

## Vilhonraitin katusuunnitelman hyväksyntä

Tekninen lautakunta 19.05.2026 § 41  
2928/10.03.01.01/2026

Valmistelija

suunnitteluinsinööri, Laura Haonperä, laura.haonpera@salo.fi, 02 778 5200

Salon kaupungin infrapalveluissa on valmistunut Vilhonraitin katusuunnitelma. Suunniteltu alue käsittää nykyisen murskepintaisen jalankulku- ja pyöräilyväylän (Vilhonraitti) saneerauksen välillä Turuntie - Vilhonkatu. Liitteenä olevat katusuunnitelma-asiakirjat sisältävät alueen suunnitelmakartan, pituusleikkauksen sekä tyyppipoikkileikkauksen.

Vilhonraitti on noin 100 metriä pitkä jalankulku- ja pyöräilyväylä. Väylän leveydeksi on suunniteltu 3,00 metriä. Turuntien puoleinen pääty on hyväksytyssä asemakaavassa leveämpi, joten siihen on suunniteltu laajempaa kivettyä aluetta. Kiveyksen yhteyteen on tarkoitus asentaa penkki ja istutuslaatikko. Väylän kuivatusta parannetaan lisäämällä alueelle hulevesikaivoja. Alueen liikenteenohjaus on esitetty suunnitelmissa.

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 27.4.-11.5.2026 välisen ajan Halikon virastotalolla sekä kaupungin verkkosivuilla. Suunnittelualan naapurikiinteistöjä tiedotettiin asiasta kirjeitse ja lisäksi tieto nähtävillä olosta julkaistiin Salon Seudun Sanomissa 25.4.2026. Määräaikaan mennessä saapui 3 muistutusta.

### Muistutus 1:

Kiitokset siitä, että kunnostatte Vilhonraitin pyörä- ja kävelytien. [REDACTED] Kauhukseni olen huomannut sen, että Vilhonraitti toimii mopojen ja mopoautojen oikaisureittinä Turuntieltä Vilhonkadulle ja siitä edelleen Mariankadulle entisen huoltoaseman pihan poikki. Olen todistanut [REDACTED] useita läheltäpiti-ilanteita, kun täyttä vauhtia ajava mopo kaahaa Vilhonraittia suoraan Vilhonkadun varrella olevan kävelytien yli hiljentämättä lainkaan vauhtia. Vain hyvä tuuri on estänyt vakavan onnettomuuden.

Toivoisin, että Vilhonraitille tulisi Vilhonkadun puoleiseen päätyyn jonkinlainen hidaste-este tai hidasteaita, joka estää sen, että Vilhonraitilta ei voi ajaa pysähtymättä Vilhonkadulle.

Toivoisin myös, että valkoinen korkea aita Vilhonraitin varrella Vilhonkadun puoleisessa päässä voitaisiin madaltaa reilusti. Se lisäisi turvallisuutta, jotta Vilhonkadun kävelytieltä olisi parempi näkyvyys Vilhonraitille.

### Vastine muistutukseen 1:

Infrapalvelualue toteaa, että Vilhonraitille ei voida asentaa hidaste-estettä esimerkiksi töyssyä, koska väylän tulee olla esteetön. Mahdollinen este/töyssy vaikeuttaisi esimerkiksi rollaattoreilla ja polkupyörillä kulkijoita. Hidasteaidalla eli sulkupuomilla ei pystytä estämään mopolla ajoa, koska väylälle on jätettävä tilaa kulkea esteettömästi rollaattoreilla ja polkupyörillä. Tästä samasta välistä sopii kulkemaan myös mopolla.

Vilhonkadun päässä oleva aita on kiinteistön aita. Infrapalvelut välittää tiedon aidasta rakennusvalvontaan, joka tarkastaa täyttääkö aita näkemävaatimukset.

