhmiin vaikeuttavat opetussuunnitelman mukaista opetusta ja lisäävät eriarvoisuutta. Lasten määrän väheneminen vaikuttaa merkittävästi kaupungin saamaan valtionosuuteen tulevaisuudessa. Yksittäisen koulun lakkauttamisella on alueellisesti merkittäviä vaikutuksia kylän tasolla, mutta päätöksenteossa tulee tarkastella kaupunkia ja kouluverkkoa kokonaisuutena. Kunnan tulevaisuuden elinvoima edellyttää taloudellisesti ja toiminnallisesti kestävää palveluverkkoa. Tavoitteena on turvata salolaisille oppilaille yhdenvertaiset ja laadukkaat oppimisedellytykset myös tulevaisuudessa.

Valmistelussa kouluverkkoa on tarkasteltu sekä valtuuston (24.2.2020 § 13) päätöksen perusteella, että kokonaisuutena.

Oppimisympäristöselvitykseen liittyvässä päätöksenteossa linjattiin, että koulun jatkamiseen otetaan kantaa, kun oppilasmäärä alittaa kolmena lukuvuotena peräkkäin 42 oppilaan rajan. Lisäksi kouluverkkoa on tarkasteltu kokonaisuutena em. valtuuston päätöksen ulkopuolella. Tämä tarkastelu on tehty sen perusteella, että vuoden 2020 jälkeen oppilasmäärien lasku on edelleen jatkunut valitettavan voimakkaasti.

Salon perusopetuksen oppilasmäärät ovat laskeneet ja tulevat laskemaan myös tulevaisuudessa syntyneiden lasten määrän perusteella. Taulukossa esitetään oppilasmäärän muutos vuodesta 2009 vuoteen 2031. Tulevien vuosien oppilasmäärät perustuvat Salon alueella syntyneiden lasten määrään.

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 34 14.04.2026  
§ 155 04.05.2026  
18.05.2026

Lukuvuosi	Oppilasmäärä	Vähennemä yhteensä
2009–2010	5664	
2014–2015	5510	-154
2019–2020	5230	-434
2025–2026	4375	-1289
2031–2032	3180	-2484

### Taloudelliset vaikutukset

Lasten määrän kehityksellä on merkittävä vaikutus tulevien vuosien valtionosuuksiin. Vähennemän arvioidaan olevan noin 7,7 miljoonaa euroa vuodesta 2025 vuoteen 2031. Arvio on tehty tilastokeskuksen väestöennusteen pohjalta, ilman indeksikorotuksia vuoden 2025 hinnoilla laskettuna.

Alla olevassa taulukossa on esitetty ne kustannukset, jotka poistuvat mahdollisen koulun lakkauttamisen seurauksena. Taulukossa on luvut kaikkien valmistelussa mukana olevista kouluista. Luvut on laskettu tämän hetken kustannustason mukaisesti. On huomioitava, että alla olevan taulukon luvut eivät sisällä sellaisia opetuksen järjestämisestä aiheutuvia kustannuksia, joita syntyy, vaikka oppilaat siirtyisivät toiseen kouluyksikköön. Tällaisia kustannuksia ovat esimerkiksi koulutarvikkeet ja osa ateriakustannuksista. Taulukon luvut eivät myöskään sisällä erityisopetuksen ja koulunkäyntiohjaajien henkilöstökustannuksia, koska näiden henkilöstöryhmien kustannukset eivät vähene lakkauttamisen myötä, sillä palveluntarve säilyy oppilaiden siirtyessä muihin kouluihin.

Taulukko koulujen poistuvista käyttötalouden ulkoisista kustannuksista (euroa/vuosi) nykytoiminnan ja tämän hetken kustannustason mukaisesti.

Yksikkö	Opetus- henkilöstö	Ravitsemis- palvelut	Puhtaanapito- palvelut	Tilapalvelut, henkilöstö	Yhteensä
Hajalan koulu	213 000	21 800	20 800	10 000	265 600
Teijon koulu	140 000	8 300	30 300	9 000	187 600
Sirkkulan koulu	177 000	24 100	43 000	16 000	260 100
Hähkänän koulu	203 000	20 600	30 000	14 000	267 600
Yhteensä	733 000	74 800	124 100	49 000	980 900

Yksikkö	*Tilat muut kulut
---------	-------------------

Laskennallinen korjausvelka
-----------------------------

**Koulukuljetus-palvelut
--------------------------

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 34 14.04.2026  
§ 155 04.05.2026  
18.05.2026

Hajalan koulu	26 000	401 000	0
Teijon koulu	17 000	657 000	0
Sirkkulan koulu	36 000	367 000	0
Hähkänän koulu	18 000	147 000	60 000
<b>Yhteensä</b>	<b>97 000</b>	<b>1 572 000</b>	<b>60 000</b>

\* Jos kiinteistö jää tyhjilleen, kiinteistöön liittyvät muut kustannukset puolittuvat. Jos kiinteistö poistuu kaupungin omistuksesta, niin myös kustannukset poistuvat kokonaan.

\*\* Arvioitu lisäkustannus koulukuljetuksista

#### *Lapsivaikutusten arviointi, yleinen osuus*

Nykyisen kouluverkon säilyttäminen tukee lasten arjen jatkuvuutta, ennakoitavuutta ja turvallisuuden tunnetta. Toisaalta hyvin pienissä yksiköissä vertaisryhmät voivat jäädä suppeiksi, useiden vuosiluokkien yhdistäminen samoihin opetusryhmiin voi vaikeuttaa opetuksen järjestämistä ja oppimisen tuen mahdollisuudet voivat olla rajallisemmat.

Koulujen yhdistämisellä suurempiin yksiköihin voidaan vahvistaa opetuksen laatua, oppimisen tukea, opiskeluhuollon palveluja ja oppilaiden yhdenvertaisuutta. Suuremmissa kouluissa on paremmat edellytykset järjestää pedagoginen tuki, erityisopetus, joustavat opetusjärjestelyt sekä tarjota laajemmat vertaisryhmät ja enemmän mahdollisuuksia kaverisuhteisiin ja yhteisöllisyyteen.

Samalla arvioinnissa on tunnistettu myös kielteisiä vaikutuksia. Keskeisiä riskejä ovat koulumatkojen piteneminen, turvallisuushaasteet, muutoksen aiheuttama kuormitus, kaverisuhteiden katkeaminen sekä kuulumisen ja turvallisuuden tunteen heikkeneminen erityisesti siirtymävaiheessa. Kokonaisuutena arvioiden kouluverkon muutoksilla on merkittäviä vaikutuksia lasten arkeen. Muutokset voivat olla lasten näkökulmasta perusteltuja, jos niillä turvataan pitkällä aikavälillä yhdenvertaiset ja laadukkaat oppimisedellytykset, riittävä oppimisen tuki sekä toiminnallisesti ja pedagogisesti kestävä kouluverkko. Tämä edellyttää muutosten huolellista valmistelua ja toimeenpanoa, selkeää viestintää, sujuvia siirtymäjärjestelyjä, oppilaiden hyvinvoinnin ja tuen varmistamista sekä turvallisten koulumatkojen järjestämistä.

Kyselyaineiston perusteella kaikkien koulujen oppilaat kokevat nykyisen koulunkäyntinsä pääosin turvalliseksi, myönteiseksi ja arjeltaan toimivaksi. Vastauksissa korostuvat koulun tuttuus, kaverisuhteet, ryhmään kuulumisen kokemus, aikuisten tuki sekä koulumatkan sujuminen. Arvioitava muutos kohdistuu siten oppilaiden näkökulmasta vakiintuneeseen ja pääosin hyvin toimivaan koulunkäynnin arkeen.

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 34 14.04.2026  
§ 155 04.05.2026  
18.05.2026

Lapsivaikutusten arvioinnin yleinen osuus on esityksen oheismateriaalina.

#### *Lapsivaikutusten arviointien päätöksenteon yleiset perustelut*

Lapsivaikutusten arvioinnissa on tarkasteltu vaihtoehtoina Hajalan, Teijon, Hähkänän ja Sirkkulan koulujen toiminnan jatkamista sekä koulujen lakkauttamista osana kaupungin kouluverkon kokonaisratkaisua. Koulujen toiminnan jatkaminen tukisi lyhyellä aikavälillä oppilaiden turvallisuuden tunnetta, osallisuuden kokemusta ja arjen ennakoitavuutta. Oppilasmäärän pitkäaikainen lasku kuitenkin heikentää edellytyksiä ylläpitää nykyistä kouluverkkoa pedagogisesti, toiminnallisesti ja taloudellisesti kestäväällä tavalla.

Kouluverkon muutoksilla voidaan vahvistaa oppimisen tuen, opiskeluhuollon palvelujen, erityisopetuksen ja muiden pedagogisten järjestelyjen toteutumista sekä turvata yhdenvertaiset ja laadukkaat oppimisedellytykset koko kaupungin oppilaille. Lakkautettavaksi ehdotettujen koulujen oppilaiden näkökulmasta muutokseen voi siirtymävaiheessa liittyä turvallisuuden tunteen heikkenemistä, huolta kaverisuhteiden jatkuvuudesta sekä muutoksia arjen sujuvuuteen.

Kielteisiä vaikutuksia tulee lieventää huolellisella valmistelulla, oikea-aikaisella viestinnällä, oppilaiden kuulemisella, tutustumisjärjestelyillä, ryhmäytymisen tukemisella, kaverisuhteiden huomioimisella sekä turvallisten koulumatkojen ja oppimisen tuen jatkuvuuden varmistamisella.

Kokonaisuutena arvioiden Hajalan, Teijon, Hähkänän ja Sirkkulan koulujen mahdollinen lakkauttaminen voidaan lapsen edun näkökulmasta katsoa perustelluksi, mikäli ratkaisu toteutetaan osana koko kouluverkkoa koskevaa huolellisesti valmisteltua kokonaisuutta ja muutoksen tukitoimet toteutetaan käytännössä.

#### *Huoltajien ja kuntalaisten kuuleminen kouluverkkotarkastelun valmistelussa*

Huoltajille ja kuntalaisille järjestettiin kaksi kuulemistilaisuutta 24.-25.2.2006. Kuulemistilaisuuksista ilmoitettiin erikseen esityksessä mukana olevien koulujen huoltajille Wilma-viestillä. Lisäksi kuulemistilaisuudesta tiedotettiin huoltajia ja kuntalaisia lehti-ilmoituksilla ja kaupungin viestintäkanavissa. Huoltajia ja kuntalaisia tiedotettiin mahdollisuudesta jättää lausunto tai mielipide kouluverkkovalmistelusta kaupungin kirjaamoon. Lausuntoja ja mielipiteitä jätettiin 11.3.2026 mennessä yhteensä 51 kappaletta koko valmistelua koskien.

#### *Sirkkulan koulun toiminnan tarkastelu osana kouluverkon tarkastelua*

Sirkkulan koulu sijaitsee vajaan neljän kilometrin (kävelyreitti) päässä Alhaisten koulusta, jonne Sirkkulan koulun oppilaat on alustavasti suunniteltu sijoitettavan. Alhaisten koulussa ja Sirkkulan koulussa voidaan todeta molemmissa olevan hyvät tilat opetuksen toteuttamiseen, mutta

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 34 14.04.2026  
§ 155 04.05.2026  
18.05.2026

oppilasmäärän laskiessa tilat ovat vajaakäytöllä. Sirkkulan koulun kiinteistöt ovat kaupungin kiinteistöstrategiassa luovutettavien tilojen listauksessa.

Lukuvuonna 2025–2026 Sirkkulan koulun 49 oppilaasta kymmenellä on lakisääteinen koulumatkaetuus. Heistä lähes kaikkien koulumatkat hoidetaan tilauskuljetuksilla. Jos Sirkkulan koulu lakkautetaan, ylittyisi osalla 1.–2. luokan oppilaista Salossa erikseen päätetty (opetuslautakunta 27.1.2009 § 29) kolmen kilometrin koulumatkan pituus, jolloin he tulisivat koulumatkaetuuden piiriin. Tällöin heistä suurimman osan koulumatkat hoidettaisiin Paikulla. Oppilasennusteen perusteella 1.–2. luokkalaisia olisi lukuvuosittain vajaa 20 oppilasta lukuvuoteen 2029–2030 asti, jonka jälkeen oppilasmäärä vähenee kymmenkuntaan. Jos näistä oppilaista kaikki olisivat jatkossa Paikku-kuljetuksen piirissä, lisääntyisivät kaupungin ulkoiset kustannukset vain siinä tilanteessa, että ruuhkaisuuden vuoksi Paikkuun joudutaan hankkimaan lisäautoja.

Sirkkulan koulun oppilasmäärät:

lk	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	2031-2032
1	12	6	7	11	7	5	5
2	3	12	6	7	11	7	5
3	8	3	12	6	7	11	7
4	9	8	3	12	6	7	11
5	9	9	8	3	12	6	7
6	8	9	9	8	3	12	6
	49	47	45	47	46	48	41

#### *Lapsivaikutusten arviointi, Sirkkulan koulukohtainen osuus*

Koulun arvioinnissa korostuu erityisesti tutun ympäristön merkitys osana turvallisuuden ja kuulumisen kokemuksesta. Lisäksi esiin nousee kysymys siitä, miten uusi kouluympäristö vastaisi oppilaille merkityksellistä arkea ja tukisi kaverisuhteiden jatkuvuutta. Samalla osa oppilaista tunnistaa muutoksessa myös myönteisiä mahdollisuuksia, kuten uudet kaverisuhteet ja uudet sosiaaliset yhteydet.

Lapsivaikutusten koulukohtainen osuus on esityksen oheismateriaalina.

#### *Yhteenveto päätöksen valmistelun perusteista*

Kouluverkon tarkastelu perustuu Salon kaupungin voimakkaasti laskevaan oppilasmäärään, joka heijastuu suoraan opetuksen järjestämisen edellytyksiin, koulutilojen käyttöasteeseen ja kaupungin taloudelliseen kantokykyyn. Oppilasmäärien pitkään jatkunut väheneminen sekä ennusteet tulevista vuosista osoittavat, että nykyisen laajuista kouluverkkoa ei ole mahdollista ylläpitää laadukkaasti eikä taloudellisesti kestäväällä tavalla.

Opetuslautakunta	§ 34	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 155	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Sirkkulan koulun lakkauttamista puoltavat pedagogiset syyt liittyvät erityisesti oppimisen tuen laatuun ja yhdenvertaiseen saatavuuteen. Suuremmat kouluyksiköt mahdollistavat monipuolisemmat tukipalvelut, kuten erityisopettajien ja opiskeluhuollon säännöllisen saatavuuden sekä joustavat pienryhmäjärjestelyt. Oppimisen tuki toteutuu tällöin systemaattisemmin ja oppilaiden oikea-aikainen tuki varmistuu.

Esittelijä

Sivistyspalveluiden johtaja

Päätösehdotus

Opetuslautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Sirkkulan koulu lakkautetaan 1.8.2027 alkaen.

Päätös

Anniina Orrenmaa ehdotti Jore Lundenin, Anne Hurven, Roosa Lehtosen, Pasi Iivosen, Mika Sarholan ja Ilkka Juvan kannattamana seuraavaa:

Esitän, että lautakunta ei tee päätöstä Sirkkulan koulun lakkauttamisesta tässä vaiheessa, vaan asia palautetaan uudelleen valmisteluun siten, että koko Salon kaupungin kouluverkosto kokonaisuutena tarkastellaan seuraavan kahden vuoden aikana ennen päätöksentekoa.

Perusteluna esitän, että ilman koko kouluverkoston tarkastelua päätöksenteko ei kohtele kuntalaisia yhdenvertaisesti eikä mahdollista oikeudenmukaista, tasapuolista ja kokonaisvaikutukset huomioivaa ratkaisua.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Orrenmaan ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai 6 JAA ääntä (Maleike-Ruohola, Isotupa, Kortelainen, Lamnaouer, Poikela, Rrustemi)

Jäsen Orrenmaan ehdotus sai 7 EI ääntä (Orrenmaa, Juva, Hurve, Lehtonen, Iivonen, Lunden, Sarhola)

Tyhjä 0 (-)

Poissa 0 (-)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 6 - 7 jäsen Orrenmaan vastaehdotus.

Opetuslautakunta	§ 34	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 155	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginhallitus 04.05.2026 § 155

Valmistelija

hallintojohtaja Riku Rönnholm, riku.ronnholm@salon.fi, 02 778 2020

Hallintojohtaja, kaupunginjohtajan sijaisena, on 21.4.2026 käyttänyt kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta opetuslautakunnan päätökseen. Tuolla päätöksellä asia siirtyy kaupunginhallituksen käsiteltäväksi, eikä opetuslautakunnan päätös saa lainvoimaa.

Päätösehdotuksen perustelut ovat samat kuin aiemmassa opetuslautakunnan valmistelussa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Sirkkulan koulu lakkautetaan 1.8.2027 alkaen.

Päätös

Heikki Tamminen ehdotti Jerina Walliuksen ja Marja Ruokosen kannattamana seuraavaa: "Esitän, että Sirkkulan koulua ei lakkauteta."

Marjaana Mänkäri ehdotti Maija Kymäläisen kannattamana seuraavaa: "Esitän, että hallitus ei tee päätöstä yhdenkään koulun lakkauttamisesta tässä vaiheessa, vaan asia palautetaan uudelleen valmisteluun siten, että Salon kaupungin alakouluverkosto kokonaisuutena tarkastellaan seuraavan kahden vuoden aikana ennen päätöksentekoa."

Perusteluna esitän, että ilman koko alakouluverkoston tarkastelua päätöksenteko ei kohtele kuntalaisia yhdenvertaisesti eikä mahdollista oikeudenmukaista, tasapuolista ja kokonaisvaikutukset huomioivaa ratkaisua."

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu palautusehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat jäsen Mänkärin palautusehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritettuna äänestyksessä

Opetuslautakunta	§ 34	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 155	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Asian käsittelyn jatkaminen sai 9 JAA ääntä (Paassilta, Nummentalo, Aaltonen, Poikela, Ruokonen, Sadeharju, Tamminen, Valkonen, Yli-Jama)

Jäsen Mänkärin palautusehdotus sai 4 EI ääntä (Lehti, Kymäläinen, Mänkäri, Wallius)

Tyhjä 0 (-)

Poissa 0 (-)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 9 - 4 asian käsittelyn jatkaminen.

Asian käsittelyä jatkettiin.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat jäsen Tammisen ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai 7 JAA ääntä (Paassilta, Nummentalo, Aaltonen, Poikela, Sadeharju, Valkonen, Yli-Jama)

Jäsen Tammisen ehdotus sai 6 EI ääntä (Lehti, Kymäläinen, Mänkäri, Ruokonen, Tamminen, Wallius)

Tyhjä 0 (-)

Poissa 0 (-)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 7 - 6 esittelijän ehdotus.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 18.05.2026  
2452/00.01.00.09/2026

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Sirkkulan koulu lakkautetaan 1.8.2027 alkaen.

Opetuslautakunta	§ 34	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 155	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Päätös

Tiedoksianto

Sivistyspalveluiden johtaja  
Opetusjohtaja  
Kasvatuksen ja opetuksen koordinaattori  
Taloussuunnittelija  
Liikennepalvelupäällikkö

Liitteet

Numero Otsikko  
Liite 5 Lapsivaikutusten arviointi, kouluverkon tarkastelu

Oheismateriaali

Otsikko  
Sirkkulan koulun lapsivaikutusten arviointi  
Mielipide, JP ja muut, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, RH, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, JP, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, JP, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, MT, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, SK, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, TG, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, SS, AS, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, ST, HT, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, ST ym., kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, Kotaladon kyläyhdistys ry, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, KK, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, KS ja muut, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, TK ja perhe, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, EPS, kouluverkkoselvitys, Sirkkulan koulu  
Mielipide, KR, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, SV, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, AP, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, LR, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, BW, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, SL, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, LA, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, JT, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, RN, kouluverkkoselvitys  
Alakoulujen ennuste kesäkuu 2025

Opetuslautakunta	§ 36	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 157	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

#### 44

### Teijon koulun lakkauttaminen 1.8.2027 alkaen

Opetuslautakunta 14.04.2026 § 36

Valmistelija

opetusjohtaja Inkeri Lahti, inkeri.lahti@salon.fi, 02 778 4688,  
kasvatuksen ja opetuksen koordinaattori Minna Nurminen,  
minna.nurminen@salon.fi, 02 778 4106,  
taloussuunnittelija Mirka Haanpää, mirka.haanpaa@salon.fi, 02 778 2288  
liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salon.fi, 02 778 7714

#### *Kouluverkkotarkastelun yleiset lähtökohdat*

Tässä esityksessä tarkastellaan Teijon koulun toiminnan jatkamisen edellytyksiä osana Salon kouluverkon tarkastelua. Kouluverkon tarkastelu perustuu koko kaupungin oppilasmäärän pitkään jatkuneeseen laskuun ja taloudellisiin edellytyksiin ylläpitää nykyistä kouluverkkoa tulevaisuuden oppilasmäärillä. Oppilasmäärän laskiessa kaikkia nykyisiä kouluja ei voida ylläpitää pedagogisesti laadukkaasti ja taloudellisesti kestävästi. Pienet oppilasryhmät ja useiden eri vuosiluokkien yhdistäminen samoihin opetusryhmiin vaikeuttavat opetussuunnitelman mukaista opetusta ja lisäävät eriarvoisuutta. Lasten määrän väheneminen vaikuttaa merkittävästi kaupungin saamaan valtionosuuteen tulevaisuudessa. Yksittäisen koulun lakkauttamisella on alueellisesti merkittäviä vaikutuksia kylän tasolla, mutta päätöksenteossa tulee tarkastella kaupunkia ja kouluverkkoa kokonaisuutena. Kunnan tulevaisuuden elinvoima edellyttää taloudellisesti ja toiminnallisesti kestävää palveluverkkoa. Tavoitteena on turvata salolaisille oppilaille yhdenvertaiset ja laadukkaat oppimisedellytykset myös tulevaisuudessa.

Valmistelussa kouluverkkoa on tarkasteltu sekä valtuuston (24.2.2020 § 13) päätöksen perusteella, että kokonaisuutena.

Oppimisympäristöselvitykseen liittyvässä päätöksenteossa linjattiin, että koulun jatkamiseen otetaan kantaa, kun oppilasmäärä alittaa kolmena lukuvuotena peräkkäin 42 oppilaan rajan. Lisäksi kouluverkkoa on tarkasteltu kokonaisuutena em. valtuuston päätöksen ulkopuolella. Tämä tarkastelu on tehty sen perusteella, että vuoden 2020 jälkeen oppilasmäärien lasku on edelleen jatkunut valitettavan voimakkaasti.

Salon perusopetuksen oppilasmäärät ovat laskeneet ja tulevat laskemaan myös tulevaisuudessa syntyneiden lasten määrän perusteella. Taulukossa esitetään oppilasmäärän muutos vuodesta 2009 vuoteen 2031. Tulevien vuosien oppilasmäärät perustuvat Salon alueella syntyneiden lasten määrään.

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 36 14.04.2026  
§ 157 04.05.2026  
18.05.2026

Lukuvuosi	Oppilasmäärä	Vähennemä yhteensä
2009–2010	5664	
2014–2015	5510	-154
2019–2020	5230	-434
2025–2026	4375	-1289
2031–2032	3180	-2484

*Taloudelliset vaikutukset*

Lasten määrän kehityksellä on merkittävä vaikutus tulevien vuosien valtionosuuksiin. Vähennemän arvioidaan olevan noin 7,7 miljoonaa euroa vuodesta 2025 vuoteen 2031. Arvio on tehty tilastokeskuksen väestöennusteen pohjalta, ilman indeksikorotuksia vuoden 2025 hinnoilla laskettuna.

Alla olevassa taulukossa on esitetty ne kustannukset, jotka poistuvat mahdollisen koulun lakkauttamisen seurauksena. Taulukossa on luvut kaikkien valmistelussa mukana olevista kouluista. Luvut on laskettu tämän hetken kustannustason mukaisesti. On huomioitava, että alla olevan taulukon luvut eivät sisällä sellaisia opetuksen järjestämisestä aiheutuvia kustannuksia, joita syntyy, vaikka oppilaat siirtyisivät toiseen kouluyksikköön. Tällaisia kustannuksia ovat esimerkiksi koulutarvikkeet ja osa ateriakustannuksista. Taulukon luvut eivät myöskään sisällä erityisopetuksen ja koulunkäyntiohjaajien henkilöstökustannuksia, koska näiden henkilöstöryhmien kustannukset eivät vähene lakkauttamisen myötä, sillä palveluntarve säilyy oppilaiden siirtyessä muihin kouluihin.