### Muistutus 2:

Haluaisimme taloyhtiön puolesta huomauttaa, että raitilla on jo nyt paljon mopoliikennettä ja on vain ajan kysymys, milloin joku törmää Vilhonkadulla kulkevaan kävelijään tai pyöräilijään. Raitin molempiin päihin tulisi asentaa vähintään jokin hidaste ja mielellään myös este, mikä estää autolla ja mopoautolla yms. ajon raitilla. Vielä kun pintaan tulee asfaltti, niin nopeudet kasvavat entisestään.

Lisäksi pyydämme huomioimaan, että ilmeisesti hulevesiverkoston kapasiteetti on jo nykyisellään tiukilla, koska Vilhonkatu lätäköityy helposti. Jokin asfalttia läpäisevämpi pinta olisi parempi.

### Vastine muistutukseen 2:

Infrapalvelualue toteaa, että Vilhonraitille ei voida asentaa hidaste-estettä esimerkiksi töyssyä, koska väylän tulee olla esteetön. Mahdollinen este/töyssy vaikeuttaisi esimerkiksi rollaattoreilla ja polkupyörillä kulkijoita. Hidasteaidalla eli sulkupuomilla ei pystytä estämään mopolla ajoa, koska väylälle on jätettävä tilaa kulkea esteettömästi rollaattoreilla ja polkupyörillä. Tästä samasta välistä sopii kulkemaan myös mopolla.

Vilhonraitti on jalankulku ja pyöräilyväylä, joten pintamateriaaliksi valittiin asfaltti. Vilhonraitin kuivatus on hoidettu ritiläkaivoin, jotka johdetaan Vilhonkadun hulevesiviemäriin. Vilhonkadun lätäköityminen ei johdu Vilhonraitista.

### Muistutus 3:

Salon Omakotiyhdistys tekee muistutuksen Vilhonraitin katusuunnitelmaan, VILHONRAITIN SANEERAUS asemapiirustus, piir.nro 1.0. Ehdotamme, että Vilhonraitin molemmissa päissä oleviin liikennemerkkeihin lisätään lisäkilpi ”Huoltoajo sallittu”.

Salon Omakotiyhdistyksellä on tosiasiallinen huoltoajon tarve, koska yhdistyksen toimitilan kulkuovi sijaitsee Vilhonraitin varrella. Tilaan on tarpeen kuljettaa tavaraa suoraan ovelta sisään sekä ulos ja tilaan pääsee esteettömästi, minkä vuoksi toisinaan on myös tarpeen tuoda henkilö ajoneuvolla oven viereen.

Myös muilla alueen toimijoilla on huoltoajon tarvetta. Havaintojemme mukaan esimerkiksi ilmeisesti Varhan omistaman varaston vuokralainen kuljettaa tavaraa Vilhonraittia hyödyntäen. Lisäkilpi selkeyttäisi liikennejärjestelyä ja mahdollistaisi välttämättömän huoltoajan hallitusti ilman, että kadun muu käyttötarkoitus vaarantuu.

Esitetty lisäkilpi on perusteltu myös siksi, että ”Huoltoajo sallittu” – lisäkilvellä voidaan sallia kiinteistön huoltoon liittyvä välttämätön kuljetus, sellaisten tavaroiden kuljetus, joiden kantamista ei ole kohtuullista edellyttää, sekä liikkumiseltaan rajoittuneen henkilön kuljettaminen. Näin ollen ehdotettu ratkaisu vastaisi alueen todellisia käyttötarpeita.

Pyydämme, että tämä muistutus otetaan huomioon Vilhonraitin katusuunnitelman jatkokäsittelyssä ja että suunnitelmaan lisätään Vilhonraitin päihin lisäkilvet ”Huoltoajo sallittu”.

### Vastine muistutukseen 3:

Infrapalvelualue toteaa, että liikenteenohjausta muutetaan niin, että huoltoajo on sallittu.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Vilhonraitin katusuunnitelman.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Asianosaiset