Taulukko koulujen poistuvista käyttötalouden ulkoisista kustannuksista (euroa/vuosi) nykytoiminnan ja tämän hetken kustannustason mukaisesti.

Yksikkö	Opetus- henkilöstö	Ravitsemis- palvelut	Puhtaanapito- palvelut	Tilapalvelut, henkilöstö	Yhteensä
Hajalan koulu	213 000	21 800	20 800	10 000	265 600
Teijon koulu	140 000	8 300	30 300	9 000	187 600
Sirkkulan koulu	177 000	24 100	43 000	16 000	260 100
Hähkänän koulu	203 000	20 600	30 000	14 000	267 600
Yhteensä	733 000	74 800	124 100	49 000	980 900

Yksikkö	*Tilat muut kulut
Hajalan koulu	26 000

Laskennallinen korjausvelka
401 000

**Koulukuljetus- palvelut
0

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 36 14.04.2026  
§ 157 04.05.2026  
18.05.2026

Teijon koulu	17 000	657 000	0
Sirkkulan koulu	36 000	367 000	0
Hähkän koulu	18 000	147 000	60 000
<b>Yhteensä</b>	<b>97 000</b>	<b>1 572 000</b>	<b>60 000</b>

\* Jos kiinteistö jää tyhjilleen, kiinteistöön liittyvät muut kustannukset puolittuvat. Jos kiinteistö poistuu kaupungin omistuksesta, niin myös kustannukset poistuvat kokonaan.

\*\* Arvioitu lisäkustannus koulukuljetuksista

#### *Lapsivaikutusten arviointi, yleinen osuus*

Nykyisen kouluverkon säilyttäminen tukee lasten arjen jatkuvuutta, ennakoitavuutta ja turvallisuuden tunnetta. Toisaalta hyvin pienissä yksiköissä vertaisryhmät voivat jäädä suppeiksi, useiden vuosiluokkien yhdistäminen samoihin opetusryhmiin voi vaikeuttaa opetuksen järjestämistä ja oppimisen tuen mahdollisuudet voivat olla rajallisemmat.

Koulujen yhdistämisellä suurempiin yksiköihin voidaan vahvistaa opetuksen laatua, oppimisen tukea, opiskeluhuollon palveluja ja oppilaiden yhdenvertaisuutta. Suuremmissa kouluissa on paremmat edellytykset järjestää pedagoginen tuki, erityisopetus, joustavat opetusjärjestelyt sekä tarjota laajemmat vertaisryhmät ja enemmän mahdollisuuksia kaverisuhteisiin ja yhteisöllisyyteen.

Samalla arvioinnissa on tunnistettu myös kielteisiä vaikutuksia. Keskeisiä riskejä ovat koulumatkojen piteneminen, turvallisuushaasteet, muutoksen aiheuttama kuormitus, kaverisuhteiden katkeaminen sekä kuulumisen ja turvallisuuden tunteen heikkeneminen erityisesti siirtymävaiheessa.

Kokonaisuutena arvioiden kouluverkon muutoksilla on merkittäviä vaikutuksia lasten arkeen. Muutokset voivat olla lasten näkökulmasta perusteltuja, jos niillä turvataan pitkällä aikavälillä yhdenvertaiset ja laadukkaat oppimisedellytykset, riittävä oppimisen tuki sekä toiminnallisesti ja pedagogisesti kestävä kouluverkko. Tämä edellyttää muutosten huolellista valmistelua ja toimeenpanoa, selkeää viestintää, sujuvia siirtymäjärjestelyjä, oppilaiden hyvinvoinnin ja tuen varmistamista sekä turvallisten koulumatkojen järjestämistä.

Kyselyaineiston perusteella kaikkien koulujen oppilaat kokevat nykyisen koulunkäyntinsä pääosin turvalliseksi, myönteiseksi ja arjeltaan toimivaksi. Vastauksissa korostuvat koulun tuttuus, kaverisuhteet, ryhmään kuulumisen kokemus, aikuisten tuki sekä koulumatkan sujuminen. Arvioitava muutos kohdistuu siten oppilaiden näkökulmasta vakiintuneeseen ja pääosin hyvin toimivaan koulunkäynnin arkeen.

Lapsivaikutusten arvioinnin yleinen osuus on esityksen oheismateriaalina.

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 36 14.04.2026  
§ 157 04.05.2026  
18.05.2026

### *Lapsivaikutusten arviointien päätöksenteon yleiset perustelut*

Lapsivaikutusten arvioinnissa on tarkasteltu vaihtoehtoina Hajalan, Teijon, Hähkänän ja Sirkkulän koulujen toiminnan jatkamista sekä koulujen lakkauttamista osana kaupungin kouluverkon kokonaisratkaisua. Koulujen toiminnan jatkaminen tukisi lyhyellä aikavälillä oppilaiden turvallisuuden tunnetta, osallisuuden kokemusta ja arjen ennakoitavuutta. Oppilasmäärän pitkäaikainen lasku kuitenkin heikentää edellytyksiä ylläpitää nykyistä kouluverkkoa pedagogisesti, toiminnallisesti ja taloudellisesti kestäväällä tavalla.

Kouluverkon muutoksilla voidaan vahvistaa oppimisen tuen, opiskeluhuollon palvelujen, erityisopetuksen ja muiden pedagogisten järjestelyjen toteutumista sekä turvata yhdenvertaiset ja laadukkaat oppimisedellytykset koko kaupungin oppilaille. Lakkautettavaksi ehdotettujen koulujen oppilaiden näkökulmasta muutokseen voi siirtymävaiheessa liittyä turvallisuuden tunteen heikkenemistä, huolta kaverisuhteiden jatkuvuudesta sekä muutoksia arjen sujuvuuteen.

Kielteisiä vaikutuksia tulee lieventää huolellisella valmistelulla, oikea-aikaisella viestinnällä, oppilaiden kuulemisella, tutustumisjärjestelyillä, ryhmäytymisen tukemisella, kaverisuhteiden huomioimisella sekä turvallisten koulumatkojen ja oppimisen tuen jatkuvuuden varmistamisella.

Kokonaisuutena arvioiden Hajalan, Teijon, Hähkänän ja Sirkkulän koulujen mahdollinen lakkauttaminen voidaan lapsen edun näkökulmasta katsoa perustelluksi, mikäli ratkaisu toteutetaan osana koko kouluverkkoa koskevaa huolellisesti valmisteltua kokonaisuutta ja muutoksen tukitoimet toteutetaan käytännössä.

### *Huoltajien ja kuntalaisten kuuleminen kouluverkkotarkastelun valmistelussa*

Huoltajille ja kuntalaisille järjestettiin kaksi kuulemistilaisuutta 24. ja 25.2.2026. Kuulemistilaisuuksista ilmoitettiin erikseen esityksessä mukana olevien koulujen huoltajille Wilma-viestillä. Lisäksi kuulemistilaisuudesta tiedotettiin huoltajia ja kuntalaisia lehti-ilmoituksilla ja kaupungin viestintäkanavissa. Huoltajia ja kuntalaisia tiedotettiin mahdollisuudesta jättää lausunto tai mielipide kouluverkkovalmistelusta kaupungin kirjaamoon. Lausuntoja ja mielipiteitä jätettiin 11.3.2026 mennessä yhteensä 51 kappaletta koko valmistelua koskien.

### *Teijon koulun toiminnan tarkastelu oppimisympäristöselvityksen linjauksen pohjalta*

Oppimisympäristöselvityksen (kaupunginvaltuusto 24.2.2020 § 13) yhteydessä on päätetty seuraavasta linjauksesta: Jos koulun oppilaiden lukumäärä alittaa kolme kertaa viiden vuoden aikana 42, niin kolmannen

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 36 14.04.2026  
§ 157 04.05.2026  
18.05.2026

alituskerran jälkeen otetaan kantaa koulun jatkamisen tarkoituksenmukaisuuteen. Ensimmäinen tarkastelukohta on 20.9.2020.

Teijon koulun oppilasmäärät:

lk	2025- 2026	2026- 2027	2027- 2028	2028- 2029	2029- 2030	2030- 2031	2031- 2032
1	3	1	4	2	4	2	4
2	2	3	1	4	2	4	2
3	2	2	3	1	4	2	4
4	4	2	2	3	1	4	2
5	0	4	2	2	3	1	4
6	0	0	4	2	2	3	1
	11	12	16	14	16	16	17

Suoritetun tarkastelun perusteella Teijon koulun oppilasmäärän todetaan täyttävän oppimisympäristöselvityksen mukaisen linjauksen. Koulussa on ajankohtaisesti kaksi opetusryhmää, joihin koulun 11 oppilasta on jaettu. Alakoulussa annetaan opetusta vuosiluokilla 1–6, ja useamman kuin kahden vuosiluokan sijoittaminen samaan opetusryhmään eli yhdysluokkaan vaikeuttaa opetussuunnitelman mukaista opetuksen järjestämistä.

Teijon koulun oppilaat on alustavasti suunniteltu sijoitettavan Alhaisten kouluun. Teijon koululta on noin 15 kilometrin etäisyys Perniön yhtenäiskouluun ja noin 20 kilometrin etäisyys Alhaisten kouluun. Liitteessä on esitetty Alhaisten koulun oppilasmäärä, joka laskee kymmenillä oppilailla. Teijon koulun kiinteistö on kaupungin kiinteistöstrategian luovutettavien tilojen listauksessa.

Lukuvuonna 2025–2026 Teijon koulun 11 oppilaasta viidellä on lakisääteinen koulumatkaetus. Heistä noin puolen koulumatkat hoidetaan tilauskuljetuksilla. Jos Teijon koulu lakkautetaan, tulisivat alueen kaikki oppilaat koulumatkaetuuden piiriin. Suurimman osan kuljetukset voitaisiin hoitaa Paikulla. Teijon koulun lakkautus voisi jopa vähentää kaupungin ulkoisia kuljetuskustannuksia, jos oppilaat siirtyisivät kaikki kulkemaan joukkoliikenteellä. On kuitenkin huomioitava, että osa nykyisistä Merikulman- ja Teijontien pysäkeistä sijaitsee paikoissa, joihin ei ole turvallista ohjata kuljetusoppilaita. Kaupungin ulkoisten kustannusten ei kuitenkaan arvioida kasvavan, sillä alueelta kuljetetaan parhaillaankin oppilaita sekä Perniön kirkonkylän että Salon keskustan kouluhin, joten mahdolliset vaarallisuuden perusteella myönnettävät koulumatkaetudet tilauskuljetuksissa voidaan hoitaa olemassa olevalla kuljetuskalustolla.

*Lapsivaikutusten arviointi, Teijon koulukohtainen osuus*

Koulun arvioinnissa painottuvat sosiaalinen turvallisuus, ryhmään kuulumisen kokemus ja tarve oppilaiden arkea turvaaville ratkaisuille

Opetuslautakunta  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 36 14.04.2026  
§ 157 04.05.2026  
18.05.2026

muutostilanteessa. Erytystä huolta aiheuttavat kaverisuhteiden säilyminen, uusi luokka- ja aikuiskokoonpano sekä koulumatkoihin liittyvä turvallisuus, jaksaminen ja koulupäivän sujuvuus. Samalla osa oppilaista tunnistaa muutoksessa myös myönteisiä mahdollisuuksia, kuten uudet kaverisuhteet ja uuteen ryhmään kiinnittymisen.

Lapsivaikutusten koulukohtainen osuus on esityksen oheismateriaalina.

#### *Yhteenveto päätöksen valmistelun perusteista*

Kouluverkon tarkastelu perustuu Salon kaupungin voimakkaasti laskevaan oppilasmäärään, joka heijastuu suoraan opetuksen järjestämisen edellytyksiin, koulutilojen käyttöasteeseen ja kaupungin taloudelliseen kantokykyyn. Oppilasmäärien pitkään jatkunut väheneminen sekä ennusteet tulevista vuosista osoittavat, että nykyisen laajuista kouluverkkoa ei ole mahdollista ylläpitää laadukkaasti eikä taloudellisesti kestäväällä tavalla.

Teijon koulun lakkauttamista puoltavat pedagogiset syyt liittyvät erityisesti oppimisen tuen laatuun ja yhdenvertaiseen saatavuuteen. Suuremmat kouluyksiköt mahdollistavat monipuolisemmat tukipalvelut, kuten erityisopettajien ja opiskeluhuollon säännöllisen saatavuuden sekä joustavat pienryhmäjärjestelyt. Oppimisen tuki toteutuu tällöin systemaattisemmin ja oppilaiden oikea-aikainen tuki varmistuu. Usean vuosiluokan opettaminen samassa ryhmässä heikentää opetussuunnitelman mukaisten tavoitteiden toteutumista ja lisää eroja koulujen välillä.

Esittelijä

Sivistyspalveluiden johtaja

Päätösehdotus

Opetuslautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Teijon koulu lakkautetaan 1.8.2027 alkaen.

Päätös

Anne Hurve ehdotti Jore Lundenin, Roosa Lehtosen, Mika Sarholan, Anniina Orrenmaan, Pasi Iivosen ja Ilkka Juvan kannattamana seuraavaa:

Esitän, että lautakunta ei tee päätöstä Teijon koulun lakkauttamisesta tässä vaiheessa, vaan asia palautetaan uudelleen valmisteluun siten, että koko Salon kaupungin kouluverkosto kokonaisuutena tarkastellaan seuraavan kahden vuoden aikana ennen päätöksentekoa.

Perusteluna esitän, että ilman koko kouluverkoston tarkastelua päätöksenteko ei kohtele kuntalaisia yhdenvertaisesti eikä mahdollista oikeudenmukaista ja kokonaisvaikutukset huomioivaa ratkaisua.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja

Opetuslautakunta	§ 36	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 157	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Hurven ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai 6 JAA ääntä (Maleike-Ruohola, Isotupa, Kortelainen, Lamnaouer, Poikela, Rrustemi)

Jäsen Hurven ehdotus sai 7 EI ääntä (Orrenmaa, Juva, Hurve, Lehtonen, livonen, Lunden, Sarhola)

Tyhjä 0 (-)

Poissa 0 (-)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 6 - 7 jäsen Hurven vastaehdotus.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginhallitus 04.05.2026 § 157

Valmistelija

hallintojohtaja Riku Rönholm, riku.ronholm@salo.fi, 02 778 2020

Hallintojohtaja, kaupunginjohtajan sijaisena, on 21.4.2026 käyttänyt kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta opetuslautakunnan päätökseen. Tuolla päätöksellä asia siirtyy kaupunginhallituksen käsiteltäväksi, eikä opetuslautakunnan päätös saa lainvoimaa.

Päätösehdotuksen perustelut ovat samat kuin aiemmassa opetuslautakunnan valmistelussa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Teijon koulu lakkautetaan 1.8.2027 alkaen.

Päätös

Marjaana Mänkäri ehdotti Jerina Walliuksen, Marja Ruokosen sekä Heikki Tammisen kannattamana seuraavaa: "Esitän, että Teijon koulua ei lakkauteta."

Opetuslautakunta	§ 36	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 157	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat jäsen Mänkärin ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai 6 JAA ääntä (Paassilta, Aaltonen, Poikela, Sadeharju, Valkonen, Yli-Jama)

Jäsen Mänkärin ehdotus sai 7 EI ääntä (Nummentalo, Lehti, Kymäläinen, Mänkäri, Ruokonen, Tamminen, Wallius)

Tyhjä 0 (-)

Poissa 0 (-)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 6 - 7 jäsen Mänkärin vastaehdotus.

Kaupunginhallitus päätti ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Teijon koulua ei lakkauteta.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 18.05.2026  
2450/00.01.00.09/2026

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Teijon koulua ei lakkauteta.

Päätös

Tiedoksianto

Sivistyspalveluiden johtaja  
Opetusjohtaja  
Kasvatuksen ja opetuksen koordinaattori  
Taloussuunnittelija

Opetuslautakunta	§ 36	14.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 157	04.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

### Liikennepalvelupäällikkö

#### Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 6	Lapsivaikutusten arviointi, kouluverkon tarkastelu

#### Oheismateriaali

Otsikko  
Teijon koulun lapsivaikutusten arviointi  
Mielipide, P-MS, kouluverkkoselvitys, Teijon koulu  
Mielipide, Teijon alueen kyläyhdistys ry ja Teijon alueen kyläläiset, kouluverkkoselvitys, Teijon koulu  
Mielipide, PM, kouluverkkoselvitys, Teijon koulu (JulKL 24.1 § 25)  
Koululaisten vanhempien vastaukset koulukyselyyn, Teijon koulu  
Mielipide, Kalliorinteen päiväkodin vanhemmat, kouluverkkoselvitys, Teijon koulu  
Mielipide, KR, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, SV, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, AP, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, LR, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, BW, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, SL, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, LA, kouluverkkoselvitys  
Mielipide, KS, kouluverkkoselvitys

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

## 45

### Asemakaavan muutos ja tonttijaon muutos, oikorata Salon kaupunkialueella

Kaupunkikehityslautakunta 31.01.2023 § 10

Valmistelija

Vs. asemakaavapäällikkö Virpi Elovaara, virpi.elovaara@salon.fi, 02 778 5114

#### **Kaavamuutoksen vireilletulo, lähtökohdat ja tavoitteet**

Asemakaavan muutos sisältyy kaupunginhallituksen 7.2.2022 hyväksymään kaavoituskatsaukseen vuodelle 2022. Asemakaavatyö otettiin mukaan kaavoituskatsaukseen kaupungin omasta aloitteesta. Asemakaavan muutos on kuulutettu vireille 17.5.2022.

Asemakaavan muutosalue sijaitsee Salon keskustan tuntumassa. Asemakaavan muutosalue alkaa luoteessa rautatieaseman vierestä, jatkuu pitkänomaisena Lukkarinmäen kautta kaakkoon aina Kiskontien alkuun ja golfkentän länsiosaan. Muutosalue koostuu mm. rautatieaseman eteläpuolisesta rata-alueesta, Ratapolun linjasta sekä Salonjoen eteläpuolisista asuin-, puisto-, katu- ja tiealueista. Aluerajauksessa on huomioitu ns. Espoo-Salo-oikoratahankkeen yleissuunnitelma sekä laadittavana oleva tarkempi ratasuunnitelma niiltä osin, kuin suunnitelma on tarpeen asemakaavamuutoksella käsitellä. Kaavamuutosalueen pinta-ala on noin 17,5 ha.

Tavoitteena on muuttaa asemakaavaa Salon keskusta-alueella siten, että siinä huomioidaan Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelma sekä laadittavana oleva ratasuunnitelma. Asemakaavassa on tarpeen määritellä oikoradan vaatima rata-alue, katu- ja kevyen liikenteen järjestelyt sekä ympäröivä maankäyttö alueen suojelunäkökohdat huomioiden. Asemakaavamuutokset Salon kaupunkialueella ovat edellytyksenä Espoo-Salo oikoradan ratasuunnitelman hyväksymiselle.

#### **Suunnittelualueen voimassa olevat kaavat**

##### **Maakuntakaavat**

Salon kuuluu Varsinais-Suomen maakuntaan, ja alueella on voimassa seuraavat maakunta- tai vaihemaakuntakaavat:

- Salon seudun maakuntakaava (vahvistettu ympäristöministeriössä 12.11.2008).
- Tuulivoimavaihemaakuntakaava (vahvistettu ympäristöministeriössä 9.9.2014). Salon kuuluu vaihemaakuntakaavan alueeseen, mutta kaavassa ei ole esitetty Salon keskustan alueelle toimintoja tai aluevarauksia. Lähin

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

merkintä on keskustan itäpuolella Helsingintien varressa oleva energiahuollon kohde (en 402).

- Taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaava (hyv. 11.6.2018).
- Luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaava (hyv. 14.6.2021).

### **Yleiskaavat**

Suunnittelualueella on voimassa kaksi yleiskaavaa:

- oikeusvaikutteinen Salon Yleiskaava 2020 (voimaan 13.5.2009)
- oikeusvaikutteinen Salon keskustan osayleiskaava 2035 (voimaan 10.9.2016)

### **Asemakaavat**

Suunnittelualueella on voimassa useita eri aikoina laadittuja asemakaavoja. Kaavamuutosalueelle on osoitettu seuraavia aluevarauksia:

- Olemassa olevat asuinalueet on osoitettu erityyppisiksi pientalojen korttelialueiksi (omakotirakennusten ja muiden enintään kahden perheen talojen korttelialue AO-2, erillispientalojen korttelialue AO-35, sekä rivitalojen ja muiden kytkettyjen rakennusten korttelialue AR-14).
- Rautatieaseman eteläpuolinen ratapiha ja Salonjoen eteläpuolinen alue kohti Lukkarinmäkeä ja kaakossa Kiskontien varsi on osoitettu rautatiealueeksi (LR, LR-1). Suurimmalla osalla LR-alueista ei ole nykyisin rautatietä, vaan niillä on varauduttu jo aiemmissa asemakaavoissa oikoratasuunnitelmiin.
- Puistoja (VP, VP/s) ja lähivirkistysalueita (VL) on osoitettu rautatieasemalle, Lukkarinmäen asuinalueiden väleihin sekä Kiskontien pohjoispuolelle.
- Urheilualuetta (U) on osoitettu suunnittelualueen kaakkoisosaan (osa golfkenttää).
- Salonjoen eteläpuolelle, rautatiealueen viereen Tehdaskadun ja Salmenrannan väliin on osoitettu yleisten rakennusten korttelialueetta, joka on varattu puhelinlaitosta varten (Y-11).
- Pienialainen Salonjoen osuus on osoitettu vesialueeksi.
- Kaupungin omistuksessa olevat kadut on osoitettu katualueiksi.

### **Kaavaluonnos**

Asemakaavamuutoksella huomioidaan ns. ESA-radon ratasuunnitelmassa esitetyt tilavaraukset ja radan vaatimat muutokset muussa maankäytössä. Muilta osin kaavaratkaisu on pyritty pitämään mahdollisimman hyvin voimassa olevan asemakaavan mukaisena, ellei muita muutostarpeita ole tullut esiin. Kaavaratkaisussa on pyritty huomioimaan mm. kiinteistönomistajien toiveita.

Asemakaavamuutoksella mahdollistetaan korttelialueita asuinrakentamiselle (A, AO) ja yleisten rakennusten rakentamiselle (Y-11,

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

YO). Lisäksi on varattu yleisiä viheralueita (VP, VL, VU) ja katualueita, vesialuetta (W) sekä rautatiealuetta (LR).

Aluevaraukset perustuvat voimassa oleviin kaavoihin, toteutuneeseen ympäristöön ja ratasuunnitelmiin.

Korttelialueiden toteuttamista ohjataan rakennusaloilla, kerroslukumerkinnoillä ja rakennusoikeuksilla. Jo rakentuneessa ympäristössä kortteleiden käytön periaatteet ovat pitkälti nykytilaa toteavia olemassa olevat rakennukset huomioiden niiltä osin kuin ne voidaan säilyttää.

Asemakaavamuutos edellyttää muutoksia nykyisiin katu- ja tiejärjestelyihin lähinnä ratatunnelin suuaukkojen kohdalla. Asemakaavassa Kiskontielle osoitettua rata-aluetta laajennetaan, mikä edellyttää Anistentien katkaisua ja mahdollisesti sen uudelleen linjaamista Kiskontien pohjoisreunan suuntaisesti Perniöntielle. Jatkosuunnittelussa selvitetään mahdollisuudet turvata pitkän matkan pyöräliikenteen jatkuvuus Kiskontien suuntaisesti. Kiskontien ja Perniöntien liikennevalo-ohjatun risteysalueen liikennejärjestelyt muuttuvat. Samoin ajoyhteys Kiskontieltä lukion tontin pysäköintialueelle katkeaa. Kaavamuutos edellyttää Kiskontien bussipysäkkiparin poistoa Perniöntien risteyksessä. Ratayhteys kulkee sekä betoni- että kalliitunnelissa Kiskontieltä Lukkarinmäen alta ja nousee takaisin pintaan Rauhalanpuiston kohdalla liittyen nykyisiin raidejärjestelyihin. Lännessä Raivaajankadun asuntokatu katkeaa ja Salmenranta kadun linjauksen tasausta lasketaan uuden ratayhteyden alittamiseksi. Ratapolun yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää siirretään idemmäksi ja sille rakennetaan uudet Tehdaskadun ja Salonjoen ylittävät sillat.

Kaavamuutoksen edellyttämiä liikennejärjestelyjä katualueilla suunnitellaan tarkemmin jatkosuunnittelussa.

### **Kaavan vaikutukset**

Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 9 §:n mukaan kaavan tulee perustua riittäviin tutkimuksiin ja selvityksiin. Kaavaa laadittaessa on tarpeellisessa määrin selvitettävä suunnitelman ja tarkasteltavien vaihtoehtojen toteuttamisen ympäristövaikutukset, mukaan lukien yhdyskuntataloudelliset, sosiaaliset, kulttuuriset ja muut vaikutukset. Selvitykset on tehtävä koko siltä alueelta, jolla kaavalla voidaan arvioida olevan olennaisia vaikutuksia.

Tässä kaavahankkeessa tullaan erityisesti arvioimaan vaikutuksia ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön, maa- ja kallioperään, alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, liikenteeseen, kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön. Kaavan vaikutuksia on arvioitu kaavaselostuksen kohdassa 5.4.

### **Liitteet**

- osallistumis- ja arviointisuunnitelma
- kaavakartta
- laatimisvaiheen kaavaselostus

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Esittelijä

Vs. Kaupunkikehitysjohdaja

Päätösehdotus

Kaupunkikehityslautakunta päättää asettaa Oikorata Salon kaupunkialueella asemakaavaluonnoksen nähtäville MRA 30§:n mukaisesti 30 vrk:n ajaksi ja pyytää siitä tarvittavat viranomaislausunnot. Asemakaavan muutos koskee Hornin (2) kaupunginosassa korttelia 4 sekä puisto-, rautatie-, vesi- ja katu-alueita, Armfeltin (3) kaupunginosassa rautatie-, puisto- ja vesialuetta, Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta, Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6 sekä puisto-, urheilu-, yleisen tien, rautatie-, suojaviher- ja katualuetta, Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa osia kortteleista 3, 11, 12, 15, 16 ja 20 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta sekä katuaukiota/toria, Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta. Asemakaavan muutoksella muodostuu Hornin (2) kaupunginosassa korttelit 4 ja 18, korttelin 5 tontit 6 ja 7 sekä rautatie-, puisto, vesi- ja katualuetta, Armfeltin (3) kaupunginosassa puisto-, rautatie- ja vesialuetta, Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta, Anisin (11) kaupunginosassa kortteli 6 sekä puisto-, urheilu- ja virkistyspalvelujen, rautatie- ja katualuetta, Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa korttelit 21 ja 22, korttelin 3 tontti 10, korttelin 11 tontit 6 sekä 11-13, korttelin 12 tontit 1, 2, 4, 14, 18, 21, sekä korttelin 15 tontit 2 ja 18 sekä korttelin 16 tontit 19 ja 22 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta, Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Päätös

Mika Mannervesi ilmoitti olevansa jäävi asian esittelyssä, koska kuuluu Turun Tunnin juna Oy:n hallitukseen, hän poistui kokouksesta 17.42 ja palasi 17.55. Mannerveden poissa ollessa esittelijänä toimi vs. kaupunkikehitysjohdaja, maankäyttöpalvelujen johtaja Raimo Inkinen.

Simo Vesa ehdotti Heimo Koskisen ja Aune Heleniuksen kannattamana seuraavaa: "Oikorata Salon kaupunkialueella" asemakaavaluonnosta ei aseteta nähtäville.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Simo Vesan ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä:

Esittelijän pohjaehdotus sai 7 JAA ääntä (Lundström, Anttila, Kahila, Kanerva, Räike, Siikonen, Sjöholm-Nikkanen)

Jäsen Simo Vesan ehdotus sai 5 EI ääntä (Vesa, Wallius, Helenius, Koskinen, Kymäläinen)

Tyhjä 0

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Poissa 1 (Salomaa)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 7- 5 esittelijän ehdotus.

Tiedoksianto Maankäyttöpalvelut/ kaavoitus

Kaupunkikehityslautakunta 12.12.2023 § 186

Valmistelija Asemakaavapäällikkö Virpi Elovaara, virpi.elovaara@salo.fi, 02 778 5114

Kaavaluonnos oli virallisesti nähtävillä 20.2.-21.3.2023.

Laatimisvaiheen kuulemisen yhteydessä annettiin 16 lausuntoa ja 8 mielipidettä. Kaavaluonnoksesta saatu palaute sekä siihen laaditut vastineet ovat kaavaselostuksen liitteenä 3, nimellä vastineraportti.

Asemakaavaehdotusta ja aluerajausta on tarkennettu ns. ESA-radnan ratasuunnitelman tarkentuessa. Kaavaehdotusta on laadittu rinnakkain ratasuunnittelun kanssa. Kaavaehdotus huomioi radnan vaatimat tilavarukset ja muutokset maankäytössä. Kaavaehdotuksessa osoitetaan purettavat rakennukset ja radnan edellyttämät käyttöoikeusrajoitukset. Muilta osin kaavaratkaisu on pyritty pitämään mahdollisimman hyvin voimassa olevan asemakaavan mukaisena. Kaava-alueelle on lisätty kaavaluonnoksessa osoitettujen suojeltujen rakennusten lisäksi rakennussuojelumerkintöjä paikallisesti arvokkaisiin ja Uskelankirkkotiehen (Suuri Rantatie) rajautuviin maisemallisesti arvokkaisiin rakennuksiin. Kaava-alueelle osoitetaan uusi puistoalue Lukkarinpuisto purettavien rakennusten paikalle.

Asemakaava on luettavuuden vuoksi esitetty mittakaavassa 1:1 000 ja kartta on jaettu kahdelle arkille, Kartta 1 (länsi) ja Kartta 2 (itä).

Esityslistan liitteet:

- kaavaehdotus, itä
- kaavaehdotus, länsi
- kaavaselostus
- selostuksen liitteet
- sitovan tonttijaon kartat

Esittelijä Vs. Kaupunkikehitysjohtaja

Päätösehdotus Kaupunkikehityslautakunta ehdottaa kaupunginhallitukselle, että se asettaa 4.12.2023 päivätyn asemakaavan muutoksen Oikorata Salon kaupunkialueella ja sitovan tonttijaon, joka koskee Hornin (2) kaupunginosassa kortteleita 4 ja 18, korttelin 5 tontteja 6 ja 7, Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6, Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

kortteleja 21 ja 22, korttelin 3 tonttia 10 sekä korttelin 16 tontteja 23 virallisesti nähtäville (MRA 27 §) 30 vuorokauden ajaksi ja pyytää kaavaehdotuksesta tarvittavat lausunnot.

Asemakaavan muutos koskee Hornin (2) kaupunginosassa korttelia 4 sekä puisto-, rautatie-, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa rautatie-, puisto- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6 sekä puisto-, urheilu-, yleisen tien, rautatie-, suojaviher- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa osia kortteleista 3, 9, 11, 12, 15, 16 ja 20 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta sekä katuaukiota/toria. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Asemakaavan muutoksella muodostuu Hornin (2) kaupunginosassa korttelit 4 ja 18, korttelin 5 tontit 6 ja 7 sekä rautatie-, puisto, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa puisto-, rautatie- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa kortteli 6 sekä puisto-, urheilu- ja virkistyspalvelujen, rautatie- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa korttelit 21 ja 22, korttelin 3 tontti 10, korttelin 9 tontti 26, korttelin 11 tontit 6 sekä 11-13, korttelin 12 tontit 1, 2, 4, 14, 18, 20, 21, sekä korttelin 15 tontit 2 ja 3 sekä korttelin 16 tontit 22 ja 23 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkistetaan kokouksessa.

#### Päätös

Mika Mannervesi ilmoitti olevansa esteellinen asian esittelyssä, koska kuuluu Turun Tunnin juna Oy:n hallitukseen. Mannervesi poistui kokouksesta pykälien 185 ja 186 käsittelyn ajaksi klo 17.38, palasi 17.46.

Esittelijänä tämän asian kohdalla toimi vs. kaupunkikehitysjohdaja, maankäyttöpäalvelujen johtaja Raimo Inkinen.

Simo Vesa ehdotti Jerina Walliuksen kannattamana seuraavaa:  
Asemakaavan muutosta ei aseteta nähtäville.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat jäsen Simo Vesan ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä:

Esittelijän pohjaehdotus sai 9 JAA ääntä (Lundström, Salomaa, Anttila, Kanerva, Koskinen, Jönsson, Räike, Siikonen, Sjöholm-Nikkanen)  
Jäsen Simo Vesan ehdotus sai 3 EI ääntä (Vesa, Wallius, Helenius)

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Tyhjä 0  
Poissa 1 (Kahila)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 9-3 esittelijän ehdotus.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksianto Toimistopalvelut  
Maankäyttöpalvelut

Kaupunginhallitus 18.12.2023 § 388

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää asettaa 4.12.2023 päivätyn asemakaavan muutoksen Oikorata Salon kaupunkialueella ja sitovan tonttijaon, joka koskee Hornin (2) kaupunginosassa kortteleita 4 ja 18, korttelin 5 tontteja 6 ja 7, Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6, Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa kortteleja 21 ja 22, korttelin 3 tonttia 10 sekä korttelin 16 tontteja 23 virallisesti nähtäville (MRA 27 §) 30 vuorokauden ajaksi ja pyytää kaavaehdotuksesta tarvittavat lausunnot.

Asemakaavan muutos koskee Hornin (2) kaupunginosassa korttelia 4 sekä puisto-, rautatie-, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa rautatie-, puisto- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6 sekä puisto-, urheilu-, yleisen tien, rautatie-, suojaviher- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa osia kortteleista 3, 9, 11, 12, 15, 16 ja 20 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta sekä katuaukiota/toria. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Asemakaavan muutoksella muodostuu Hornin (2) kaupunginosassa korttelit 4 ja 18, korttelin 5 tontit 6 ja 7 sekä rautatie-, puisto, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa puisto-, rautatie- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa kortteli 6 sekä puisto-, urheilu- ja virkistyspalvelujen, rautatie- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa korttelit 21 ja 22, korttelin 3 tontti 10, korttelin 9 tontti 26, korttelin 11 tontit 6 sekä 11-13, korttelin 12 tontit 1, 2, 4, 14, 18, 20, 21, sekä korttelin 15 tontit 2 ja 3 sekä korttelin 16 tontit 22 ja 23 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Päätös Merkittiin, että kaupunginhallituksen 3. varapuheenjohtaja Osmo Friberg oli poissa kokouksesta esteellisenä, osallisuusjäävi, asian käsittelyn ajan.

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Merkittiin, että Heimo Koskinen oli kokouksessa Osmo Fribergin varajäsenenä.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Merkittiin, että Koskinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 17.14.

Merkittiin, että Friberg saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn jälkeen klo 17.14.

Tiedoksianto Maankäyttöpalvelut

Kaupunginhallitus 20.05.2024 § 163

Valmistelija Asemakaavapäällikkö Virpi Elovaara, virpi.elovaara@salon.fi, 02 778 5114

Kaavaehdotus oli MRA 27 §:n nojalla virallisesti nähtävillä 10.1. - 9.2.2024. Kaavaehdotuksesta saatiin kahdeksan lausuntoa ja kolme muistutusta.

Palautteessa kiinnitettiin huomiota mm. hulevesien hallintaa koskeviin vaikutuksiin ja johtoreitteihin, rakentamisvaiheen vaikutuksiin (mahdolliset vauriot rakennuksille, asuminen ja virkistys), haitallisiin vaikutuksiin alueen kiinteistöille (siinäkin tapauksessa, että rataa ei rakennettaisi), luontoarvoihin, kiinteistönomistajien kuulemiseen, visualisointikuvien riittämättömyyteen, muuttuvaan kaupunkikuvaan (purettavat rakennukset ja uudet elementit katukuvassa), kaavakartan selvyyteen purettavien rakennusten osalta, suojelumerkintöjen perusteisiin, rakennetun kulttuuriympäristön huomioimiseen, uudisrakentamisen riittävään ohjaukseen, maisemavaikutuksiin myös betonitunnelin elinkaaren näkökulmasta, lepakoiden parempaan huomioimiseen, ilmastoon ja kiertotalouteen kohdistuviin vaikutuksiin, ympäristöhäiriöihin (melu, värinä, runkomelu, happamat sulfaattimaat) ja niiden torjumiseen, kaavamuuosalueen pinta-alan virheellisiin tietoihin sekä maakunta- ja yleiskaavasta poikkeavaan ratalinjaukseen.

Lausunnot ja muistutukset sekä niihin annetut vastineet ovat luettavissa ehdotusvaiheen vastineraportista (selostuksen liitteet, liite 6).

#### **Kaavaehdotuskarttaan tehdyt muutokset**

- Asemakaavaan lisättiin seuraava yleismääräys: "Kaavakartalla ei ole esitetty maanalaisia johtoja ja putkia. Rakennushankkeeseen ryhtyvän on selvitettävä niiden sijainti rakennuslupavaiheessa tai muuhun rakentamiseen ryhdyttäessä."
- Kaavassa osoitettiin uusi hulevesipumppaamo Salmenrannan ja

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Malturinkadun liittymään puistoalueelle (et-2-merintä VP-alueella). Salonjoen länsipuolen hulevesipumppaamo siirretään. Uusi sijainti on kaava-alueen ulkopuolella Satamakadun ja Salonjoen välissä, voimassa olevan asemakaavan rautatiealueella (LR). Ratapolun varren hulevesipumppaamo sekä Tehdaskadun hulevesipumppaamo Ratapolun läheisyydessä poistuvat.

- Korttelin 18 tontin 1 rakennuksen arvoluokka vaihdettiin lausunnon mukaan valtakunnallisesta maakunnalliseksi (sr-1/vk → sr-1/mk).
- Asemapuiston kaavamerkintää VP/s-1 tarkennettiin määräyksen /s-1 osalta seuraavasti: ”Alueen puistomaisuus tulee säilyttää. Uuden puuston ja muiden kasvilajien valinnassa tulee huomioida soveltuminen puiston kokonaisuuteen. Polkujen ja muiden rakenteiden suunnittelussa, materiaalivalinnoissa ja toteutuksessa tulee huomioida alueen luonne”.
- Rakennusala vain tsasounaa varten osoitettiin merkinnällä 'yk-1', ja sille annettiin kaavamääräys: ”Rakennusala, jolle saa sijoittaa kirkon tai muun seurakunnallisen rakennuksen. Alue on varattu tsasounaa varten”.
- Määräyksiin ma-LR/b1 ja ma-LR/b2 tehtiin seuraava lisäys: ”Istutettavien kasvilajien tulee olla alueelle luonteenomaisia”.
- RKY-alueella sijaitsevien Reksinpuiston ja Lukkarinpuiston määräystä tarkennettiin. Ne osoitettiin merkinnällä VP-1, määräys: ”Puisto, jonka suunnittelussa, toteutuksessa sekä kasvilajien ja kalusteiden valinnassa tulee huomioida puiston sijoittumien valtakunnallisesti arvokkaaseen rakennettuun kulttuuriympäristöön (RKY).”
- luo-2 määräystä täydennettiin: ”Mikäli rakennus on lepakoiden lisääntymis- tai levähdyspaikka, rakennuksen purkaminen edellyttää luonnonsuojelulain 83 § mukaista poikkeuslupaa lisääntymis- ja levähdyspaikan heikentämisen ja hävittämisen kiellosta.”
- Asemakaavan yleismääräyksiin lisättiin maininta happamien sulfaattimaiden käsittelystä: ”Suunnittelualueella mahdollisesti esiintyvät happamat sulfaattimaat tulee ottaa huomioon radan rakentamisessa siten, että ne eivät aiheuta merkittävää maaperän tai vesistöjen happamoitumista tai happaman ja metallipitoisen valunnan muodostumista. Happamien sulfaattimassojen hyötykäyttöä tulee selvittää.”

#### **Meluntorjuntaan liittyviä määräyksiä muutettiin**

- Asemakaavasta poistettiin meluesteen aaltoviivamerkintä.
- Asemakaavasta poistettiin merkintä 'me-1'.
- LR-1 –aluevarausmerkintään lisättiin meluntorjuntaa koskeva teksti, jolla viitataan ratasuunnitelmiin. Uusi määräys kokonaisuudessaan: ”Rautatiealue. Alueelle toteutettavan melusuojauksen tarkempi toteutustapa ja sijoittelu määritellään ratasuunnitelmissa. Alueelle sijoittuvat kiinteät rakenteet, kuten tunnelin suuaukot, meluntorjuntarakenteet, betonikaukalot, kaiteet yms. tulee suunnitella ja toteuttaa rakennetun kulttuuriympäristön arvot, kaupunkikuva ja lähiympäristön luonne huomioiden.” Lisäys korvaa osaltaan meluesteviivan poistamista.

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

- Meluntorjuntaan liittyvän yleismääräys nro 3:n sisältöä tarkennettiin koskemaan lähinnä uudisrakentamista ja peruskorjausta. Määräyksessä säilytettiin ulko-oleskelualueiden melunsuojaus rakennusten sijoittelulla. Uusi määräys: ”Peruskorjattaessa olemassa olevia tai rakennettaessa uusia asuinrakennuksia, tulee näiden julkisivurakenteissa ottaa huomioon junaradan aiheuttama liikennemelu, ja rakennusten sijoittelulla pyrittävä tarvittaessa lieventämään ulko-oleskelualueiden melutasoa.”

Meluntorjunnan yhteisvastine on kokonaisuudessa luettavissa vastineraportin s. 23 alkaen.

#### **Kaavaselostukseen tehdyt täydennykset**

- Hulevesiä koskeva vaikutusarviointi siirrettiin kaavaselostuksen kohtaan 5.4.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön → Tekninen huolto → Vesihuolto.
- Tulvareitteihin ei ole kaavaselostuksessa otettu erikseen kantaa. Ratasuunnitelmaselostuksen mukaan ratasuunnitelmassa siltojen ja rumpujenaukot mitoitetaan aukkolaskelmin ja siten varmistetaan, että rakenteet eivät itsessään lisää tulvariskiä. Tulvareitit kuvattiin em. pohjalta kaavaselostukseen.
- Selostukseen lisättiin visualisointikuva Raivaajankatu 2a:n kohdalta länteen.
- Vaikutusarviointia täydennettiin asumiseen ja virkistykseen kohdistuvien rakentamisen aikaisten vaikutusten osalta sekä rakentamisvaiheen ympäristöhäiriöiden osalta.
- Selostukseen lisättiin kartta RKY-alueella purettavista rakennuksista ja ESAhankkeen vuoksi purettavista rakennuksista (s. 37 kuva 17).
- Vaikutusarviointia lepakoiden osalta tarkennettiin. (kaavaselostus kohta 5.4.2 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön).
- Vaikutusarviointia ilmastoon tarkennettiin koskemaan tätä suunnittelualueetta (kaavaselostus kohta 5.4.3 Muut vaikutukset)

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen §32 mukaan jos kaavaehdotusta on olennaisesti muutettu sen jälkeen, kun se on asetettu julkisesti nähtäville, se on asetettava uudelleen nähtäville.

Saadun palautteen perusteella kaavaan tehtävät muutokset ovat sen verran merkittäviä, että kaavaehdotus tulee asettaa uudestaan nähtäville.

#### **Liitteet**

- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Kaavakartta 1 länsi 24.4.2024
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Kaavakartta 2 itä 24.4.2024
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Kaavaselostus 24.4.2024

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Selostuksen liitteet 24.4.2024
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Sitovan tonttijaon kartat 21.11.2023

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää asettaa 24.4.2024 päivätyn asemakaavan muutoksen Oikorata Salon kaupunkialueella ja sitovan tonttijaon, joka koskee Hornin (2) kaupunginosassa kortteleita 4 ja 18, korttelin 5 tontteja 6 ja 7, Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6, Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa kortteleja 21 ja 22, korttelin 3 tonttia 10 sekä korttelin 16 tontteja 23 virallisesti nähtäville (MRA 27 §) 30 vuorokauden ajaksi ja pyytää kaavaehdotuksesta tarvittavat lausunnot.

Asemakaavan muutos koskee Hornin (2) kaupunginosassa korttelia 4 sekä puisto-, rautatie-, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa rautatie-, puisto- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6 sekä puisto-, urheilu-, yleisen tien, rautatie-, suojaviher- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa osia kortteleista 3, 9, 11, 12, 15, 16 ja 20 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta sekä katuaukiota/toria. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Asemakaavan muutoksella muodostuu Hornin (2) kaupunginosassa korttelit 4 ja 18, korttelin 5 tontit 6 ja 7 sekä rautatie-, puisto, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa puisto-, rautatie- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa kortteli 6 sekä puisto-, urheilu- ja virkistyspalvelujen, rautatie- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa korttelit 21 ja 22, korttelin 3 tontti 10, korttelin 9 tontti 26, korttelin 11 tontit 6 sekä 11-13, korttelin 12 tontit 1, 2, 4, 14, 18, 20, 21, sekä korttelin 15 tontit 2 ja 3 sekä korttelin 16 tontit 22 ja 23 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Päätös

Merkittiin, että kaupunginhallituksen 3. varapuheenjohtaja Osmo Friberg poistui kokouksesta esteellisenä, osallisuusjävi, tämän asian käsittelyn ajaksi klo 17.58.

Mikko Lundén ehdotti Antti Olkinuoran kannattamana seuraavaa:  
Asemakaavaehdotusta ei aseteta nähtäville.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat jäsen Lundénin ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

äänestystavasta hyväksyttiin.  
Suoritettussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai kymmenen JAA ääntä (Paassilta, Nummentalo, Riski, Aaltonen, Keto-Oja, Alaranta, Huittinen, Härri, Anttila, Yli-Jama)  
Jäsen Lundénin ehdotus sai kaksi EI ääntä (Lundén, Olkinuora)  
Tyhjä 0 (-)  
Poissa 1 (Friberg)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 10 - 2 esittelijän ehdotus.

Merkittiin, että Friberg saapui kokoukseen klo 18.00.

Tiedoksianto Asemakaavayksikkö

Kaupunginhallitus 11.05.2026 § 167

Valmistelija

Asemakaavapäällikkö Virpi Elovaara, virpi.elovaara@salon.fi, 02 778 5114

Asemakaavan muutosehdotus, kaavaehdotus 2 oli MRA 27§:n nojalla virallisesti nähtävillä 5.6. – 9.8.2024 välisen ajan. Nähtävillä olleesta kaavaehdotuksesta annettiin lausuntoja 7 kappaletta. Muistutuksia annettiin 36 kappaletta. Kaksi niistä oli muutamaa kohtaa lukuun ottamatta samansisältöisiä, joten ne on yhdistetty (muistutus 14). Lausunnot ja muistutukset sekä niihin annetut vastineet ovat kokonaisuudessaan luettavissa ehdotusvaiheen vastineraportista (kaavaselostuksen liite 7).

Kaavaehdotus 2:n nähtävillä olon jälkeen tehdyt tarkistukset.

**Kaavakartta:**

- Kahden olemassa olevan rakennuksen rakennusalan rajat korjattu siten, etteivät ne ulotu katualueelle: Salmenrannassa korttelin 3 tontti 10 ja Lukkarinkujalla korttelin 12 tontti 2. Muutos ei vaikuta rakennusoikeuksiin.
- 2. kaupunginosan (Horn) korttelin 5 tontilla 6 olevan yhden rakennuksen suojelumerkintä 'sr-2' on poistettu. Rakennus on romahtanut kaavahankkeen aikana. Rakennusoikeus 30 k-m2 on säilytetty. Tieto on tullut kiinteistönomistajalta ja asia on tarkistettu paikan päällä. Turun museokeskus on hyväksynyt suojelumerkinnän poistamisen 30.9.2024.
- Lukkarinkujan varrella korttelin 11 tontin 13 kadun puoleisen nurkan raja korjattu nykyisen kiinteistönrajan mukaiseksi. Muutos on

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

vaikuttanut hieman katu- ja AO-korttelialueen pinta-aloihin, mutta ei tontin rakennusoikeuteen.

- Viitekartalla ”poistuva kaava” aluerajausta korjattu Lukkarinkujan eteläpuolella.
- Kaavamääräys: Purettavan tai siirrettävän rakennuksen määräykseen lisätty, että rakennusta saa korjata ja ylläpitää.
- Kaavamääräys: RKY-alueen määräystä muutettu siten, että alueella suoritettavissa toimenpiteissä kulttuuriympäristön ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaan rakennuskannan huomioiminen on velvoittavaa, ja että radan rakentamisen vaikutusalueella arvot tulee huomioida mahdollisuuksien mukaan.
- Kaavamääräys: Luo-1-osa-aluevarauksen määräystä muutettu siten, että alueen hoidossa luonnon monimuotoisuuden ja erityispiirteiden säilymisen edistäminen on velvoittavaa.
- Kaavamääräys: Yleismääräys 3:een lisätty: ”Toimenpiteet eivät saa heikentää suojeluarvoja”.
- Lisätty puuttuva merkintä rautatiealueen alittavasta kadusta Satamakadun kohdalla, tunnus 'a'. Korjattu alittavien katujen viivatyypin pistekatkoviivaksi voimassa olevan asemakaavan mukaan. Muutos ei vaikuta kaavamääräykseen.
- Lisätty puistojen nimet, Vähäsillanpuisto ja Perhelänpuisto
- Poistettu ”Asemakaavan muutoksella muodostuu”-tekstistä korttelin 12 tontti 14 (on puistoaluetta)

#### **Kaavaselostus:**

- Kaavaprosessin vaiheiden sekä osallistumisen ja vuorovaikutuksen kuvaus täydennetty (2.1 ja 4.3.2).
- Lisätty tiedot pohjavesialueista: Lähtökohdat 3.1.2 Luonnonympäristö ja maisema Vesistöt ja vesitalous.
- Lisätty maakuntakaavan teemakartan ote Lukkarinmäen kulttuurimaisema- alueesta kohtaan 3.2.2 Maakuntakaava sekä tietoja kaavamuutosalueen kulttuuriperintökohteista.
- Lisätty kaavaehdotus 2:sta saadun palautteen yhteenveto: 4.4.2 Prosessin aikana syntyneet tavoitteet, tavoitteiden tarkentuminen Osallisten tavoitteet.
- Vaikutuksia rakennettuun ympäristöön tarkistettu: kohdan 5.4.1 alakohdat:
  - o Väestön rakenne ja kehitys kaava-alueella: vertaus voimassa olevaan asemakaavaan.
  - o Liikenne: vaikutuksia jalankulkuun ja pyöräilyyn tarkistettu.
  - o Rakennettu kulttuuriympäristö: tarkistettu vaikutuksia RKY-alueiden ja Lukkarinmäen ympäristön osalta, korjattu muuttunut tieto purettavien ja suojeltavien rakennusten osalta (tuhoutunut rakennus; myös kuva 19), tarkistettu betonitunnelin aiheuttamia vaikutuksia myös kasvillisuuden osalta.
  - o Ympäristönsuojelu ja ympäristöhäiriöt: tarkistettu melun konkreettisia vaikutuksia asumiseen.

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

- Vaikutuksia luonnonympäristöön tarkistettu: 5.4.2 Vesistöt ja vesitalous: lisätty arvio pohjaveteen kohdistuvista vaikutuksista.
- Muita vaikutuksia tarkistettu: kohdan 5.4.3 alakohdat:
  - o Lisätty arvio vaikutuksista yhdyskuntatalouteen sekä vaikutukset kiinteistöihin.
  - o Ilmastovaikutuksiin lisätty kohta Kestävät liikkumismuodot
- 6.1 Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat: lisätty tieto Museoviraston laatimasta rautatierakennusten korjausohjekortistosta.
- 6.2 Toteuttaminen ja ajoitus: lisätty tieto rakennusten korjaus- ja ylläpito-oikeudesta (AKL 58 §).

Tarkistukset eivät ole olennaisia, joten asemakaavaehdotusta ei ole tarpeen asettaa uudestaan nähtäville.

Tarkemmat kaavaratkaisun perustelut ja vaikutusten arvioinnit ilmenevät liitteenä olevasta asemakaavaselistuksesta.

#### Liitteet

- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Kaavakartta 1 länsi 24.4.2024 täyd. 23.3.2026
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Kaavakartta 2 itä 24.4.2024 täyd. 23.3.2026
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Kaavaselistus 24.4.2024 täyd. 23.3.2026
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Kaavaehdotus 2, Selostuksen liitteet 31.3.2025
- Oikorata Salon kaupunkialueella – Sitovan tonttijaon kartat 21.11.2023.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy 24.4.2024 ja 23.3.2026 täydennetyt Oikorata Salon kaupunkialueella asemakaavan muutoksen ja siihen liittyvän tonttijaon.

Asemakaavan muutos koskee Hornin (2) kaupunginosassa korttelia 4 sekä puisto-, rautatie-, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa rautatie-, puisto- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6 sekä puisto-, urheilu-, yleisen tien, rautatie-, suojaviher- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa osia kortteleista 3, 9, 11, 12, 15, 16 ja 20 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta sekä katuaukiota/toria. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta. Asemakaavan muutoksella muodostuu Hornin (2) kaupunginosassa korttelit 4 ja 18, korttelin 5 tontit 6 ja 7 sekä rautatie-, puisto, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa puisto-, rautatie- ja vesialuetta. Meriniityn (4)

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa kortteli 6 sekä puisto-, urheilu- ja virkistyspalvelujen, rautatie- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa korttelit 21 ja 22, korttelin 3 tontti 10, korttelin 9 tontti 26, korttelin 11 tontit 6 sekä 11-13, korttelin 12 tontit 1, 2, 4, 18, 20, 21, sekä korttelin 15 tontit 2 ja 3 sekä korttelin 16 tontit 22 ja 23 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

#### Päätös

Merkittiin, että Osmo Friberg poistui kokouksesta esteellisenä, osallisuusjäävi, tämän asian käsittelyn ajaksi klo 18.49.

Jerina Wallius ehdotti Marja Ruokosen kannattamana seuraavaa: Kaupunginhallitus esittää valtuustolle ettei se hyväksy oikoradan Salon kaupunkialueen asemakaavan muutosta ja siihen liittyvää tonttijakoa.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että toimitetaan nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat jäsen Walliuksen ehdotusta äänestävät EI. Puheenjohtajan ehdotus äänestystavasta hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä

Esittelijän pohjaehdotus sai 9 JAA ääntä (Paassilta, Nummentalo, Lehti, Aaltonen, Poikela, Mänkäri, Sadeharju, Valkonen, Yli-Jama)

Jäsen Walliuksen ehdotus sai 3 EI ääntä (Kymäläinen, Ruokonen, Wallius)

Tyhjä 0 (-)

Poissa 0 (-)

Puheenjohtaja totesi, että päätökseksi tuli äänin 9 - 3 esittelijän ehdotus.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkittiin, että Friberg palasi kokoukseen tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.55.

Merkittiin, että Inkinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.55.

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Kaupunginvaltuusto 18.05.2026  
2019/10.02.03/2022

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy 24.4.2024 ja 23.3.2026 täydennetyn Oikorata Salon kaupunkialueella asemakaavan muutoksen ja siihen liittyvän tonttijaon.

Asemakaavan muutos koskee Hornin (2) kaupunginosassa korttelia 4 sekä puisto-, rautatie-, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa rautatie-, puisto- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa korttelia 6 sekä puisto-, urheilu-, yleisen tien, rautatie-, suojaviher- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa osia kortteleista 3, 9, 11, 12, 15, 16 ja 20 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta sekä katuaukiota/toria. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta. Asemakaavan muutoksella muodostuu Hornin (2) kaupunginosassa korttelit 4 ja 18, korttelin 5 tontit 6 ja 7 sekä rautatie-, puisto, vesi- ja katualuetta. Armfeltin (3) kaupunginosassa puisto-, rautatie- ja vesialuetta. Meriniityn (4) kaupunginosassa rautatiealuetta. Anisin (11) kaupunginosassa kortteli 6 sekä puisto-, urheilu- ja virkistyspalvelujen, rautatie- ja katualuetta. Lukkarinmäen (12) kaupunginosassa korttelit 21 ja 22, korttelin 3 tontti 10, korttelin 9 tontti 26, korttelin 11 tontit 6 sekä 11-13, korttelin 12 tontit 1, 2, 4, 18, 20, 21, sekä korttelin 15 tontit 2 ja 3 sekä korttelin 16 tontit 22 ja 23 sekä puisto-, rautatie- ja katualuetta. Alhaisin (13) kaupunginosassa puisto-, lähivirkistys- ja katualuetta.

Päätös

Tiedoksianto

Muistutuksen/kannanoton tehneet  
Lupa- ja valvontavirasto  
Elinvoimakeskus  
Caruna Oy  
DNA Tower Finland Oy  
Decor Artikki Oy  
Salon Lukkarinmäki-seura  
Kirkkorinne taloyhtiö  
Turun museokeskus/Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo

Kaupunkikehityslautakunta	§ 10	31.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta	§ 186	12.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 388	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 163	20.05.2024
Kaupunginhallitus	§ 167	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Salon rakennus- ja ympäristölautakunta  
Salon kaupungin ympäristöterveydenhuolto  
Rakennusvalvonta  
Maankäyttöpalvelujen palvelualue  
Asemakaavayksikkö

#### Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 7	Oikorata Salon kaupunkialueella - Sitovan tonttijaon kartat 21.11.2023
Liite 8	Oikorata Salon kaupunkialueella - Kaavaehdotus 2, Kaavaselostus 24.4.2024, tark. 23.3.2026
Liite 9	Oikorata Salon kaupunkialueella - Kaavaehdotus 2, Kaavakartta 1 länsi 24.4.2024, tark. 23.3.2026
Liite 10	Oikorata Salon kaupunkialueella - Kaavaehdotus 2, Kaavakartta 2 itä 24.4.2024, tark. 23.3.2026
Liite 11	Oikorata Salon kaupunkialueella - Kaavaehdotus 2 - Kaavaselostuksen liitteet 1-7 hyväksymiskäsittelyyn

Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 173 11.05.2026  
18.05.2026

#### 46

### Eroanomus vapaa-ajan lautakunnan jäsenyydestä

Kaupunginhallitus 11.05.2026 § 173

#### Valmistelija

hallintoasiantuntija Satu Mamia, satu.mamia@salo.fi, 02 778 2022

Miika Anttila on Salon kaupungin kirjaamoon saapuneella eroanomuksellaan pyytänyt eroa vapaa-ajan lautakunnan jäsenyydestä. Hän ilmoittaa syyksi henkilökohtaiset syyt.

Kaupunginvaltuuston tulee valita vapaa-ajan lautakunnalle uusi jäsen.

#### Esittelijä

Kaupunginjohtaja

#### Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto myöntää eron Miika Anttilalle vapaa-ajan lautakunnan jäsenyydestä ja valitsee uuden jäsenen vapaa-ajan lautakuntaan. Lautakunnassa vaadittavan tasa-arvopykälän vaatimus sukupuoli- ja sukupuolijaosta täyttyy, kun jäseneksi valitaan mies.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

#### Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

#### Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 18.05.2026  
2993/00.00.01.00/2025

#### Esittelijä

Kaupunginhallitus

#### Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto myöntää eron Miika Anttilalle vapaa-ajan lautakunnan jäsenyydestä ja valitsee uuden jäsenen vapaa-ajan lautakuntaan. Lautakunnassa vaadittavan tasa-arvopykälän vaatimus sukupuoli- ja sukupuolijaosta täyttyy, kun jäseneksi valitaan mies.



Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 173 11.05.2026  
18.05.2026

Päätös

Tiedoksianto

Asianosaiset  
Sivistyspalveluiden johtaja  
Hallintoasiantuntija  
Kirjaamo  
Toimistopalvelut  
Luottamustoimipalkkiot

Kaupunginvaltuusto	§ 27	02.03.2026
Elinvoimajaosto	§ 61	28.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 175	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

#### 47

### **Keskustan valtuustoryhmän ym. valtuustoaloite koulumatkojen enimmäiskeston lyhentämiseksi**

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026 § 27

Maija Kymäläinen ym. tekivät seuraavan valtuustoaloitteen:

”Valtuustoaloite koulumatkojen enimmäiskeston lyhentämisestä

Valtakunnalliset ohjeistukset, joita Salo myös noudattaa, ohjaavat koululaisten matka-aikoja seuraavasti: Oppilaalle järjestettävä päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (Perusopetuslaki 628/1998, 32 §.) Tällä tarkoitetaan sitä, että yhtenäkkään koulupäivänä koulumatkan laskennallinen kesto odotuksineen ei saa ylittää mainittuja aikarajoja.

Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Lisäksi tulee ottaa huomioon, että esiopetukseen osallistuvilla lapsilla on mahdollisuus käyttää varhaiskasvatuspalveluita. (Perusopetuslaki 628/1998, 6 § 1 mom.)

Koulukuljetuksen ajallinen pituus vaikuttaa paljon lasten vapaa-aikaan ja harrastamiseen sekä lasten lepoon ja uneen käytettävissä olevaan aikaan. Perusopetuslaissa §24 määritellään, että oppilaan työmäärä saa olla enintään sellainen, että hänelle koulunkäyntiin, koulumatkoihin ja kotitehtäviin käytettävä aika huomioon ottaen jää riittävästi aikaa lepoon, virkistykseen ja harrastuksiin. YK:n lapsen oikeuksien sopimuksen 31 artiklassa mainittu lapsen oikeus leikkiin, harrastamiseen ja vapaa-aikaan ei myöskään sovi unohtua.

Perusopetuslain § 32 mukaan, jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Opetuksen järjestäjänä ja koulukuljetuspalveluiden hankkijana kaupungilla tulisi olla tarkka seuranta koulukuljetusmatkojen kestosta.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Salossa valmistellaan ja otetaan käyttöön nykyistä paremmin lasten ja nuorten etu ja hyvinvointi huomioiva koulumatkojen ohjeistus sekä seuranta perusopetusta saavan oppilaan osalta seuraavasti:

1) Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi (2) tuntia nykyisen kahden ja puolen (2,5) tunnin sijaan.

Kaupunginvaltuusto	§ 27	02.03.2026
Elinvoimajaosto	§ 61	28.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 175	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

2) Jos oppilas on täyttänyt lukuvuoden alkaessa 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kaksi ja puoli (2,5) tuntia nykyisen kolmen (3) tunnin sijaan.

3) Lyhimmäksi mahdolliseksi jalankulkukelpoiseksi reitiksi katsotaan reitti, joka on ympärivuotisesti jalankulkukelpoinen.

4) Salon kaupunki alkaa seurata oppilaskohtaisten koulumatka-aikojen toteutumista. Koulukuljetusten matka-aikojen sekä kuljetuskustannusten toteutumisesta toteutuneet tuodaan tiedoksi opetuslautakunnalle, sekä elinvoimajaostolle.

Salossa 2.3.2026  
Marjaana Mänkäri  
Ulla Huittinen  
Timo Lehti  
Asko Määttänen  
Sanna Nokka  
Karoliina Vierjoki-Väätäinen  
Juhani Karhumäki  
Anniina Orrenmaa  
Kalle Tekkala  
Antti Olkinuora  
Sari Pesonen  
Heikki Tamminen  
Anna Härri  
Petteri Rissanen  
Maija Kymäläinen  
Janne Järvinen  
Tauno Kanerva  
Timo Lähteenmäki  
Jerina Wallius  
Anne Hurve  
Anne Nenonen  
Tanja Valkonen”

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Tiedoksianto

Sivistyspalveluiden johtaja  
Opetusjohtaja  
Hallintoasiantuntija

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 61

Valmistelija

liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salon.fi, 02 778 7714,  
opetusjohtaja Inkeri Lahti, inkeri.lahti@salon.fi, 02 778 4688

Kaupunginvaltuusto	§ 27	02.03.2026
Elinvoimajaosto	§ 61	28.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 175	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Aloitteessa esitetään, että oppilaskuljetusten periaatteita Salossa muutetaan perusopetuslaista poikeaviksi lyhentämällä päivittäistä enimmäismatka-aikarajaa.

Salon kaupungin hallintosäännön § 41 mukaan elinvoimajaosto päättää esi- ja perusopetuksen oppilaskuljetusten järjestämisen periaatteista opetuslautakuntaa kuultuaan. Opetuspalvelut ja liikennepalvelut ovat tehneet asian valmistelun yhdessä.

Salon laajan pinta-alan vuoksi jo nyt yläkoululaisten lakisääteisten enimmäismatka-aikojen riittäminen kuljetusten järjestämiseen on tiukilla muun muassa Kiikala-Suomusjärvi -alueelta. Haasteita on myös lossin takaa Kemiönsaarelta ja Särkisalossa. Vaikka suurimmalla osalla kuljetettavista matka-ajat alittavat selkeästi lain enimmäisarvot, on kuljetusperiaatteita muutettaessa otettava huomioon, että periaatteita on voitava soveltaa joka puolella Saloa kaikille oppilaille. Periaatteita muutettaessa on tärkeää huomioida myös vaikutukset olemassa oleviin kuljetuksiin sekä muutoksen kustannusvaikutukset.

Liikennepalvelut tarkasteli käynnissä olevan lukujärjestysjakson osalta tilauskuljetuksissa olevien oppilaiden matka-aikoja, jotka saadaan toiminnanohjausjärjestelmästä. Lähes 70 prosentilla ns. taksikuljetusoppilaista matka-ajat alittivat puolitoista tuntia. Kuitenkin noin 3 prosentilla alakoululaisista ja noin 27 prosentilla yläkoululaisista matka-ajat ylittivät aloitteessa esitetyt lyhyemmät matka-aikarajat, mikä tarkoittaa runsasta 40 oppilasta.

Linja-autokuljetuksista matka-aikatietoja ei saa suoraan järjestelmästä, joten oppilaittain ja kouluittain tehdyssä manuaalisessa tarkastelussa keskityttiin suuntiin, joissa tiedetään olevan eniten matka-aikahaasteita. Tarkastelussa käytiin läpi noin 60 prosenttia bussioppilaista. Tarkastelussa mukana olleista alakoulujen bussioppilaista 85 prosentilla matka-aika alitti puolitoista tuntia. Sen sijaan tarkastellussa olleista yläkoulujen bussioppilaista yli 45 prosentilla (132 oppilaalla) matka-aika ylitti kaksi tuntia, 8 prosentilla kaksi ja puoli tuntia.

Puoli tuntia lyhennetyt enimmäismatka-ajat tarkoittaisivat käytännössä sitä, että kauimpina asuville tilauskuljetusoppilaille olisi hankittava yksilökuljetukset suoraan kotoa kouluhin, jotta lyhyemmät matka-aikarajat voitaisiin saavuttaa. Oppilaskuljetusperiaatteissa on linjattu, että Salossa ensisijainen kulkumuoto on joukkoliikenne. Esitetty muutos toimisi vastoin tätä linjausta, sillä muutos tarkoittaisi käytännössä myös sitä, että osa nykyisistä bussioppilaita olisi siirrettävä tilauskuljetuksiin. Linja-autossa kulkevista oppilaita ei tule kaupungille lisäkustannuksia, joten heidän siirtämisensä tilauskuljetuksiin ja yksilökuljetusten järjestäminen kauimpana asuville tarkoittaisi merkittäviä lisäkustannuksia kaupungin oppilaskuljetuksiin. Samalla jäisi hyödyntämättä joukkoliikenteessä jo oleva matkustajakapasiteetti.

Kaupunginvaltuusto	§ 27	02.03.2026
Elinvoimajaosto	§ 61	28.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 175	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Tarkastelussa on huomioitava, että tilauskuljetusten kalustomäärä on mitoitettu nykyisten matka-aikarajojen mukaiseen kuljetustarpeeseen. Jos matka-aikarajaa lyhennettäisiin, ei nykyinen tilauskuljetuskalusto riittäisi. Kuluvana lukuvuonna puitejärjestelystä hankittujen yksilökuljetusten keskiarvohinnan perusteella kuljetus 20 kilometrin päästä maksaisi kaupungille yli 40 000 euroa lukuvuodessa per ajoneuvo. Jos samasta osoitteesta kuljetetaan sisaruksia eri kouluihin tai eri aikoina, voi tulla tilanne, että autoja joudutaan hankkimaan useampia yhtä osoitetta kohden. Käytännössä on myös havaittu, että lisäautojen tilaaminen puitejärjestelystä aamujen ja iltapäivien ruuhka-aikoihin on muita aikoja kalliimpaa.

Tärkeä on myös huomioida, että kouluilta, oppilailta ja huoltajilta saadun palautteen perusteella linja-autokuljetus kuljetusmuotona on monelle tilauskuljetusta toimivampi vaihtoehto, koska koululaiskortti mahdollistaa lasten ja nuorten joustavamman arjen. Koulujen näkökulmasta satunnaiset lukujärjestysmuutokset on helpompi toteuttaa ja bussioppilaiden on sujuvampi osallistua esimerkiksi koulupäivän jälkeiseen tukiopetukseen ja kerhoihin kuin tilauskuljetuksissa olevien oppilaiden.

Matka-ajat Salon tilauskuljetuksissa ovat tarkastelun perusteella kohtuulliset suurimmalla osalla kuljetusoppilaista. Samalla nykyiset enimmäismatka-ajat mahdollistavat joukkoliikenteen hyödyntämisen liityntöjen avulla myös yläkoululaisten osalta. Opetus- ja liikennepalvelujen näkemyksen mukaan esitetty enimmäismatka-ajan lyhennys heikentäisi merkittävästi joukkoliikenteen käytettävyyttä oppilaskuljetusten kulkumuotona, lisäisi tarvetta yksilökuljetuksille ja aiheuttaisi sitä kautta kaupungille merkittäviä lisäkustannuksia. Näin ollen periaatteita ei tule enimmäismatka-aikojen osalta lähteä haastavassa taloustilanteessa lyhentämään perusopetuslaista poikkeaviksi.

Liikennepalvelut toteaa lisäksi, että aloitteessa esitetty koulumatkan mittaaminen lyhintä, ympärivuoden kuljettavaa reittiä on jo nykyisen käytännön mukainen, joten siltä osin kuljetusperiaatteita ei ole tarpeen muuttaa. Niin ikään kuljetusten matka-aikoja seurataan jo parhaillaan. Kuljetussopimukseen on kirjattu, että tilauskuljetusten reitit tulee suunnitella siten, ettei enimmäismatka-ajat ylity. Matka-aikoja tarkastellaan myös oppilaskohtaisesti kulkumuotoa päätettäessä sekä niiden toteutumista valvotaan toiminnanohjausjärjestelmästä jaksojen vaihtuessa. Toteutuneista kustannuksista puolestaan raportoidaan neljännesvuosittaisen talousraportoinnin yhteydessä.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto	§ 27	02.03.2026
Elinvoimajaosto	§ 61	28.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 175	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Elinvoimajaosto päättää, ettei aloite anna aihetta oppilaskuljetusperiaatteiden muutoksen valmisteluun valmistelussa ilmenevillä perusteilla.

Elinvoimajaosto ehdottaa kaupunginhallitukselle ja edelleen -valtuustolle, että jaoston päätös merkitään tiedoksi ja aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tanja Ahola poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.05.

Tiedoksianto

Asianosaiset  
Opetuspalvelut  
Liikennepalvelut

Kaupunginhallitus 11.05.2026 § 175

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että elinvoimajaoston päätös merkitään tiedoksi ja aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut

Kaupunginvaltuusto 18.05.2026  
1921/00.02.50/2026

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus



Kaupunginvaltuusto	§ 27	02.03.2026
Elinvoimajaosto	§ 61	28.04.2026
Kaupunginhallitus	§ 175	11.05.2026
Kaupunginvaltuusto		18.05.2026

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että elinvoimajaoston päätös merkitään tiedoksi ja aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Tiedoksianto

Aloitteen tekijä  
Liikennepalvelupäällikkö  
Opetusjohtaja  
Kirjaamo